



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a prot. n. 2649 in data 29/01/2020, con la quale la Cooperativa sociale GIOTTO, con sede in Padova (PD), Via Vigonovese n. 111, in qualità di ditta Appaltatrice e su mandato dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la circolazione stradale in occasione dei lavori di manutenzione delle aree verdi presso le strade e le aree comuni ricomprese all'interno della circoscrizione portuale di Venezia e Marghera, mediante l'utilizzo di una piattaforma aerea con ingombro di circa 3 (tre) metri sulla carreggiata e conseguente istituzione di un senso unico alternato;

VISTA: la nota assunta a prot. n. 3082 in data 03/02/2020, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta all'esecuzione dei lavori di cui trattasi;

CONSIDERATO: che le strade in questione rientrano nel novero delle aree portuali aperte alla pubblica circolazione;

VISTE: le proprie Ordinanze n. 15/84 in data 26/03/1984 e ss.mm./ii. e n. 81/2007 in data 16/07/2007 e ss.mm./ii., con le quali sono state emesse le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali del porto commerciale di Porto Marghera;

VISTI: gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", così come modificato da ultimo con D.M. 22 dicembre 2010;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Nel periodo compreso **tra il 10 febbraio ed il 6 marzo 2020**, verranno effettuati, ad opera della Cooperativa sociale GIOTTO, lavori di manutenzione delle aree verdi presso le strade e le aree

comuni ricomprese all'interno della circoscrizione portuale di Venezia e Marghera, meglio evidenziate nelle planimetrie (allegati 1, 2, 3 e 4) che fanno parte integrante del presente provvedimento, mediante l'utilizzo di una piattaforma aerea con ingombro di circa 3 (tre) metri sulla carreggiata e conseguente istituzione di un senso unico alternato governato da movieri.

A cura della ditta appaltante saranno segnalati, ai sensi della vigente normativa in materia (Tavola 61 e 64 allegate), l'area dei lavori, la presenza di macchine operatrici, il restringimento della carreggiata, la presenza di un senso unico alternato governato da movieri;

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la circolazione veicolare nei tratti stradali sotto elencati, subirà, durante i lavori di cui trattasi, una locale variazione con restringimento della carreggiata e l'istituzione di un senso unico alternato governato da movieri:

- Via dell'Elettricità – Marghera (VE): dal 10 al 12 febbraio 2020 (**allegato 1**);
- Via delle Macchine – Marghera (VE): dal 13 al 18 febbraio 2020 (**allegato 2**);
- Via del Commercio – Marghera (VE): dal 19 al 28 febbraio 2020 (**allegati 2 e 3**);
- Via Calle Dietro ai Magazzini – banchina Scomenzera - Venezia: dal 2 al 6 marzo 2020 (**allegato 4**).

Nei suddetti tratti stradali interessati dai lavori, è vietata la sosta e la fermata ai veicoli a motore di qualsiasi tipologia, con esclusione di quegli impiegati per i lavori di cui trattasi, delle Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di Soccorso, in funzione del loro ufficio.

Articolo 2

La ditta appaltante responsabile dei lavori di cui trattasi, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere opportunamente segnalato. A tal fine, in caso di istituzione di un senso unico alternato, dovrà essere adottato lo schema della Tavola 64 di cui al D.M. 10 luglio 2002 (allegata). In caso di lavori in banchina, dovrà essere invece adottata la Tavola 61 del medesimo D.M.;
2. Oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci;

3. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all' interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;
5. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
6. Garantire la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
7. Al termine delle operazioni di manutenzione delle aree verdi di cui al rende noto, provvedere alla pulizia della carreggiata con l'asportazione di tutto il materiale di potatura prodotto.

Articolo 3

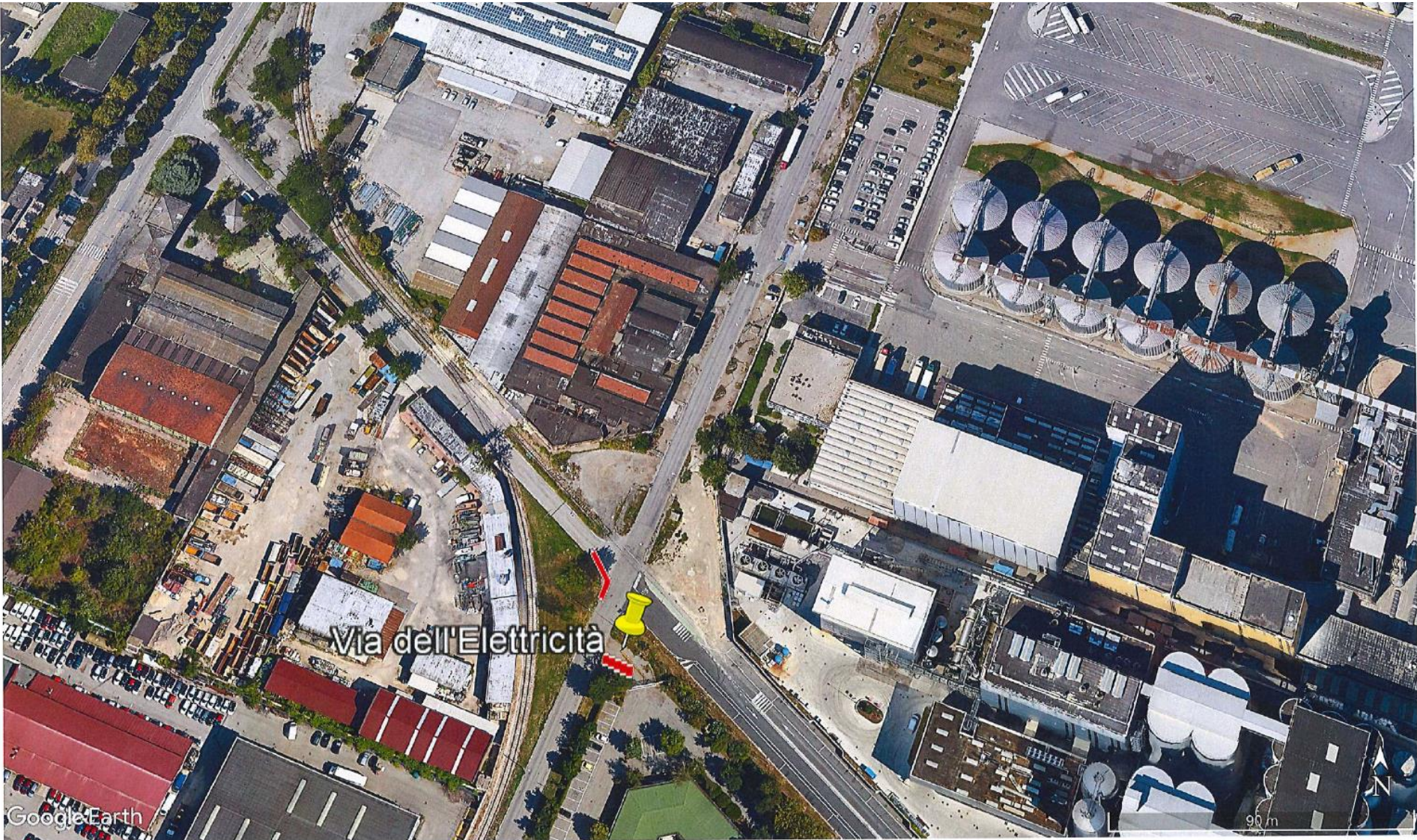
I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

