



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** la comunicazione pervenuta via mail in data 15/10/2020 dalla Sala Operativa Decisionale Sistema Mo.SE - Provveditorato Interregionale OO.PP - Consorzio Venezia Nuova, con la quale è stato reso noto un possibile sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E presso le Bocche di porto di Lido (San Nicolò - Treporti), Malamocco e Chioggia, dalle ore 07:00 alle ore 14:00 di venerdì 16 ottobre 2020, sulla base di un possibile evento di alta marea a Venezia;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.76/2020 in data 09/09/2020, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di Lido San Nicolò in occasione dei lavori finalizzati alla demolizione della piarda di servizio – spalla Sud – commissionati dal Consorzio Venezia Nuova fino al 01/03/2021;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l'Ordinanza n.89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori per la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.86/2019 in data 25/07/2019, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, in occasione dei lavori finalizzati alla protezione della sponda - lato Forte San Pietro – 3<sup>a</sup> fase - demolizione della piarda e costruzione della scogliera di raccordo, commissionati dal Consorzio Venezia Nuova fino al 02/03/2021;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.93/2017 in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco;

**RITENUTO NECESSARIO:** al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la pubblica incolumità, disciplinare la navigazione nelle aree delle Bocche di porto di giurisdizione interessate dalle operazioni di che trattasi;

**CONSIDERATO** che la chiusura/apertura delle barriere del sistema Mo.S.E., viene resa

nota attraverso apposita messaggistica della Sala Operativa Decisionale Sistema MOSE, Provveditorato Interregionale OO.PP. Veneto, Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia, Consorzio Venezia Nuova;

**VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante “*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*”;

**VISTA:** La Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;

**VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii. – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

**VISTO:** il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli articoli 17, 24, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

### **RENDE NOTO**

che **venerdì 16 ottobre 2020**, dalle ore 07:00 alle ore 14:00, presso le **Bocche di porto di Lido (San Nicolò – Treporti) e Malamocco**, nelle aree meglio evidenziate negli stralci planimetrici **allegati 1-2** alla presente Ordinanza, sarà effettuato il sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E.;

### **ORDINA**

#### **Articolo 1**

Durante l'intero arco temporale di cui al “rende noto” in cui le paratoie saranno sollevate, gli specchi acquei evidenziati negli stralci planimetrici allegati al presente provvedimento sono interdetti alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico alle unità di tutte le tipologie, con esclusione di quelle della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso, della Guardia Costiera Ausiliaria e Volontaria, delle unità adibite ai servizi tecnico-nautici nonché delle unità utilizzate in attività di supporto e di sicurezza individuate dal Consorzio Venezia Nuova.

Le navi in partenza o in arrivo da/per l'area portuale di Marghera potranno transitare attraverso la Bocca di porto di Malamocco entro le ore 06:00 del 16 ottobre 2020 ovvero entro 60 minuti antecedenti l'orario di inizio sollevamento delle barriere del Mo.S.E.; in tale ultimo caso si provvederà a dare apposita comunicazione anche attraverso il Centro VTS di Venezia, tramite canale radio VHF 16.

La “conca di navigazione” adiacente alla Bocca di porto di Malamocco, già chiusa sul lato laguna, è interdetta alla navigazione.

Il traffico portuale potrà riprendere regolarmente, salvo inconvenienti tecnici, non prima delle ore 16:00, ovvero non appena tutte le barriere del Mo.S.E. saranno tornate nella posizione di riposo.

Durante l'intero arco temporale delle prove di sollevamento, le attività di cui alle Ordinanze n.86/2019 in data 25/07/2019 e n.76/2020 in data 09/09/2020, in premessa richiamate, sono sospese.

## **Articolo 2**

Durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di sollevamento delle barriere, la Safety - Sub S.C. assicurerà la vigilanza con l'impiego di almeno n. 4 (quattro) mezzi nautici nei pressi della Bocca di porto di Lido (di cui 2 lato laguna e 2 lato mare a San Nicolò – Treporti) e n. 2 (due) mezzi nautici presso la Bocca di porto di Malamocco (di cui 1 lato laguna e 1 lato mare), nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso, sia lato mare che lato laguna.

I Conduttori dei mezzi navali impiegati nelle operazioni di cui trattasi devono utilizzare i previsti segnalamenti marittimi di cui al Colreg/72, nonché comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia sul canale 13 VHF o telefonicamente (041 - 2405745), qualsiasi impedimento e/o problematica che dovesse eventualmente emergere.

