



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA:** l'istanza n. T200924.308.rm datata 24/09/2020, con la quale l'impresa Nuova CO.ED.MAR. S.r.l. di Chioggia (VE) ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la regolamentazione della navigazione durante l'esecuzione dei lavori di escavo manutentorio del "porto rifugio", lato mare, nei pressi della Bocca di porto di Lido-Treporti, su affidamento del Consorzio Venezia Nuova;
- VISTA:** la nota n.35132, in data 20/10/2020, con la quale il Provveditorato Interregionale OO. PP. – Ufficio Salvaguardia di Venezia – Opere Marittime per il Veneto ha autorizzato il trasporto e il conferimento, presso le strutture morfologiche autorizzate (Crosera-Siletto e Siletto), del sedimento proveniente dalla parte interna del porto rifugio di Lido Treporti - lato mare - per un volume totale presunto di circa m³ 81.300 (ottantunomilatrecento);
- VISTA:** la propria Ordinanza n.144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l'Ordinanza n.89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori per la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco;
- VISTA:** l'autorizzazione n.194/2020, in data 02/11/2020, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi nautici impiegati nei lavori;
- RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione in ambito portuale, in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;
- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

- VISTA:** La Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTA:** la Legge n°84/1994 e successive modifiche ed integrazioni – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;
- VISTO:** il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al 30 aprile 2021**, l'impresa Nuova CO.ED.MAR. S.r.l. di Chioggia (VE) eseguirà, su affidamento del Consorzio Venezia Nuova, lavori di escavo manutentorio del “porto rifugio”, lato mare, della Bocca di porto di Lido-Treporti, nell'area meglio individuata nell'allegato stralcio planimetrico che costituisce parte integrante del presente provvedimento, mediante l'impiego dei seguenti mezzi nautici:

- motonave **DESTRIERO PRIMO** (VE 786) e relativo tender per ‘attività di controllo batimetrico;
- motonave **GEMINI** (6V 23521 / RV 05016) e relativo tender per ‘attività di controllo batimetrico;
- motobarca **GEO** (CI 3582).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Durante l'intero arco temporale di cui al “rende noto”, l'area meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, sarà interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità navali di tutte le tipologie, ad eccezione dei mezzi nautici impegnate nei lavori di che trattasi, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall'attività di scavo di cui al “rende noto” dovranno altresì osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di manovra necessaria per il governo in sicurezza, in

modo tale da non creare movimenti ondosi tali da compromettere la sicurezza delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;

- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

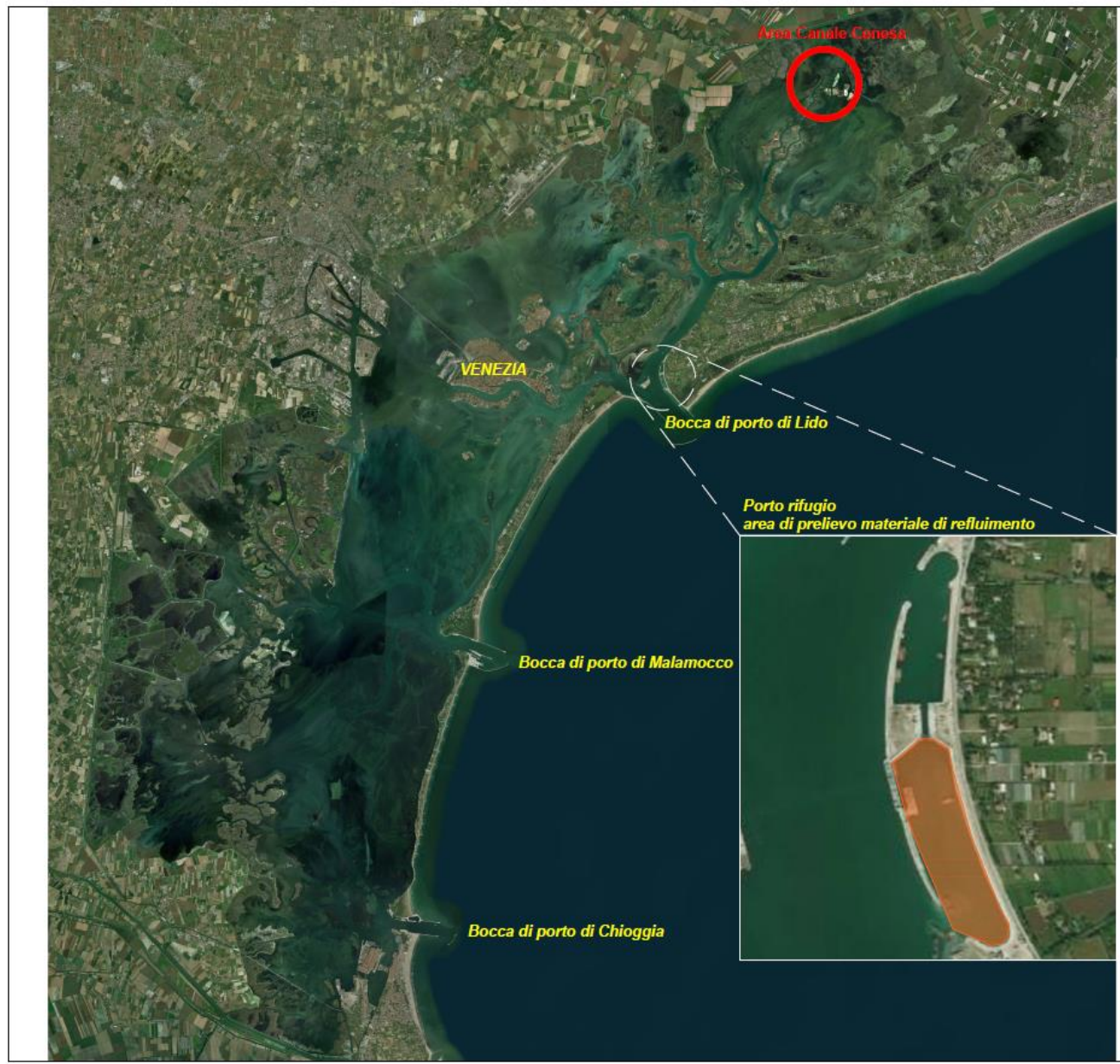
- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

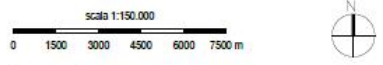
Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)



LEGENDA

- Area interessata dagli interventi
- Area di prelievo materiale per il refluentamento



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia UFFICIO SALVAGUARDIA - OPERE MARITTIME PER IL VENETO		
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA INTERVENTI DI RIPRISTINO MORFOLOGICO AMBIENTALE E DI RIQUALIFICAZIONE IDRODINAMICA DELL'AREA DEI CANALI CENESEA, BOER E SILETTO IN LAGUNA NORD		
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991 CONVENZIONE 8756 del 23.11.2017 - 48° ATTO ATTUATIVO Progetto Esecutivo - 2° Stralcio - 1° Lotto - 1° Fase		
Elaborati grafici: <i>Corografia su foto aerea</i>	CODICE ELABORATO: B.3.1	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		DATA: Luglio 2019
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE: VERIFICATO:	IMPRESA AFFIDATARIA: COEDMAR	PROGETTAZIONE: Ing. Tommaso Menella Ingegnere Ing. Sebastiano Casar
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		