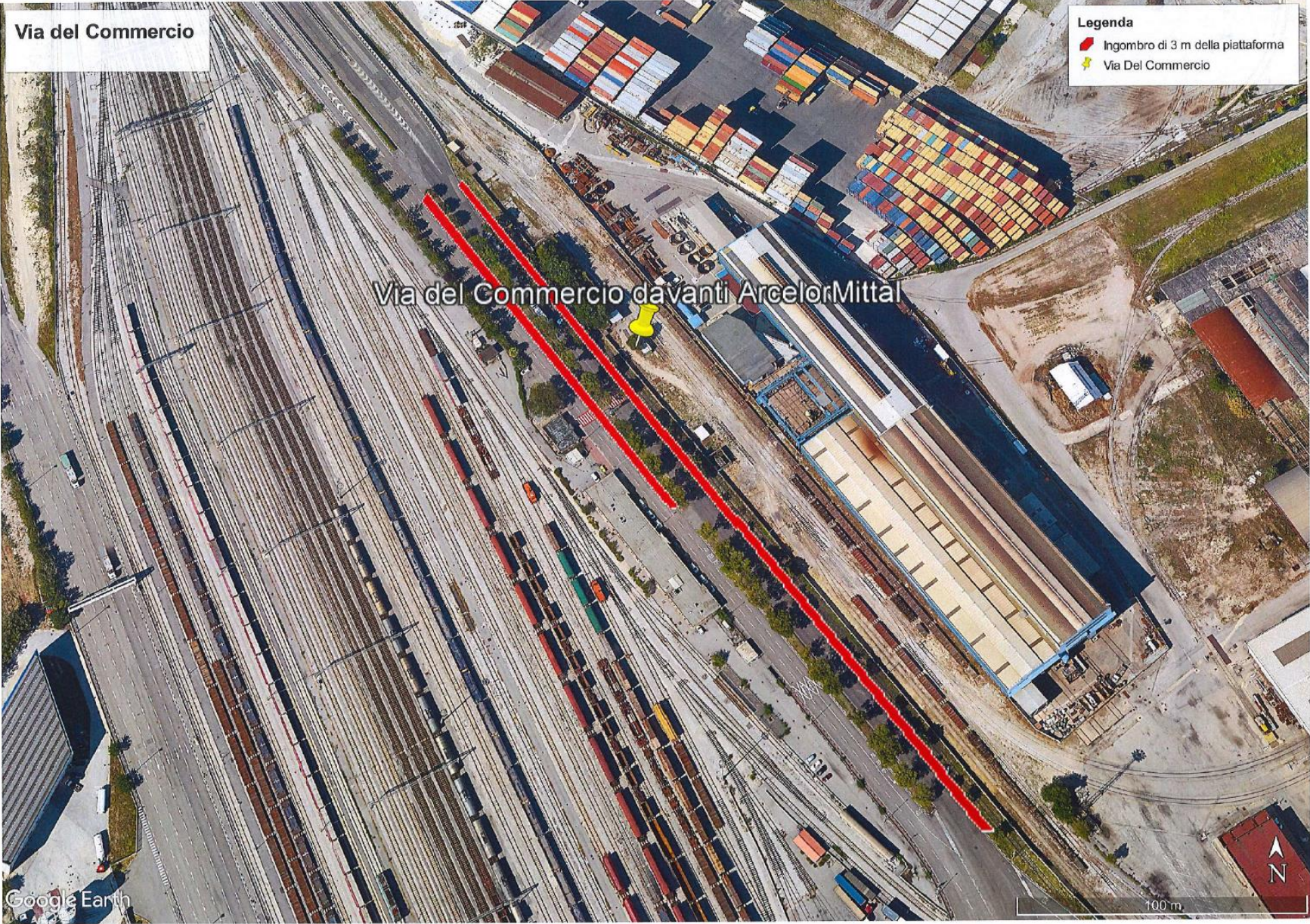
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PIZZARI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*







