



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: la nota prot. n°7063 in data 12/02/2020 del Consorzio Venezia Nuova, con la quale ha richiesto, in relazione al “sistema Mo.S.E.”, la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di sollevamento dell’intera schiera di paratoie (n°20) alla Bocca di Lido San Nicolò, in programma il giorno 25/06/2020, dalle ore 08:00 alle ore 15:00;

VISTA: gli esiti della cabina di coordinamento sullo stato di realizzazione del “sistema Mo.S.E.” e delle altre opere di salvaguardia della laguna di Venezia, convocata in data 29/05/2020 dalla Prefettura di Venezia – Ufficio Territoriale del Governo, con nota prot. n°38873 in data 25/05/2020, circa il cronoprogramma delle opere di che trattasi, trasmessi con nota prot. n°40571 in data 01/06/2020 del Gabinetto della Prefettura di Venezia;

VISTA: la propria Ordinanza n°144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 la vigenza dell’Ordinanza n°89/2018 in data 09/11/2018, volta a disciplinare la sicurezza della navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori inerenti la realizzazione del “sistema Mo.S.E.” in prossimità delle Bocche di porto di Lido e Malamocco, nonché l’Ordinanza n°12/2020 in data 27/02/2020, con la quale è stata disciplinata la navigazione in occasione delle prove di sollevamento delle paratoie alla Bocca di Lido San Nicolò il giorno 03/03/2020;

CONSIDERATI: gli esiti delle simulazioni elaborate dal Consorzio Venezia Nuova, con il modello idrodinamico della laguna presente presso la Sala Operativa Decisionale del “sistema Mo.S.E.”, concernenti la previsione della velocità della corrente nello specchio acqueo di che trattasi, verosimilmente causato dall’effetto della chiusura della Bocca di Lido San Nicolò;

VISTO: il calendario approdi pubblicato dalla Soc. Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. sul proprio sito web, dal quale non emergono navi passeggeri in transito alla bocca di porto di Lido per i giorni interessati dal sollevamento delle paratoie;

RITENUTO: indispensabile, all'esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto interessata dalle operazioni di cui trattasi;

VISTO: il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

VISTA: la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17,62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che il **giorno 25 giugno 2020, dalle ore 08:00 alle ore 15:00**, presso la **Bocca di Lido San Nicolò – Area di sollevamento**, verranno effettuate le operazioni di sollevamento dell'intera schiera di paratoie (n°20) del "sistema Mo.S.E.", come si evince dalla planimetria in **allegato 1** e dalla sequenza del piano di sollevamento in **allegato 2**, che costituiscono parte integrante della presente Ordinanza.

A tal fine, in **allegato 3** al presente provvedimento viene riportata una mappa previsionale della velocità della corrente causata dall'effetto del sollevamento delle paratoie del "sistema Mo.S.E." presso la **Bocca di Lido San Nicolò**.

ORDINA

Articolo 1

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", l'area della canaletta di accesso alla **Bocca di Lido San Nicolò**, meglio individuata nell'allegato 1 al presente provvedimento, opportunamente segnalata con due boe gialle posizionate al centro canale e da due imbarcazioni di vigilanza della Safety-Sub S.C., sarà completamente interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità di tutte le tipologie, eccezion fatta ai predetti mezzi nautici di vigilanza e a quelli del Consorzio Venezia Nuova impegnati nelle operazioni in questione, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

L'inizio e la fine delle suddette operazioni dovranno essere comunicate telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) e alla locale Corporazione Piloti Estuario Veneto (041 2207010).

Articolo 2

Ferme restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n°89/2018 in premessa richiamata, durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di sollevamento delle paratoie, oltre ai suddetti segnalamenti marittimi, la Safety-Sub S.C. assicurerà la propria vigilanza con l'impiego di almeno due mezzi nautici (uno lato mare e uno lato laguna della bocca interessata dal sollevamento delle paratoie), nonché l'impiego di un terzo mezzo nautico nei pressi della Bocca di Lido Treporti che rimarrà aperta per l'entrata/uscita delle unità dalla laguna, al fine di garantire in loco la sorveglianza e la sicurezza della navigazione delle unità in transito, nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

Le unità in transito lungo il **Canale retro isola artificiale** e attraverso la **Bocca di Lido Treporti** prestino la massima attenzione, assumendo la velocità idonea per governare in sicurezza, avendo cura di seguire le indicazioni fornite *in loco* dal personale imbarcato sui suddetti mezzi di vigilanza, limitando il più possibile moto ondoso.

In caso di visibilità inferiore ai 500 metri, le operazioni di cui al rende noto saranno sospese.

A tal fine, sarà emesso apposito "Avviso di pericolosità" che sarà pubblicato nell'apposita sezione del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

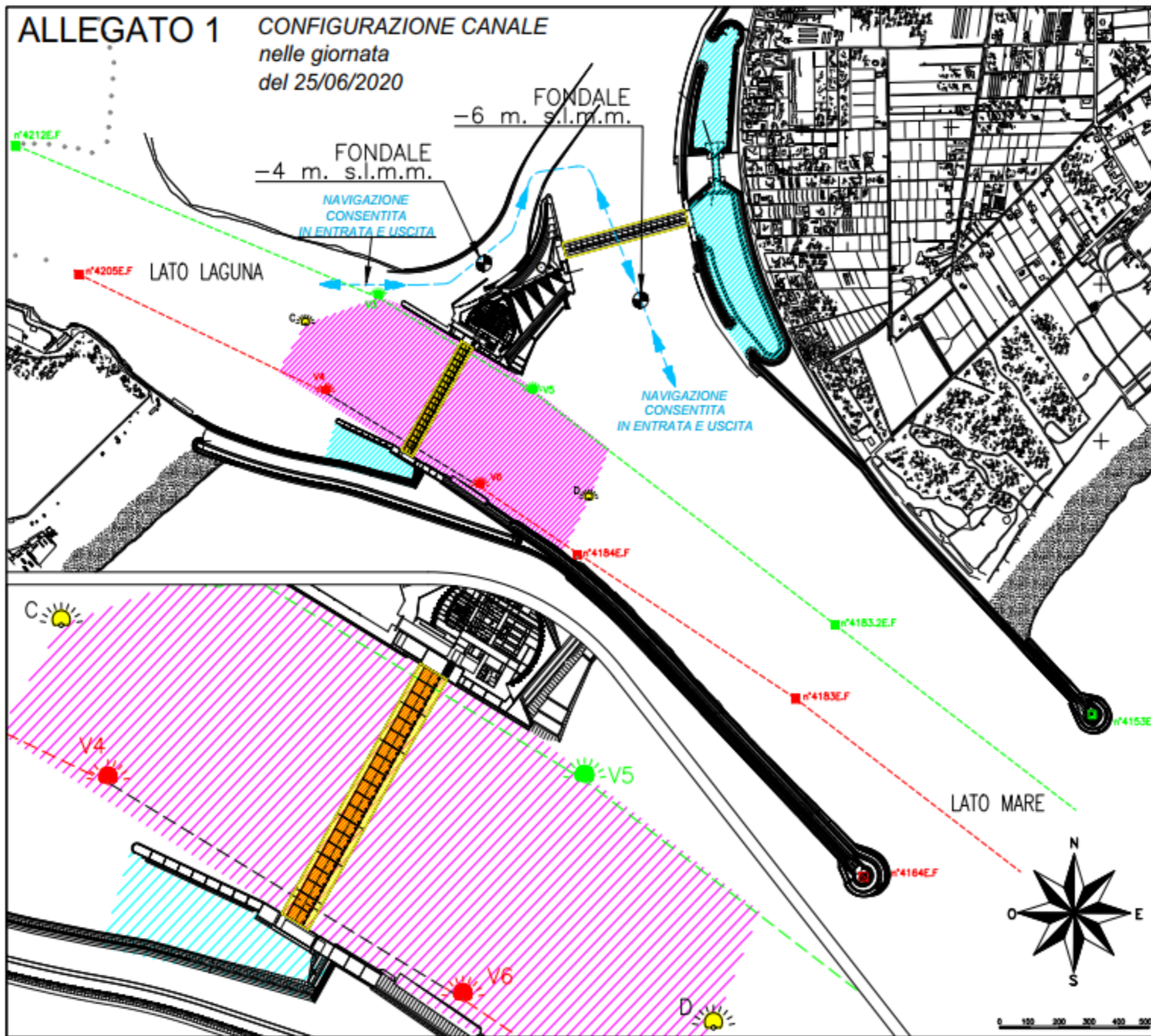
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì (data della firma digitale)

