



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

### **DISCIPLINA DELLA NAVIGAZIONE IN OCCASIONE DEL SOLLEVAMENTO DELLE BARRIERE DEL Mo.S.E.**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA** la “Procedura per la difesa dagli allagamenti nella fase provvisoria – generale” Rev. 17 del 26/11/2020, del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per Il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia;
- VISTA** la propria Ordinanza n.144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l’Ordinanza n.89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori per la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco;
- VISTA** la propria Ordinanza n.76/2020 in data 09/09/2020, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di Lido San Nicolò in occasione dei lavori finalizzati alla demolizione della piarda di servizio – spalla Sud – commissionati dal Consorzio Venezia Nuova fino al 01/03/2021;
- VISTA** la propria Ordinanza n.86/2019 in data 25/07/2019, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, in occasione dei lavori finalizzati alla protezione della sponda - lato Forte San Pietro – 3<sup>a</sup> fase - demolizione della piarda e costruzione della scogliera di raccordo, commissionati dal Consorzio Venezia Nuova fino al 02/03/2021;
- VISTA** la propria Ordinanza n.93/2017 in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, al termine della posa in opera delle barriere del sistema Mo.S.E.;
- CONSIDERATE** le risultanze dei sollevamenti delle barriere del sistema Mo.S.E., effettuati nei giorni 03, 15 e 16 ottobre 2020;
- RITENUTO NECESSARIO**, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la pubblica incolumità, disciplinare la navigazione nelle aree delle Bocche di porto di giurisdizione interessate dalle operazioni di che trattasi;
- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante “*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*”;
- VISTA:** La Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii. – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

**VISTO:** il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli articoli 17, 24, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

## **O R D I N A**

### **Articolo 1**

Durante l'intero arco temporale di sollevamento delle barriere del Mo.S.E., gli specchi acquei evidenziati negli stralci planimetrici allegati al presente provvedimento sono interdetti alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico alle unità di tutte le tipologie, con esclusione di quelle della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso, della Guardia Costiera Ausiliaria, delle unità adibite ai servizi tecnico-nautici, nonché delle unità di cui al successivo articolo 2.

Le navi in ingresso/uscita in/dal porto dovranno transitare attraverso le Bocche di porto prima dei 60 minuti antecedenti al sollevamento delle barriere del Mo.S.E.

La “conca di navigazione” adiacente alla Bocca di porto di Malamocco, già chiusa sul lato laguna, è interdetta alla navigazione.

Le unità in transito nel Canale retro isola artificiale prestino la massima attenzione, navigando alla minima velocità di governo, limitando il più possibile il moto ondoso.

Durante l'intero arco temporale del sollevamento delle barriere, le attività di cui alle Ordinanze n.86/2019 in data 25/07/2019 e n.76/2020 in data 09/09/2020 in premessa richiamate, sono sospese.

### **Articolo 2**

Durante l'intero arco temporale di sollevamento delle barriere del Mo.S.E., la *Safety - Sub S.C.* assicurerà la vigilanza con l'impiego di almeno n. 4 (quattro) mezzi nautici nei pressi della Bocca di porto di Lido (di cui 2 lato laguna e 2 lato mare a San Nicolò – Treporti) e n. 2 (due) mezzi nautici presso la Bocca di porto di Malamocco (di cui 1 lato laguna e 1 lato mare), nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso, sia lato mare che lato laguna.

I Conduttori dei suddetti mezzi navali dovranno comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia sul canale 13 VHF o telefonicamente (041 - 2405745), qualsiasi impedimento e/o problematica che dovesse eventualmente emergere nel corso delle operazioni.

### **Articolo 3**

Per tutta la durata di sollevamento delle barriere del Mo.S.E., il concessionario del servizio di rimorchio portuale garantirà - ai sensi dell'art.10 comma 2 del regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Venezia, approvato con Ordinanza n.163 in

data 25/11/2014 - la presenza di 2 (due) rimorchiatori portuali presso gli ormeggi esistenti nelle adiacenze dell'infrastruttura *Syncrolift* alla Bocca di porto di Malamocco.

