



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a prot. n°10700 in data 30/04/2020, con la quale la S.I.F.A. Soc. Consortile P.A., con sede in Via Torino n. 141 a Venezia-Mestre (VE), ha richiesto la proroga fino al 31/07/2020 dell'Ordinanza n°14/2020 in data 06/03/2020, prorogata per ultimo con l'Ordinanza n°20/2020 in data 01/04/2020, in occasione degli "*Interventi per linee elettriche MT e BT – Progetto Esecutivo Linee Elettriche (WBS-LE)*", nell'ambito del Progetto Integrato Fusina (PIF), al fine di ispezionare e verificare alcuni pozzetti ubicati in via dell'Elettronica e in aree limitrofe, nell'ambito della circoscrizione portuale di Marghera;

**VISTA:** la nota assunta a prot. n. 6419 in data 05/03/2020, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta di competenza all'esecuzione degli interventi di cui trattasi;

**PRESO ATTO:** della nota prot. n. 891/20 in data 30/03/2020, con la quale l'istante ha trasmesso le procedure adottate per la gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 in attuazione delle recenti disposizioni governative;

**CONSIDERATO:** che la strada oggetto degli interventi in questione rientra nel novero delle aree portuali aperte alla pubblica circolazione;

**VISTE:** le proprie Ordinanze n. 15/84 in data 26/03/1984 e ss.mm./ii. e n. 81/2007 in data 16/07/2007 e ss.mm./ii., con le quali sono state emesse le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali del porto commerciale di Marghera, nonché le Ordinanze n. 14/2020 e n. 20/2020, rispettivamente in data 06/03/2020 e 01/04/2020 sopra richiamate;

**VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", così come modificato da ultimo con D.M. 22 dicembre 2010;

**VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

**VISTI:** gli atti d'ufficio,

**RENDE NOTO**

Che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al 31 luglio 2020**, verranno effettuati, ad opera della S.I.F.A. Soc. Consortile P.A., lavori di ispezione e verifiche dei pozzetti individuati dalle lettere E, F e G di cui **all'allegato "A"**; AA1\_1, AA1\_2, AA1\_3 e AB di cui **all'allegato "B"**, ubicati in **Via dell'Elettronica**; nonché i pozzetti A2, AA2 e D di cui **all'allegato "C"** alla presente Ordinanza, nell'ambito della circoscrizione portuale di Marghera.

Le modifiche alla circolazione veicolare saranno segnalate a cura dell'istante, ai sensi della vigente normativa in materia, mediante la **Tavola 73** (pozzetti E, F e G) e la **Tavola 64** (pozzetti AA1\_1, AA1\_2, AA1\_3 e AB) allegate al presente provvedimento. Mentre per i pozzetti A2, AA2 e D, posizionati al di fuori della viabilità ordinaria, non è richiesta alcuna modifica alla circolazione veicolare.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la circolazione veicolare in **Via dell'Elettronica** di porto Marghera, subirà, durante gli interventi di cui trattasi, una locale variazione con restringimento della carreggiata e l'istituzione di un senso unico alternato governato da movieri, secondo le tavole 73 e 64 di cui al D.M. 10 luglio 2002, allegate al presente provvedimento.

Nei suddetti tratti stradali interessati dagli interventi, è vietata la sosta e la fermata ai veicoli a motore di qualsiasi tipologia, con esclusione di quelli impiegati per gli interventi di cui trattasi, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di Soccorso, in funzione del loro ufficio.

### **Articolo 2**

La ditta istante responsabile dei lavori di cui trattasi, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere opportunamente segnalata. A tal fine, in caso di istituzione di un senso unico alternato, dovrà essere adottato lo schema della suddetta Tavola 64;
2. Oscurare i segnali preesistenti contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;

4. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all' interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente sospese;
5. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
6. Garantire la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
7. Al termine degli interventi di cui al rende noto, provvedere alla pulizia della carreggiata e al ripristino dello stato dei luoghi.

### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

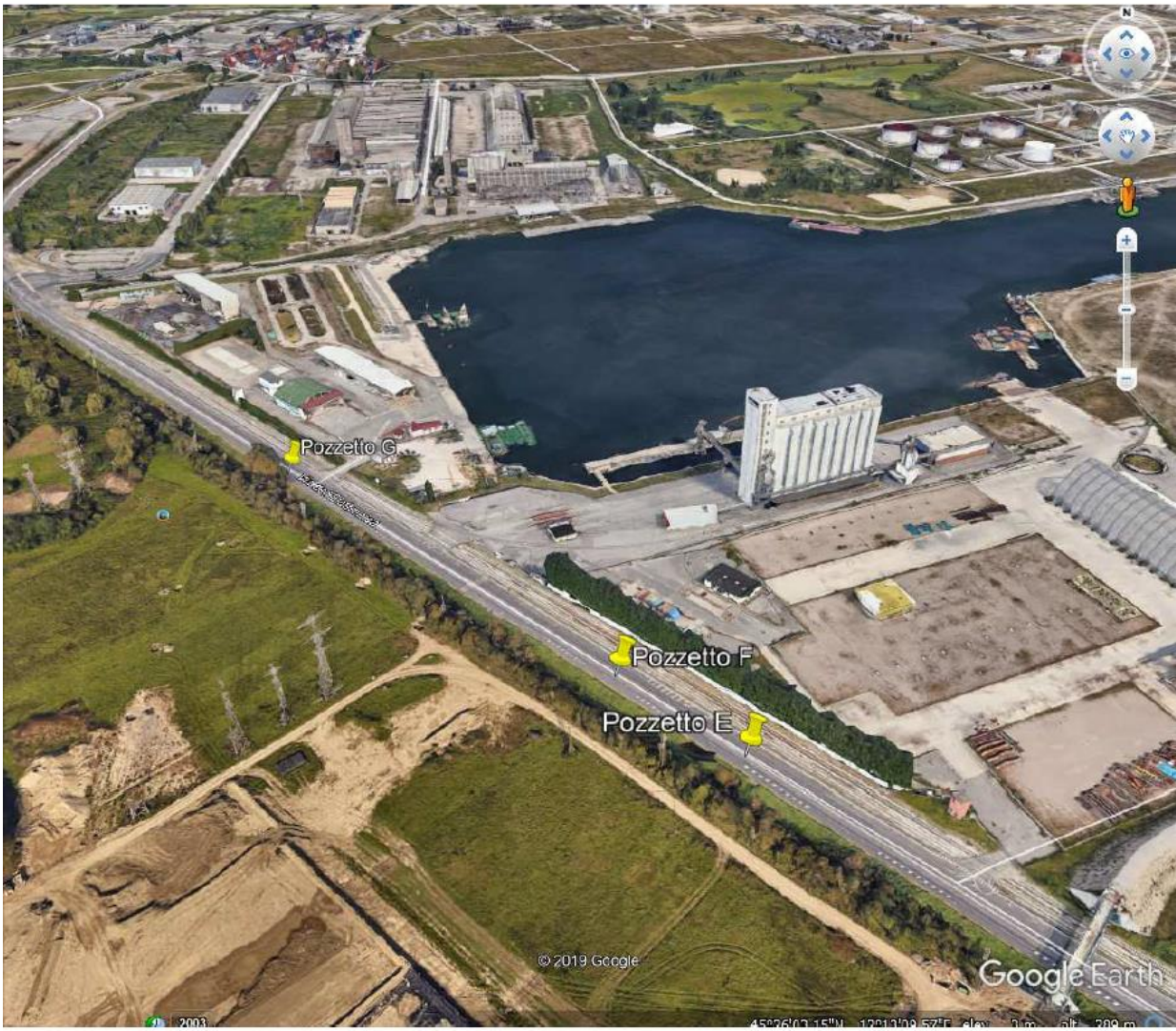
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)*

# ALLEGATO A

## POSIZIONE POZZETTI E, F e G



## ALLEGATO B

### POSIZIONE POZZETTI AA1\_1, AA1\_2, AA1\_3 E AB.



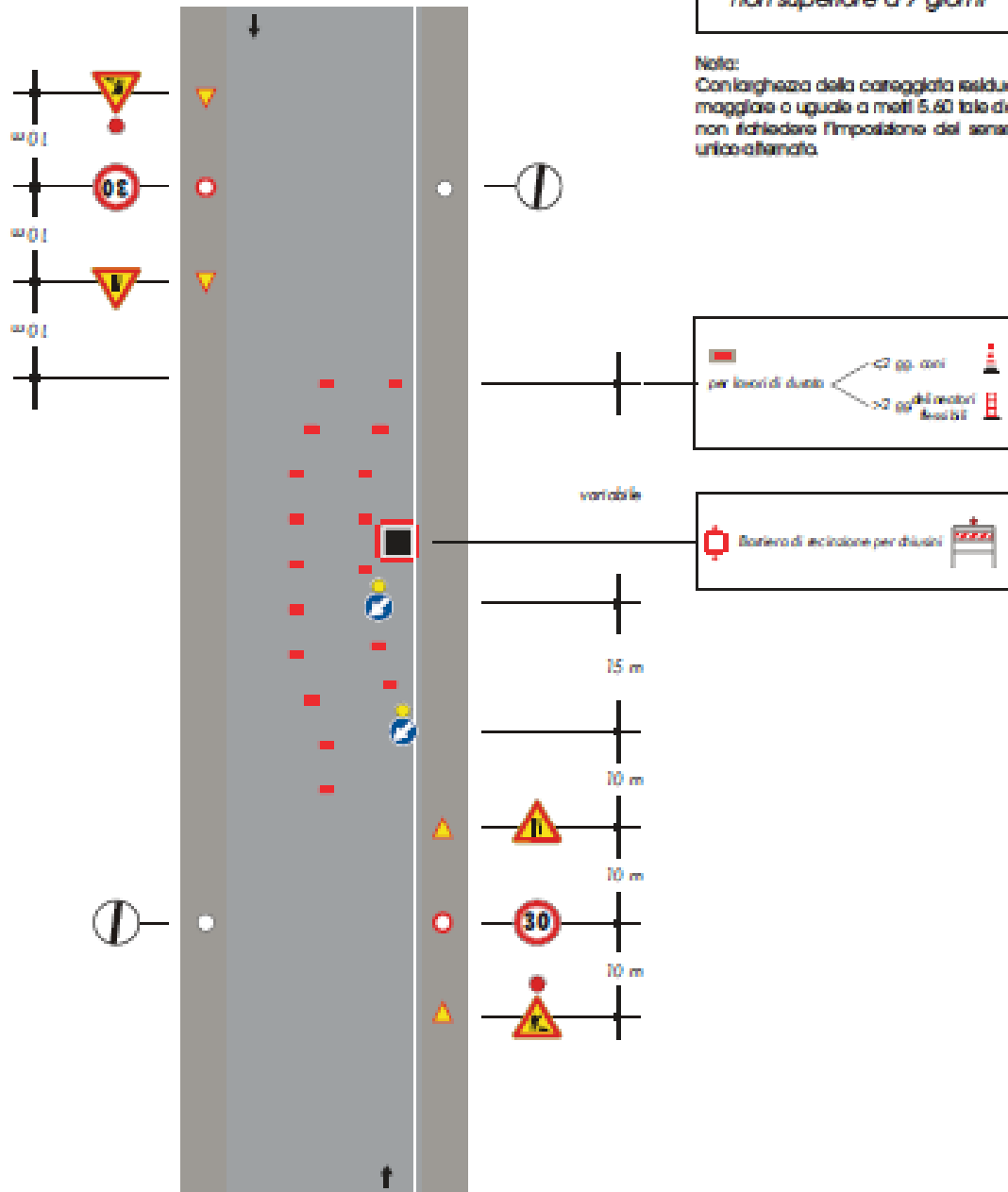
**ALLEGATO C**  
**POSIZIONE POZZETTI A2, AA2 E D**



## TAVOLA 73

*Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a 7 giorni*

**Nota:**  
Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,80 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.



## TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata  
con transito a  
senso unico alternato