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

ALLEGATO 1 CONFIGURAZIONE CANALE

nelle giornate
del 25/06/2020



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Pos.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 20' 16,7181"	12° 28' 24,1136"
V3	45° 20' 2,3219"	12° 28' 30,5853"
V5	45° 20' 53,1534"	12° 28' 44,7438"
n°4183.2E.F	45° 20' 30,1771"	12° 28' 31,3868"
n°4153E.F	45° 20' 21,8070"	12° 28' 11,1941"
n°4205E.F	45° 20' 2,5170"	12° 28' 34,6119"
V4	45° 20' 51,2630"	12° 28' 11,9398"
V6	45° 20' 43,1808"	12° 28' 37,0771"
n°4184E.F	45° 20' 26,5112"	12° 28' 51,3226"
n°4183E.F	45° 20' 22,4835"	12° 28' 26,5475"
n°4164E.F	45° 20' 4,2891"	12° 28' 37,8074"
C	45° 20' 50,2172"	12° 28' 00,4940"
D	45° 20' 42,2602"	12° 28' 52,8520"

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MISC. O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOI LUMINOSI VERDI
- ▲ BOI LUMINOSI ROSSI
- BOI LUMINOSI GIALLI

AREE DI CANTIERE IN USO

- AREA OPERATIVA DELLE PARITON
- PARITON INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO
- AREA INTERDITTA ALLA NAVIGAZIONE

PROGETTO DI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARE PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA

OP.804

BOCCA DI SAN NICOLÒ

SOLLICITAMENTI PERIODICI DELLE PARITON ALLE BOCCHE DI LIDO-SAN NICOLÒ, MALLANCOCCO E CHIOGGIA

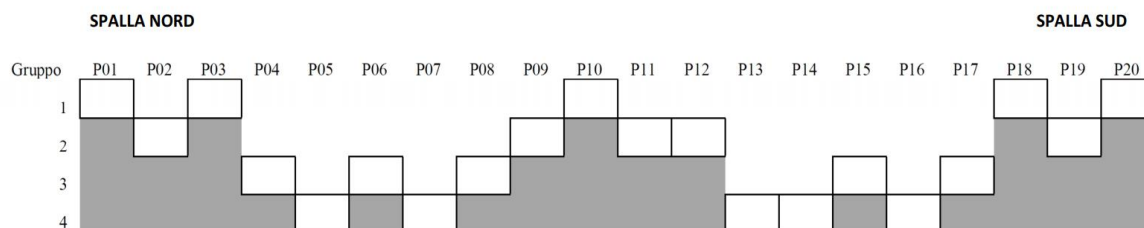
INTERVENTO PARITON - CANTIERA CASAR DI SERRIONE

Autore: E. Neri, E. Serraglio, A. Neri
 1. Edizione: 2019
 2. Edizione: 2020

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

ALLEGATO 2

Sequenza di sollevamento delle paratoie del sistema Mo.S.E. presso la Bocca di Lido San Nicolò in data 25/06/2020



SEQUENZA DI SOLLEVAMENTO PARATOIE

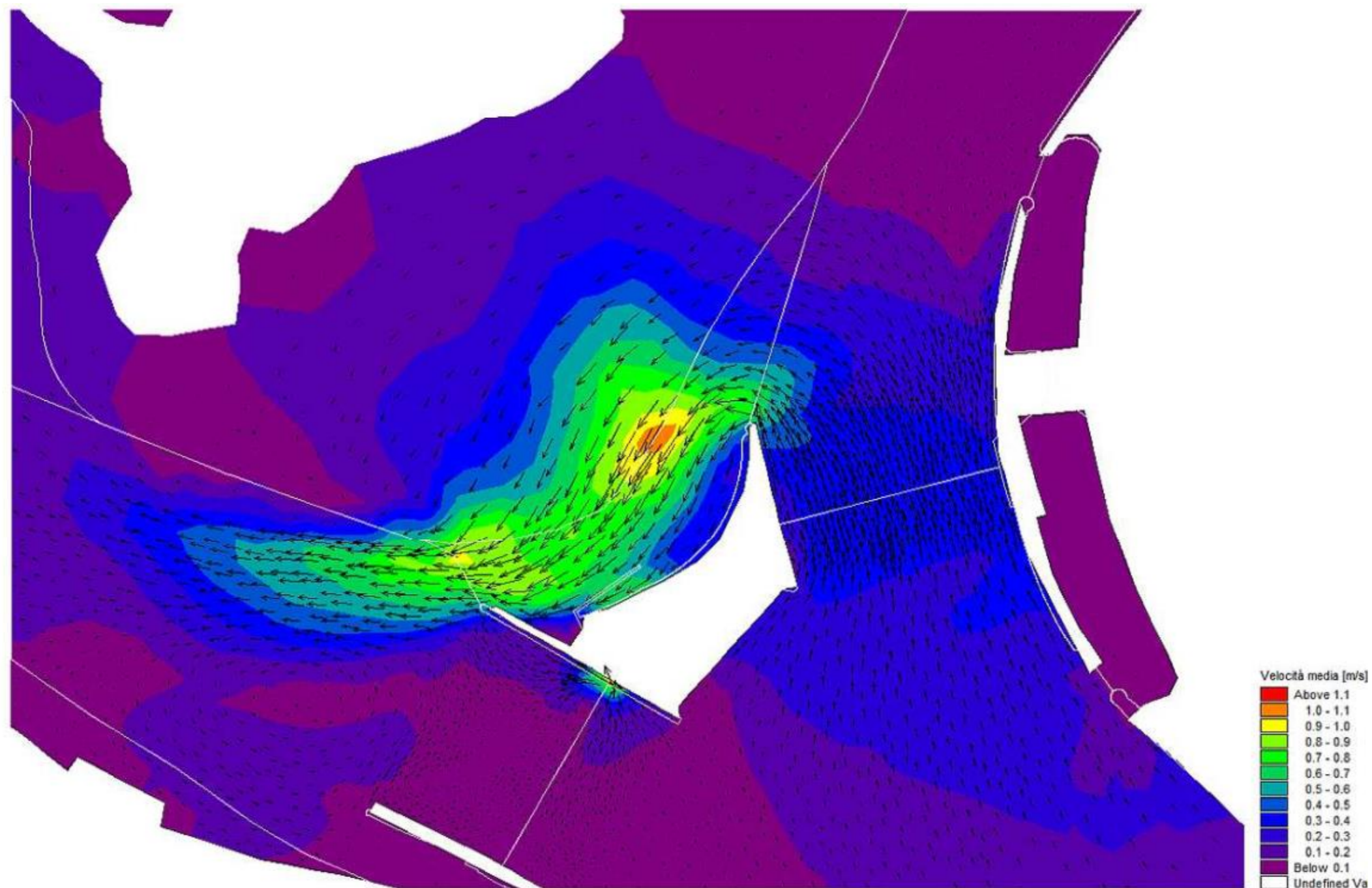
1° GRUPPO – PARATOIE N. P01 / P03 / P10 / P18 / P20

2° GRUPPO – PARATOIE N. P02 / P09 / P11 / P12 / P19

3° GRUPPO – PARATOIE N. P04 / P06 / P08 / P15 / P17

4° GRUPPO – PARATOIE N. P05 / P07 / P13 / P14 / P16

ALLEGATO 3



Mappa previsionale della velocità della corrente causata dall'effetto del sollevamento delle paratoie del "sistema Mo.S.E." presso la **Bocca di Lido San Nicolò**.