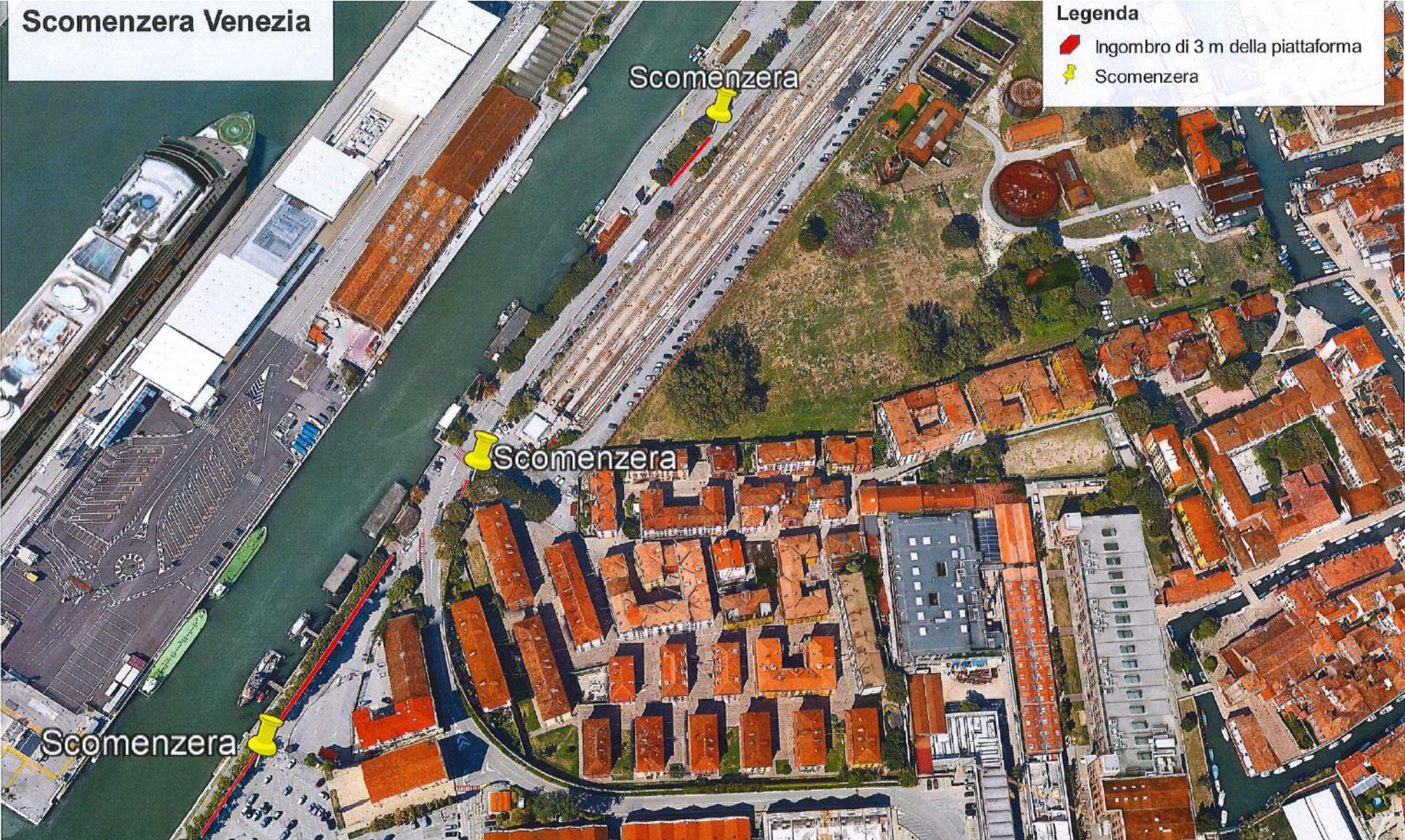


TAVOLA 61

Lavori sulla
banchina

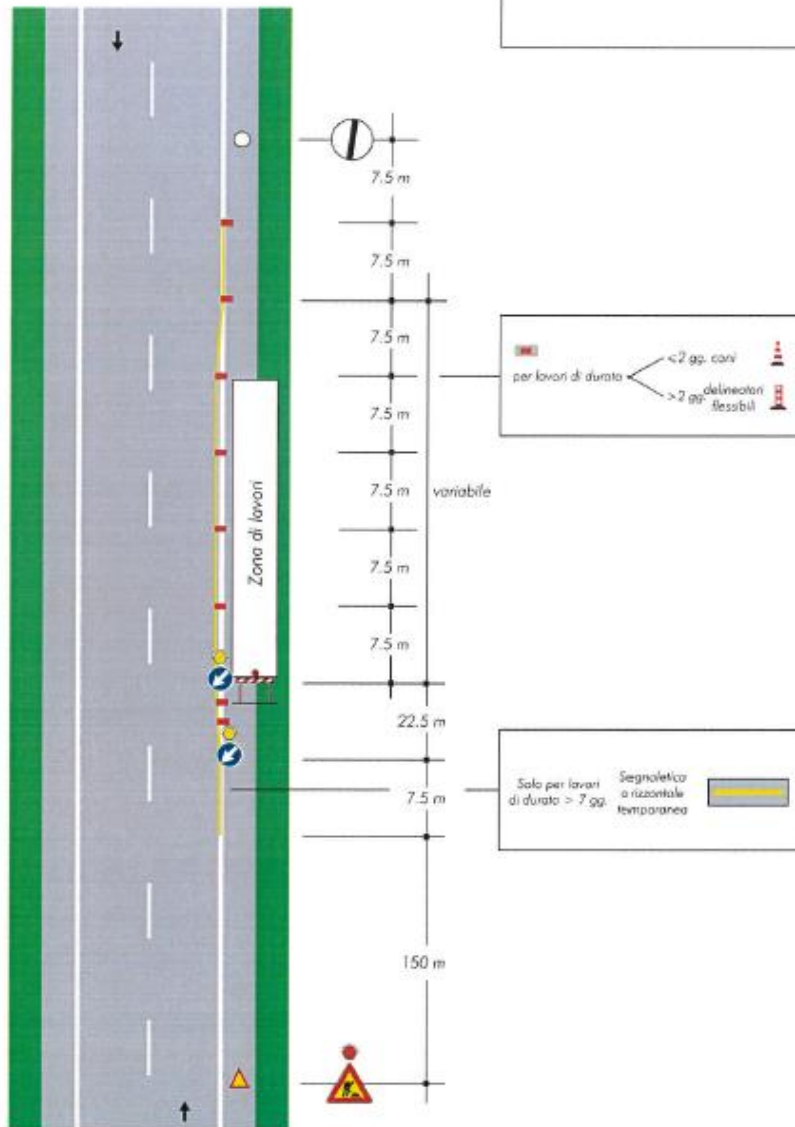


TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato

