



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n°16441 in data 30/06/2020 e successive comunicazioni con le quali il Consorzio Venezia Nuova ha richiesto l'emissione di apposito provvedimento per la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di sollevamento totale della schiera di paratoie del sistema Mo.S.E. presso le bocche di porto di Lido (San Nicolò - Treporti), Malamocco e Chioggia, in programma dalle ore 08:00 alle ore 17:30 di venerdì 10 luglio 2020;

VISTA: la propria Ordinanza n°144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l'Ordinanza n°89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dal sistema Mo.S.E. in prossimità delle bocche di porto di Lido e Malamocco;

VISTA: la propria Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, in occasione dei lavori finalizzati alla protezione della sponda lato Forte San Pietro – 3^a fase, smontaggio della piarda e costruzione della scogliera di raccordo, commissionati dal Consorzio Venezia Nuova alla ditta CO.E.D.MAR. fino al 02/03/2021;

VISTI: gli esiti della cabina di coordinamento sullo stato di realizzazione del “sistema Mo.S.E.” e delle altre opere di salvaguardia della laguna di Venezia, convocata in data 29/05/2020 dalla Prefettura di Venezia – Ufficio Territoriale del Governo, con nota prot. n°38873 in data 25/05/2020, circa il cronoprogramma delle opere di che trattasi, trasmessi con nota prot. n°40571 in data 01/06/2020 del Gabinetto della Prefettura di Venezia;

VISTA: la propria Ordinanza n°93/2017 in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, al termine della posa in opera delle paratoie del sistema Mo.S.E.;

VISTA: la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”;

CONSIDERATO: che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;

RITENUTO: indispensabile, all’esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e l’incolumità delle persone, disciplinare la navigazione in corrispondenza delle bocche di porto di giurisdizione interessate dalle operazioni di che trattasi;

VISTA: l’Ordinanza n°42/2020 in data 02/07/2020 della Capitaneria di porto di Chioggia, con la quale è stata disciplinata la navigazione alla Bocca di porto di Chioggia in occasione delle prove generali di che trattasi;

RITENUTO: dover integrare e apportare alcune modifiche alla propria Ordinanza n.52 del 07.07.2020;

VISTA: la legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l’articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d’ufficio,

RENDE NOTO

che il giorno **venerdì 10 luglio 2020**, dalle ore 08:00 alle ore 17:30, presso le **Bocche di porto di Lido (San Nicolò – Treporti) e Malamocco**, nelle aree meglio evidenziate di cui agli stralci planimetrici **allegati 1 e 2** alla presente Ordinanza, saranno effettuate le prove di sollevamento dell’intera schiera di paratoie del sistema Mo.S.E..

ORDINA

Articolo 1

Durante l’intero arco temporale di cui al “rende noto” in cui le paratoie saranno completamente sollevate, le aree meglio evidenziate negli stralci planimetrici allegati al presente provvedimento, delimitate da boe di colore “giallo” presidiate dalle imbarcazioni di vigilanza della Safety-Sub S.C., sono interdette alla navigazione, alla sosta e all’ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico, alle unità di tutte le tipologie, con esclusione delle unità utilizzate in attività di supporto e di sicurezza individuate dal Consorzio Venezia Nuova, di quelle della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso e della Guardia Costiera Ausiliaria e Volontaria, in ragione del proprio ufficio, nonché alle unità adibite ai servizi tecnico-nautici (piloti, rimorchiatori, ormeggiatori e battellieri).

L'inizio e la fine delle suddette operazioni dovranno essere comunicate telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041-2405745) e alla locale Corporazione Piloti Estuario Veneto (041-2207010).

Le navi in partenza o in arrivo da/per l'area portuale di Marghera dovranno transitare attraverso la Bocca di porto di Malamocco **entro le ore 07:30**, al fine di permettere la posa in opera delle boe di segnalazione propedeutiche al sollevamento delle paratoie.

La "conca di navigazione" adiacente alla Bocca di porto di Malamocco, già chiusa sul lato laguna, è completamente interdetta alla navigazione.

Il traffico portuale potrà riprendere regolarmente, salvo inconvenienti tecnici, non prima delle ore 17:30, ovvero, non appena la canaletta di navigazione sarà completamente sgombera dalle boe di segnalamento.

In caso di condizioni meteo marine avverse (vento forte e visibilità inferiore ai 500 metri), le prove saranno sospese.

Durante l'intero arco temporale delle prove di sollevamento, le attività di cui all'Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019 in premessa richiamata sono sospese.

Articolo 2

Durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di sollevamento delle paratoie, la Safety-Sub S.C. assicurerà la propria vigilanza con l'impiego di almeno n. 3 (tre) mezzi nautici nei pressi della Bocca di porto di Lido (San Nicolò – Treporti) e n. 2 (due) mezzi nautici presso la Bocca di porto di Malamocco, nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso, sia lato mare che lato laguna, al fine di garantire la sorveglianza, la sicurezza per i naviganti e l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

I Conduttori dei mezzi navali impiegati nelle operazioni di cui trattasi devono utilizzare i previsti segnalamenti marittimi di cui al Colreg 72, nonché comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia sul canale 13 VHF o telefonicamente (041 2405745), ovvero all'unità coordinatrice in loco della Guardia Costiera qualsiasi impedimento e/o problematica che dovesse eventualmente emergere durante l'esecuzione delle prove.

Le unità in transito in prossimità delle aree interessate dalle operazioni e lungo **il Canale retro isola artificiale** prestino la massima attenzione, assumendo la velocità idonea per governare in sicurezza, avendo cura di seguire le indicazioni fornite *in loco* dal personale imbarcato sui mezzi nautici di vigilanza e dalle unità della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza presenti *in loco*, limitando il più possibile moto ondoso.

Articolo 3

Per tutta la durata delle operazioni di cui al “rende noto” il concessionario del servizio di rimorchio portuale, ai sensi dell’art.10 comma 2 del regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Venezia, approvato con Ordinanza n.163 in data 25/11/2014 garantirà, a tutela della sicurezza della navigazione e per esigenze di protezione civile, la presenza di un rimorchiatore classe “CARLA BARUZZI” e un rimorchiatore classe “EDDA C” presso le banchine d’ormeggio presenti nelle adiacenze dell’infrastruttura Syncrolift alla Bocca di Porto di Malamocco.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell’art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un’unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Il presente provvedimento sostituisce, abrogandola, l’Ordinanza n.52 del 07.07.2020.

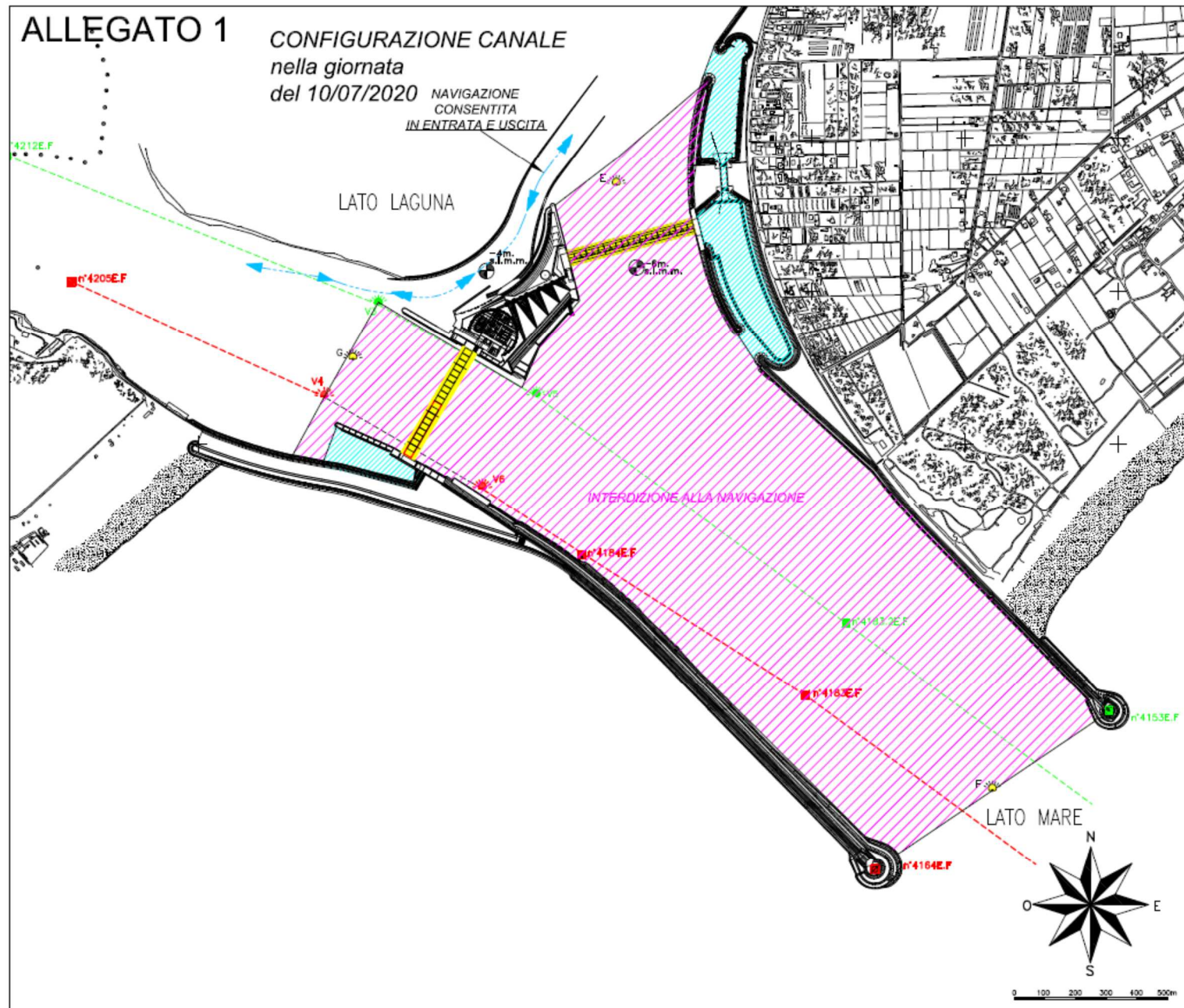
Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

ALLEGATO 1

CONFIGURAZIONE CANALE
nella giornata
del 10/07/2020

NAVIGAZIONE
CONSENTITA
IN ENTRATA E USCITA



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Prt.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 25' 16,7381"	12° 23' 34,3336"
V3	45° 25' 2,3528"	12° 24' 20,5853"
V5	45° 25' 53,2534"	12° 24' 44,7438"
n°4163E.F	45° 25' 30,1771"	12° 25' 32,2868"
n°4163E.F	45° 25' 21,8070"	12° 25' 12,2941"
n°4209E.F	45° 25' 3,6170"	12° 23' 34,4319"
V4	45° 25' 52,3520"	12° 24' 12,9398"
V8	45° 25' 43,1808"	12° 24' 37,0771"
n°4164E.F	45° 25' 36,6113"	12° 24' 52,3328"
n°4163E.F	45° 25' 22,4335"	12° 25' 36,2475"
n°4164E.F	45° 25' 4,2891"	12° 25' 37,8074"
E	45° 25' 15,7890"	12° 24' 55,7120"
F	45° 25' 13,0444"	12° 25' 55,0586"
G	45° 25' 56,4633"	12° 24' 17,0555"

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE O PARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLE
- AREE DI CANTIERE IN USO
- AREE OPERATIVE DELLE PARATOIE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO
- AREA INTERDITTA ALLA NAVIGAZIONE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
VENETO - VENETO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA
DI VENEZIA

INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER
LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARRA

OP-824

BOCCA DI IDRO
BARRIERA DI LIDO S. NICOLÒ E TREPONTI
INTERVENTO DI SOLLEVAMENTO PARATOIE

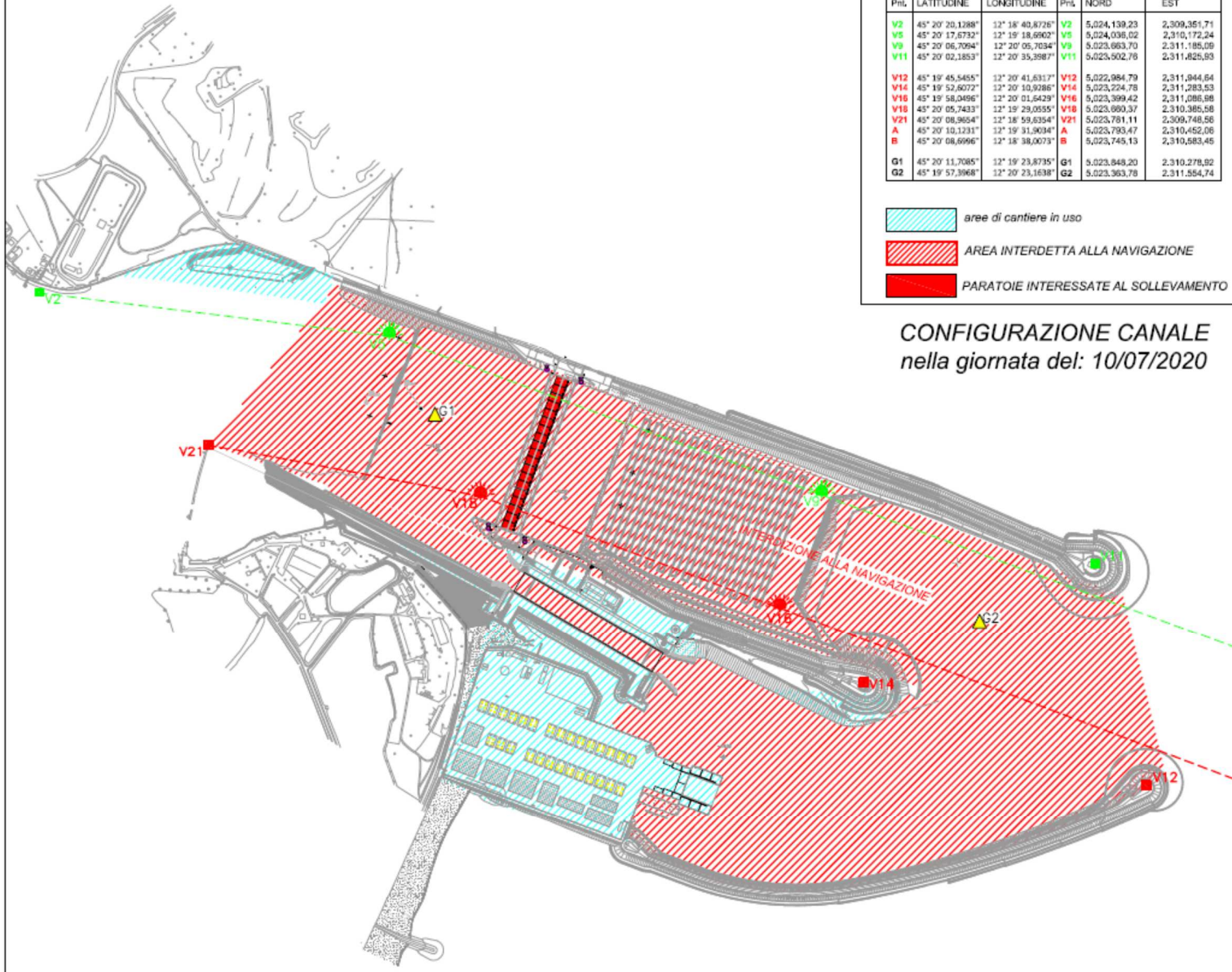
SOLLEVAMENTO PARATOIE - CHIUSURA CANALI DI NAVIGAZIONE

ELABORATO	DISSEGNIATO	APPROVATO
G. Dotti	D. Serraglio	A. Borghi

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"



ALLEGATO 2



CONFIGURAZIONE CANALE
nella giornata del: 10/07/2020

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO				
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)	
Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	NORD EST
V2	45° 20' 20,1288"	12° 18' 40,6726"	V2	5,024,139.23 2,309,351.71
V8	45° 20' 17,6732"	12° 19' 18,9902"	V8	5,024,036.02 2,310,172.24
V9	45° 20' 06,7094"	12° 20' 05,7034"	V9	5,023,963.70 2,311,185,59
V11	45° 20' 02,1853"	12° 20' 35,3987"	V11	5,023,502.78 2,311,825,83
V12	45° 19' 45,5455"	12° 20' 41,6317"	V12	5,022,984.79 2,311,944,64
V14	45° 19' 52,6072"	12° 20' 10,5286"	V14	5,023,224.78 2,311,283,53
V16	45° 19' 56,2496"	12° 20' 01,8429"	V16	5,023,399.42 2,311,086,98
V18	45° 20' 05,7433"	12° 19' 29,0555"	V18	5,023,989.37 2,310,385,58
V21	45° 20' 08,9654"	12° 18' 59,6354"	V21	5,023,781.11 2,309,748,56
A	45° 20' 10,1231"	12° 19' 31,9034"	A	5,023,793.47 2,310,452,06
B	45° 20' 08,6996"	12° 18' 38,0073"	B	5,023,745.13 2,310,583,45
G1	45° 20' 11,7085"	12° 19' 23,8735"	G1	5,023,848.20 2,310,278,92
G2	45° 19' 57,3968"	12° 20' 23,1638"	G2	5,023,363.78 2,311,554,74

- aree di cantiere in uso
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO



PIANTA CHIAVE

LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI FARI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE VENETO - VENETO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA	
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	
INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARRA	
OP.024	
BOCCA DI MALAMOCCO	
SOLLEVAMENTI PERIODICI DELLE PARATOIE ALLE BOCCHE DI LIDO-SAN NICOLO', MALAMOCCO E CHIUGLIA	
CHIESERA DEL CANALE DI NAVIGAZIONE	
ALFONSO D. Dotti	ARMANDO A. Borghi
16/06/2020	16/06/2020
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	