#### **Articolo 4**

La pubblicità del sollevamento delle barriere del Mo.S.E., così come il suo eventuale anticipo/posticipo ovvero annullamento, sarà garantita mediante emissione di specifico avviso di pericolosità, di avviso ai naviganti, nonché tramite comunicazioni radio VHF, canale 13/16.

Con le medesime modalità sarà comunicato il successivo ritorno in posizione di "riposo" delle citate barriere, momento in cui il traffico portuale potrà riprendere regolarmente.

#### **Articolo 5**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto ed ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

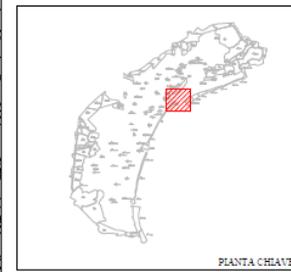
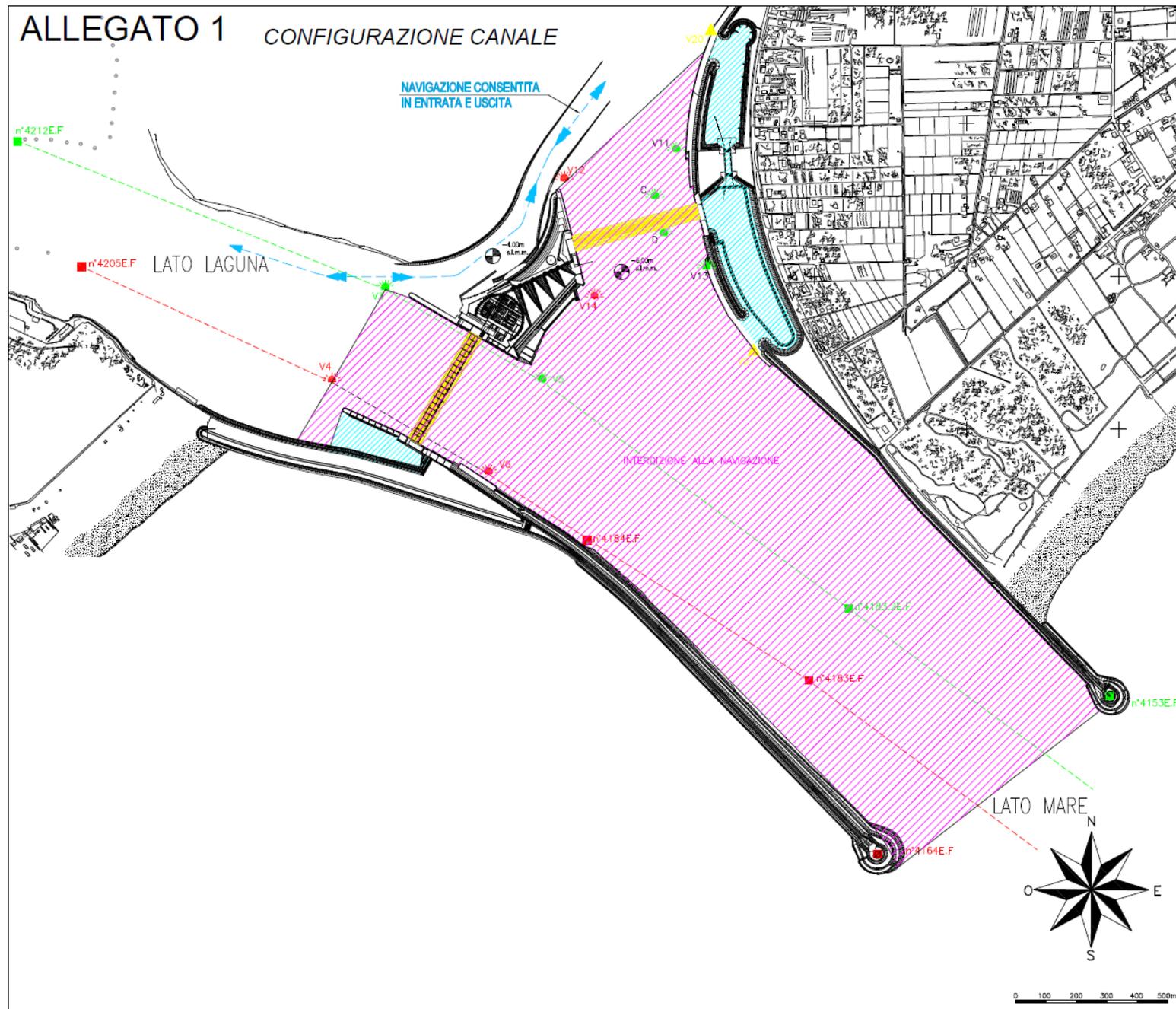
I contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, (data della firma digitale)