Le unità in transito in prossimità delle aree interessate dalle operazioni e lungo il Canale retro isola artificiale prestino la massima attenzione, navigando alla minima velocità di governo, limitando il più possibile il moto ondoso.

## **Articolo 3**

Per tutta la durata delle operazioni di cui al “rende noto” il concessionario del servizio di rimorchio portuale, ai sensi dell'art.10 comma 2 del regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Venezia, approvato con Ordinanza n.163 in data 25/11/2014 garantirà, a tutela della sicurezza della navigazione e per esigenze di pubblica utilità o di protezione civile, la presenza di 2 (due) rimorchiatori portuali presso le banchine d'ormeggio presenti nelle adiacenze dell'infrastruttura Syncrolift alla Bocca di Porto di Malamocco.

## **Articolo 4**

La presente Ordinanza cesserà di produrre i propri effetti qualora il Consorzio Venezia

Nuova, sulla base dei modelli previsionali disponibili, comunicherà l'annullamento delle operazioni per il venir meno delle condizioni di marea che lo avevano reso necessario. Di quanto sopra verrà dato avviso ai naviganti mediante comunicazioni da effettuarsi via VHF canale 16 e tramite il sistema VTS.

#### **Articolo 5**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto ed ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

I contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

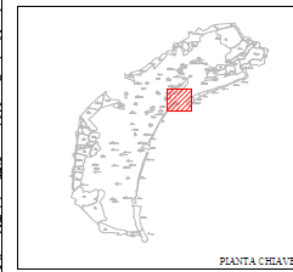
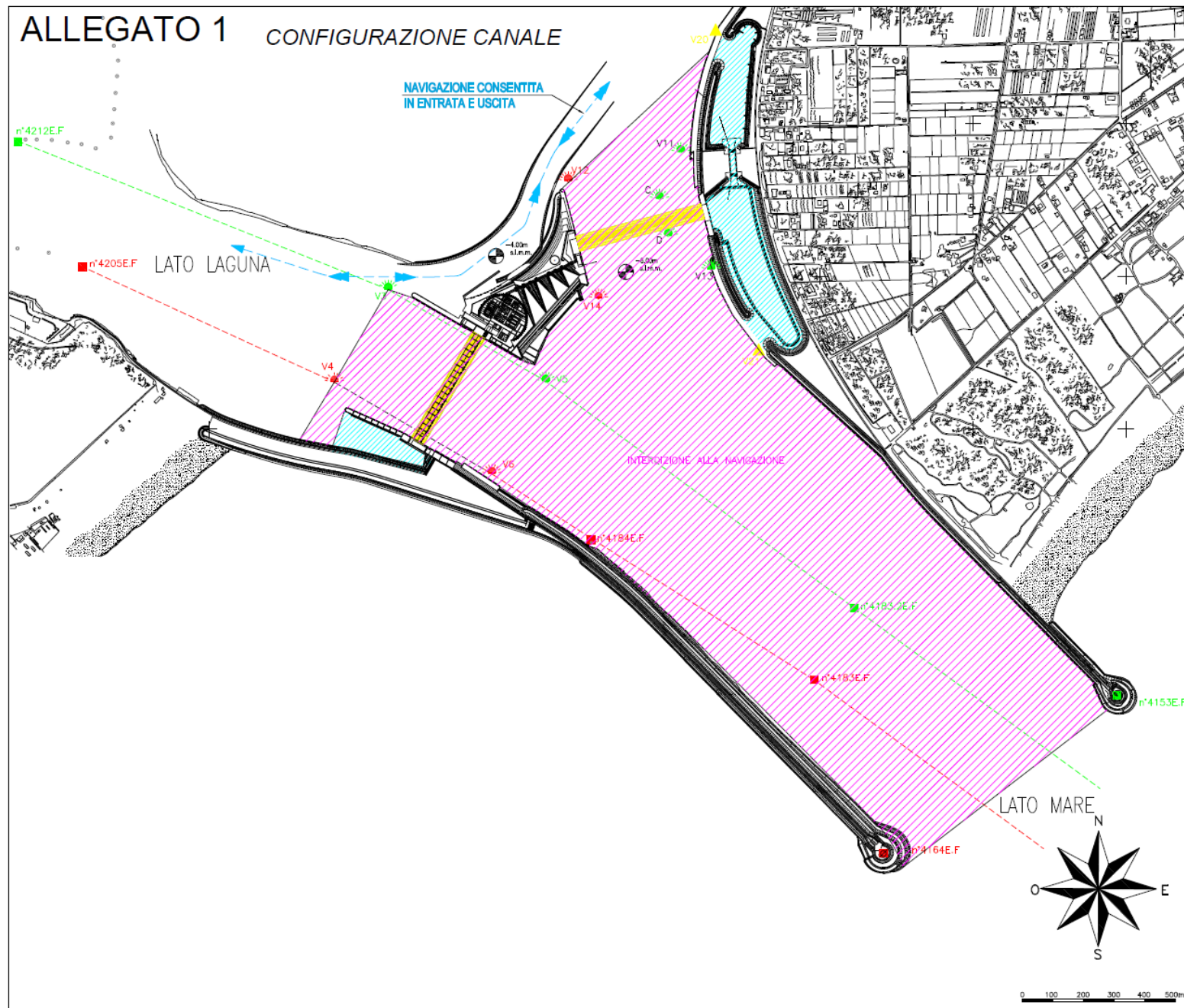
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*

# ALLEGATO 1 CONFIGURAZIONE CANALE



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 16.7181"	12° 25' 24.1136"
V3	45° 26' 2.9320"	12° 24' 20.5853"
V5	45° 25' 53.1584"	12° 24' 44.7430"
n°4183.2E.F	45° 25' 30.1771"	12° 25' 32.2868"
n°4153E.F	45° 25' 21.8070"	12° 26' 12.1941"
n°4205E.F	45° 26' 3.5170"	12° 25' 34.4319"
V4	45° 25' 52.3520"	12° 24' 12.9398"
V6	45° 25' 43.1808"	12° 24' 37.0771"
n°4184E.F	45° 25' 36.5113"	12° 24' 52.3326"
n°4183E.F	45° 25' 22.4335"	12° 25' 26.5475"
n°4164E.F	45° 25' 4.2891"	12° 25' 37.8074"

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- BOE LUMINOSE VERDI
- BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLE

AREE DI CANTIERE IN USO

AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE

PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

id.obra	id.obra	id.obra
id.obra	id.obra	id.obra

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE  
VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARRA

OP.824

BOCCA DI LIDO  
BARRIERA DI LIDO S.NICOLÒ' E TRAPORTI  
INTERVENTO DI SOLLEVAMENTO PARATOIE

SOLLEVAMENTO PARATOIE - CHIUSURA CANALE DI NAVIGAZIONE

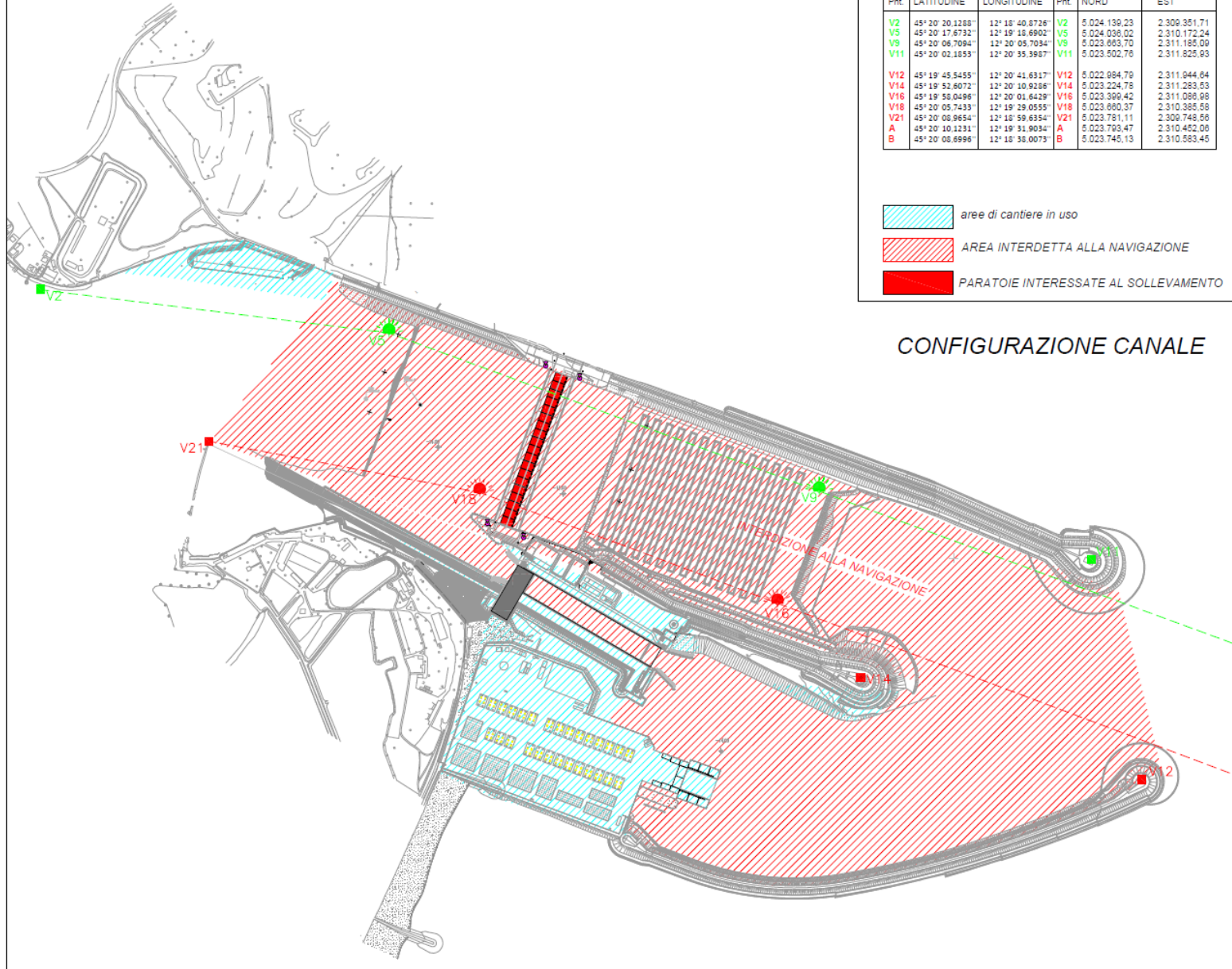
Disegnato	Controllato	Approvato
M. Bonicolo Fiere	G. Serraglio	A. Bionghi
in scala	scale 1:2	1:2

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

Consorzio Venezia Nuova



# ALLEGATO 2

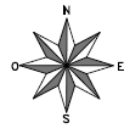


SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO					
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)		
Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	NORD	EST
V2	45° 20' 20.1288"	12° 18' 40.8726"	V2	5.024.130.23	2.309.351.71
V5	45° 20' 17.6732"	12° 19' 18.6902"	V5	5.024.036.02	2.310.172.24
V9	45° 20' 06.7094"	12° 20' 05.7034"	V9	5.023.663.70	2.311.185.09
V11	45° 20' 02.1853"	12° 20' 35.3967"	V11	5.023.502.76	2.311.825.93
V12	45° 19' 45.5455"	12° 20' 41.6317"	V12	5.022.984.79	2.311.944.64
V14	45° 19' 52.6072"	12° 20' 10.9206"	V14	5.023.224.78	2.311.283.53
V16	45° 19' 58.0496"	12° 20' 01.6429"	V16	5.023.309.42	2.311.089.08
V18	45° 20' 05.7433"	12° 19' 29.0555"	V18	5.023.600.37	2.310.385.58
V21	45° 20' 06.9654"	12° 18' 59.6354"	V21	5.023.751.11	2.309.748.59
A	45° 20' 10.1231"	12° 18' 31.9034"	A	5.023.793.47	2.310.452.08
B	45° 20' 06.6998"	12° 18' 38.0073"	B	5.023.745.13	2.310.583.45

- aree di cantiere in uso
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO



LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI n.6 FARI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA		
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA		
INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA		
OP.824		
BOCCA DI MALAMOCCO SOLLEVAMENTI PERIODICI DELLE PARATOIE ALLE BOCHE DI LIDO-SAN NICOLO', MALAMOCCO E CHIOGGIA		
CHIUSURA DEL CANALE DI NAVIGAZIONE		
Disegnato M. Sencolo Fiere	Coordinato D. Serraglio	Approvato A. Borghi
in scala di	dati di	del
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"		
CONSORZIO PRODUTTORI CONSORZIO VENEZIA NUOVA		