



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza assunta a prot. n°4393 in data 14/02/2020, con la quale la S.I.F.A. Soc. Consortile P.A., con sede in Via Torino n. 141 a Venezia-Mestre (VE), ha richiesto, nell'ambito del Progetto Integrato Fusina (PIF), l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la circolazione stradale in occasione degli "*Interventi per linee elettriche MT e BT – Progetto Esecutivo Linee Elettriche (WBS-LE)*", al fine di ispezionare e verificare alcuni pozzetti ubicati in via dell'Elettronica e in aree limitrofe, nell'ambito della circoscrizione portuale di Marghera;

VISTA: la nota assunta a prot. n°6419 in data 05/03/2020, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta di competenza all'esecuzione degli interventi di cui trattasi;

CONSIDERATO: che la strada oggetto degli interventi in questione rientra nel novero delle aree portuali aperte alla pubblica circolazione;

VISTE: le proprie Ordinanze n. 15/84 in data 26/03/1984 e ss.mm./ii. e n. 81/2007 in data 16/07/2007 e ss.mm./ii., con le quali sono state emesse le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali del porto commerciale di Marghera;

VISTI: gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", così come modificato da ultimo con D.M. 22 dicembre 2010;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTI: gli atti d'ufficio,

RENDE NOTO

Che nel periodo compreso **dal giorno 09 al giorno 20 marzo 2020**, verranno effettuati, ad opera della S.I.F.A. Soc. Consortile P.A., lavori di ispezione e verifiche dei pozzetti individuati dalle

lettere E, F e G di cui **all'allegato "A"**, AA1_1, AA1_2, AA1_3 e AB di cui **all'allegato "B"**, ubicati in **Via dell'Elettronica**, nonché i pozzetti A2, AA2 e D di cui **all'allegato "C"** alla presente Ordinanza, nell'ambito della circoscrizione portuale di Marghera.

A cura dell'istante, la circolazione veicolare sarà segnalata, ai sensi della vigente normativa in materia, mediante la **Tavola 73** (pozzetti E, F e G) e la **Tavola 64** (pozzetti AA1_1, AA1_2, AA1_3 e AB) allegate al presente provvedimento. Mentre per i pozzetti A2, AA2 e D, posizionati al di fuori della viabilità ordinaria, non è richiesta alcuna modifica alla circolazione veicolare;

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la circolazione veicolare in **Via dell'Elettronica** di porto Marghera, subirà, durante gli interventi di cui trattasi, una locale variazione con restringimento della carreggiata e l'istituzione di un senso unico alternato governato da movieri, secondo le tavole 73 e 64 di cui al D.M. 10 luglio 2002 allegate al presente provvedimento;

Nei suddetti tratti stradali interessati dagli interventi, è vietata la sosta e la fermata ai veicoli a motore di qualsiasi tipologia, con esclusione di quelli impiegati per gli interventi di cui trattasi, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di Soccorso, in funzione del loro ufficio.

Articolo 2

La ditta istante responsabile dei lavori di cui trattasi, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere opportunamente segnalato. A tal fine, in caso di istituzione di un senso unico alternato, dovrà essere adottato lo schema della suddetta Tavola 64;
2. Oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;
5. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;

6. Garantire la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
7. Al termine degli interventi di cui al rende noto, provvedere alla pulizia della carreggiata e al ripristino dello stato dei luoghi.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Pietro ~~PELLIZZARI~~

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

ALLEGATO A

POSIZIONE POZZETTI E, F e G



ALLEGATO B

POSIZIONE POZZETTI AA1_1, AA1_2, AA1_3 E AB.



ALLEGATO C

POSIZIONE POZZETTI A2, AA2 E D



TAVOLA 73

Apertura di chiaviccata,
portello o tombino sul
margine della carreggiata
per lavori di durata
non superiore a 7 giorni

Nota:
Con larghezza della carreggiata residua
maggiore o uguale a metri 5,60 tale da
non richiedere l'impostazione del senso
unico-attenuato.

