



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**ORDINANZA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a prot. n°11561 in data 12/05/2020 della Soc. ALILAGUNA S.p.A., con sede in Venezia, località Isola del Tronchetto n. 34, intesa ad ottenere l'emissione di apposita Ordinanza per la disciplina della navigazione al fine di poter effettuare in sicurezza "lavori di estrazione dal fondale di un tubo metallico tranciato costituente uno dei quattro tubi di ancoraggio atti a stabilizzare un pontile adibito a imbarco/sbarco passeggeri in località Venezia – Zattere – adiacente la Pizzeria "Alle Zattere", che saranno eseguiti dalla ditta MARISUB S.n.c. di Marghera (VE);

**VISTA:** la nota prot. n°7640 in data 27/05/2020, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha partecipato il proprio nulla osta, ai fini demaniali marittimi, assoggettata all'accettazione di determinate prescrizioni;

**RITENUTO:** indispensabile disciplinare la navigazione nello specchio acqueo antistante l'area di intervento, allo scopo effettuare in sicurezza i lavori di che trattasi;

**VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 62 ed 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione - parte marittima;

**VISTI:** gli atti d'ufficio,

**RENDE NOTO**

Che dal giorno **01/06/2020** e fino al giorno **30/06/2020** (estremi inclusi), dalle ore 08.00 alle ore 17.00, la ditta MARISUB S.n.c. di Marghera (VE) eseguirà, su commissione della concessionaria Soc. ALILAGUNA S.p.A., "lavori per l'estrazione dal fondale di un tubo metallico tranciato, costituente uno dei quattro tubi di ancoraggio atti a stabilizzare un pontile adibito ad imbarco/sbarco passeggeri" sito in **località Zattere - Venezia**, adiacente alla Pizzeria "Alle Zattere", ed ubicato sulla sponda Nord del **Canale della Giudecca**,

meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, con l'ausilio del moto/pontone denominato "EOLO" (6V40107 / RV00961) e personale tecnico subacqueo specializzato.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo prospiciente il pontile interessato dai lavori in questione, **è interdetto** alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e a qualsiasi altro uso pubblico, da parte di unità navali di qualsiasi tipologia, con esclusione del mezzo navale impiegato nei lavori e alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso, in ragione del loro ufficio.

### **Articolo 2**

Ai fini della sicurezza della navigazione e dell'incolumità pubblica, l'istante dovrà osservare le seguenti particolari prescrizioni, oltre a quelle indicate dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa richiamata:

- munirsi di tutti i relativi permessi/nulla osta eventualmente di competenza di altre Amministrazioni/Enti a vario titolo, aventi finalità di tutela di pubblici interessi;
- redigere un Piano Operativo di Sicurezza (POS), ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 del 09 aprile 2008 e ss.mm./ii, da concordare e sottoscrivere con la ditta esecutrice dei lavori, ed aggiornato con le Direttive Governative (DPCM), Regionali e Comunali, a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- effettuare i lavori in condizioni meteomarine favorevoli e di visibilità non inferiore ai 300 metri;
- accertarsi che gli operatori subacquei e l'unità impiegata nei lavori siano in possesso, per tutta la durata dei medesimi, della prescritta documentazione antinfortunistica (DPI) e di sicurezza della navigazione, in corso di validità;
- l'area di cantiere e il mezzo navale impiegato nei lavori dovranno essere adeguatamente segnalati anche in ore notturne.

L'inizio e la sospensione quotidiana delle attività, al pari del termine dei lavori, devono essere comunicati, a cura del responsabile alla sicurezza della ditta esecutrice degli stessi, alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia e alla Stazione Piloti, tramite i canali VHF 13 o 16, ovvero, telefonicamente ai rispettivi numeri 041 2405745 / 041 2207010.

Il Conduttore dell'unità navale impiegata nei lavori di cui trattasi deve utilizzare i previsti segnalamenti marittimi di cui al Colreg/72, nonché comunicare alla Capitaneria di porto di Venezia – Sezione Tecnica (041 2405734) e al committente, qualsiasi impedimento e/o problematica riscontrata durante l'esecuzione del programma di lavoro.

Tutte le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dagli interventi in questione devono procedere alla minima velocità necessaria per il governo in sicurezza, al fine di non creare moto ondoso che possa disturbare il sicuro svolgimento dell'attività di cui trattasi, prestando altresì la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale dell'impresa esecutrice dei lavori e mantenendosi ad una distanza di sicurezza dal mezzo impiegato nei medesimi **non inferiore a metri 30**.

### Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1, ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, e negli altri casi a seconda delle vigenti disposizioni di legge.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)*