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
*firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*

# ALLEGATO 1 CONFIGURAZIONE CANALE



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 16.7181"	12° 25' 24.1136"
V3	45° 26' 2.9320"	12° 24' 20.5853"
V5	45° 25' 53.1584"	12° 24' 44.7430"
n°4183.2E.F	45° 25' 30.1771"	12° 25' 32.2868"
n°4153E.F	45° 25' 21.8070"	12° 26' 12.1941"
n°4205E.F	45° 26' 3.5170"	12° 25' 34.4319"
V4	45° 25' 52.3520"	12° 24' 12.9398"
V6	45° 25' 43.1808"	12° 24' 37.0771"
n°4184E.F	45° 25' 36.5113"	12° 24' 52.3326"
n°4183E.F	45° 25' 22.3355"	12° 25' 26.5475"
n°4164E.F	45° 25' 4.2891"	12° 25' 37.8074"

LEGENDA

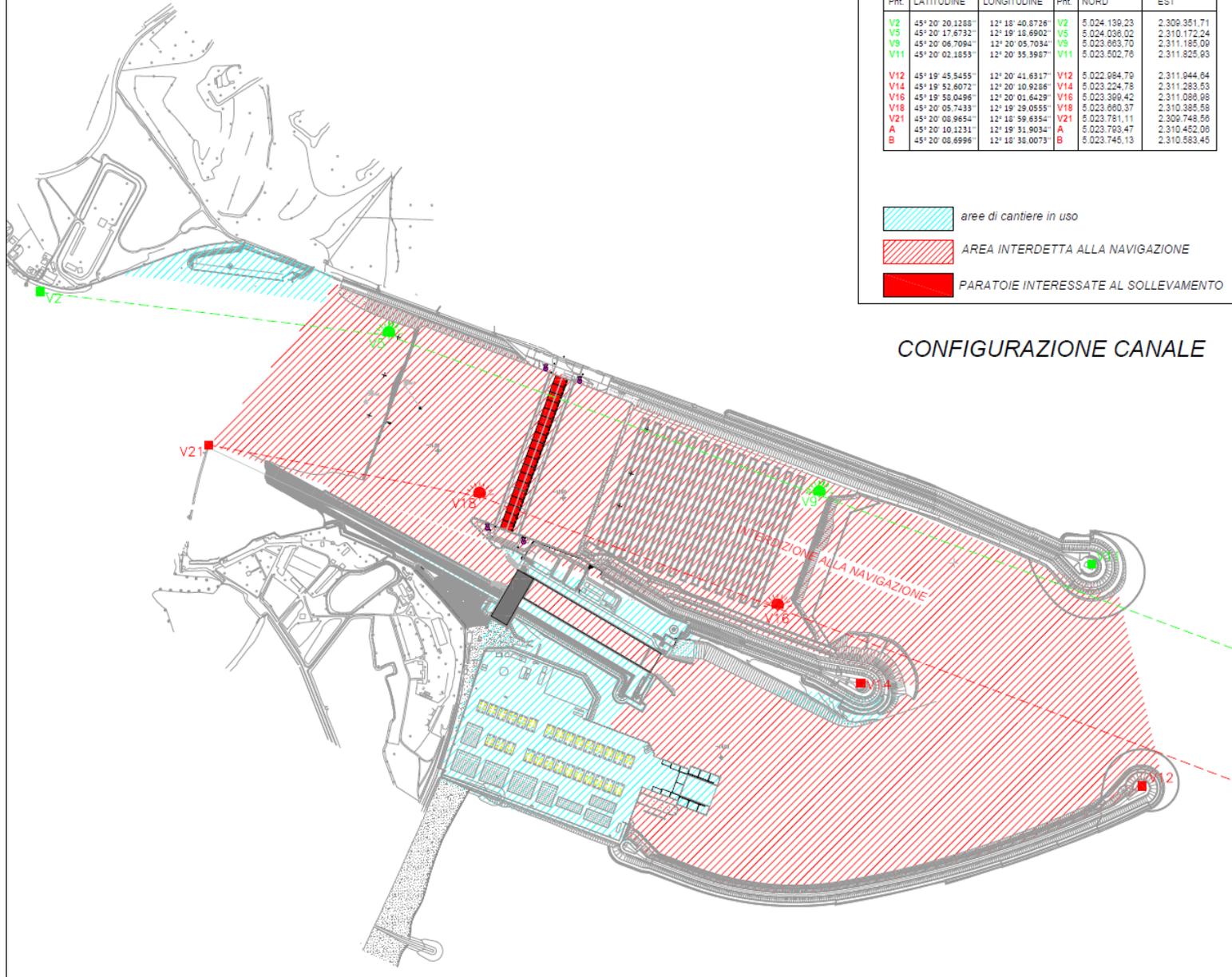
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLE

- AREE DI CANTIERE IN USO
- AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE		
VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA		
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA		
INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARRA		
OP.824		
BOCCA DI LIDO		
BARRIERA DI LIDO S.NICOLÒ' E TRAPORTI		
INTERVENTO DI SOLLEVAMENTO PARATOIE		
SOLLEVAMENTO PARATOIE - CHIUSURA CANALE DI NAVIGAZIONE		
Disegnato	Coordinato	Approvato
M. Bonicolo Fiere	G. Serraglio	A. Bionghi
in scala	SCALE ALZ.	1:500
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"		
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		

# ALLEGATO 2



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO				
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)	
Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	NORD EST
V2	45° 20' 20.1288"	12° 18' 40.8726"	V2	5.024.130.23 2.309.351.71
V5	45° 20' 17.6732"	12° 19' 16.6902"	V5	5.024.036.02 2.310.172.24
V9	45° 20' 06.7094"	12° 20' 05.7034"	V9	5.023.663.70 2.311.185.09
V11	45° 20' 02.1853"	12° 20' 35.3967"	V11	5.023.502.76 2.311.825.93
V12	45° 19' 45.5455"	12° 20' 41.6317"	V12	5.022.984.79 2.311.944.64
V14	45° 19' 52.6072"	12° 20' 10.9206"	V14	5.023.224.78 2.311.283.53
V16	45° 19' 58.0496"	12° 20' 01.6429"	V16	5.023.309.42 2.311.089.08
V18	45° 20' 05.7433"	12° 19' 29.0555"	V18	5.023.600.37 2.310.385.58
V21	45° 20' 06.9654"	12° 18' 59.6354"	V21	5.023.751.11 2.309.748.59
A	45° 20' 10.1331"	12° 18' 31.9034"	A	5.023.793.47 2.310.452.08
B	45° 20' 06.6998"	12° 18' 38.0073"	B	5.023.745.13 2.310.583.45

- aree di cantiere in uso
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO



LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI n.6 FARI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI		
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA		
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA		
INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA		
OP.824		
BOCCA DI MALAMOCO		
SOLLEVAMENTI PERIODICI DELLE PARATOIE ALLE BOCHE DI LIDO-SAN NICOLO', MALAMOCO E CHIOGGIA		
CHIUSURA DEL CANALE DI NAVIGAZIONE		
Disegnato M. Sencolo Fiere	Coordinato D. Serraglio	Approvato A. Borghi
in scala di	dati tecnici	data
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"		
CONSORZIO PRODUTTORI		
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		