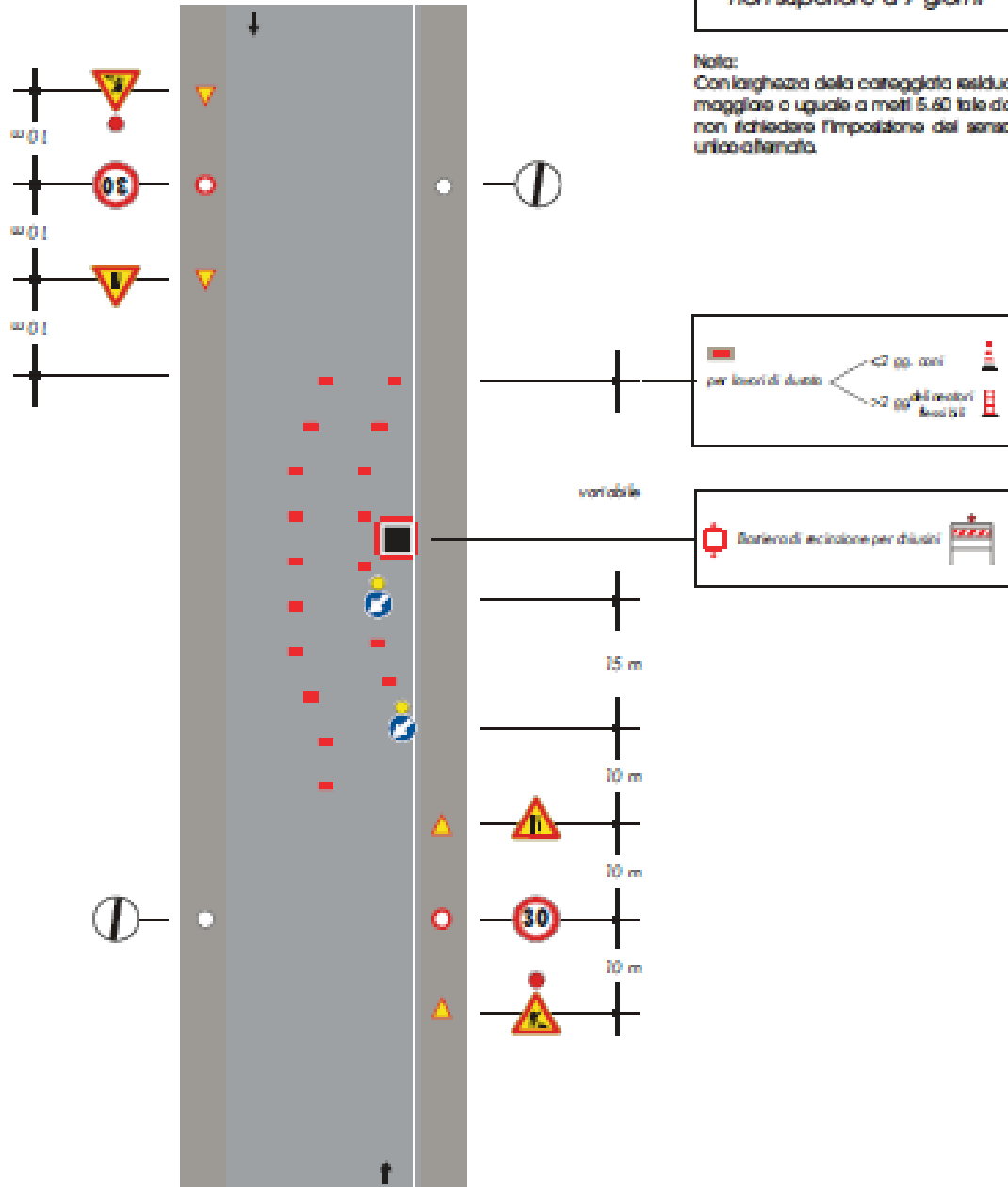


TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato

