



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza n°10231, in data 26/08/2020, del Consorzio Venezia Nuova, con la quale ha richiesto di disciplinare la navigazione durante le operazioni di sollevamento totale della schiera di paratoie del sistema Mo.S.E. (3^a prova generale), presso le bocche di porto di Lido (San Nicolò - Treporti), Malamocco e Chioggia, in programma dalle ore 09:30 alle ore 17:30 di venerdì 11 settembre 2020;

VISTI: gli esiti della cabina di coordinamento sullo stato di realizzazione del "sistema Mo.S.E." e delle altre opere di salvaguardia della laguna di Venezia, convocata in data 29/05/2020 dalla Prefettura di Venezia – Ufficio Territoriale del Governo, con nota prot. n°38873 in data 25/05/2020, circa il cronoprogramma delle opere di che trattasi, trasmessi con nota prot. n°40571 in data 01/06/2020 del Gabinetto della Prefettura di Venezia;

VISTA: la propria Ordinanza n°144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 l'Ordinanza n°89/2018, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori per la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità delle bocche di porto di Lido e Malamocco;

VISTA: la propria Ordinanza n°86/2019 in data 25/07/2019, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, in occasione dei lavori finalizzati alla protezione della sponda lato Forte San Pietro – 3^a fase, demolizione della piarda e costruzione della scogliera di raccordo, appaltati alla ditta CO.E.D.MAR. dal Consorzio Venezia Nuova fino al 02/03/2021;

VISTA: la propria Ordinanza n°93/2017 in data 07/08/2017, con la quale è stata regolamentata la navigazione nei pressi della Bocca di porto di Malamocco, al termine della posa in opera delle paratoie del sistema Mo.S.E.;

CONSIDERATO: che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;

RITENUTO NECESSARIO: al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la pubblica incolumità, disciplinare la navigazione in corrispondenza delle bocche di porto di giurisdizione interessate dalle operazioni di che trattasi;

VISTA: la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante “*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*”;

VISTA: La Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;

VISTA: la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii. – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTO: il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli articoli 17, 24, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che il giorno **venerdì 11 settembre 2020**, dalle ore 09:30 alle ore 17:30 circa, presso le **Bocche di porto di Lido (San Nicolò – Treporti) e Malamocco**, nelle aree meglio evidenziate negli stralci planimetrici **allegati 1-2** alla presente Ordinanza, saranno effettuate le prove di sollevamento dell'intera schiera di paratoie del sistema Mo.S.E..

ORDINA

Articolo 1

Durante l'intero arco temporale di cui al “rende noto”, in cui le paratoie saranno completamente sollevate, gli specchi acquei evidenziati negli stralci planimetrici allegati al presente provvedimento, delimitati da boe di colore “giallo” presidiate dalle imbarcazioni di vigilanza della Safety-Sub S.C., sono interdetti alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico, alle unità di tutte le tipologie, con esclusione delle unità utilizzate in attività di supporto e di sicurezza individuate dal Consorzio Venezia Nuova, di quelle della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso e della Guardia Costiera Ausiliaria e Volontaria, nonché alle unità adibite ai servizi tecnico-nautici. L'inizio e la fine delle suddette operazioni dovranno essere comunicate telefonicamente alla

Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) e alla locale Corporazione Piloti Estuario Veneto (041 2207010).

Le navi in partenza o in arrivo da/per l'area portuale di Marghera dovranno transitare attraverso la Bocca di porto di Malamocco **entro le ore 09:00**, al fine di permettere la posa in opera delle boe di segnalazione propedeutiche al sollevamento delle paratoie.

La "conca di navigazione" adiacente alla Bocca di porto di Malamocco, già chiusa sul lato laguna, è interdetta alla navigazione.

Il traffico portuale potrà riprendere regolarmente, salvo inconvenienti tecnici, non prima delle ore 17:30, ovvero, non appena la canaletta di navigazione sarà completamente sgombera dalle boe di segnalamento.

In caso di condizioni meteo marine avverse (vento forte e visibilità inferiore ai 500 metri), le prove saranno sospese.

Durante l'intero arco temporale delle prove di sollevamento, le attività di cui all'Ordinanza n°86/2019, in data 25/07/2019, in premessa richiamata sono sospese.

Articolo 2

Durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di sollevamento delle paratoie, la Safety-Sub S.C. assicurerà la propria vigilanza con l'impiego di almeno n. 3 (tre) mezzi nautici nei pressi della Bocca di porto di Lido (San Nicolò – Treporti) e n. 2 (due) mezzi nautici presso la Bocca di porto di Malamocco, nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso, sia lato mare che lato laguna.

I Conduttori dei mezzi navali impiegati nelle operazioni di cui trattasi devono utilizzare i previsti segnalamenti marittimi di cui al Colreg/72, nonché comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia sul canale 13 VHF o telefonicamente (041 2405745), ovvero all'unità coordinatrice in loco della Guardia Costiera qualsiasi impedimento e/o problematica che dovesse eventualmente emergere durante l'esecuzione delle prove.

Le unità in transito in prossimità delle aree interessate dalle operazioni e lungo **il Canale retro isola artificiale** prestino la massima attenzione, navigando alla minima velocità di governo e avendo cura di seguire le indicazioni fornite *in loco* dal personale imbarcato sui mezzi nautici di vigilanza e dalle unità della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza presenti *in loco*, limitando il più possibile il moto ondoso.

Articolo 3

Per tutta la durata delle operazioni di cui al “rende noto” il concessionario del servizio di rimorchio portuale, ai sensi dell’art.10 comma 2 del regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Venezia, approvato con Ordinanza n.163 in data 25/11/2014 garantirà, a tutela della sicurezza della navigazione e per esigenze di protezione civile, la presenza di un rimorchiatore portuale presso le banchine d’ormeggio presenti nelle adiacenze dell’infrastruttura Syncrolift alla Bocca di Porto di Malamocco.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

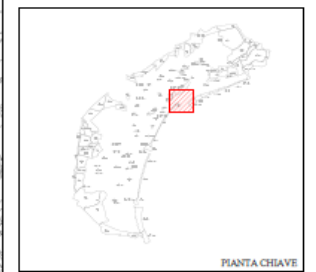
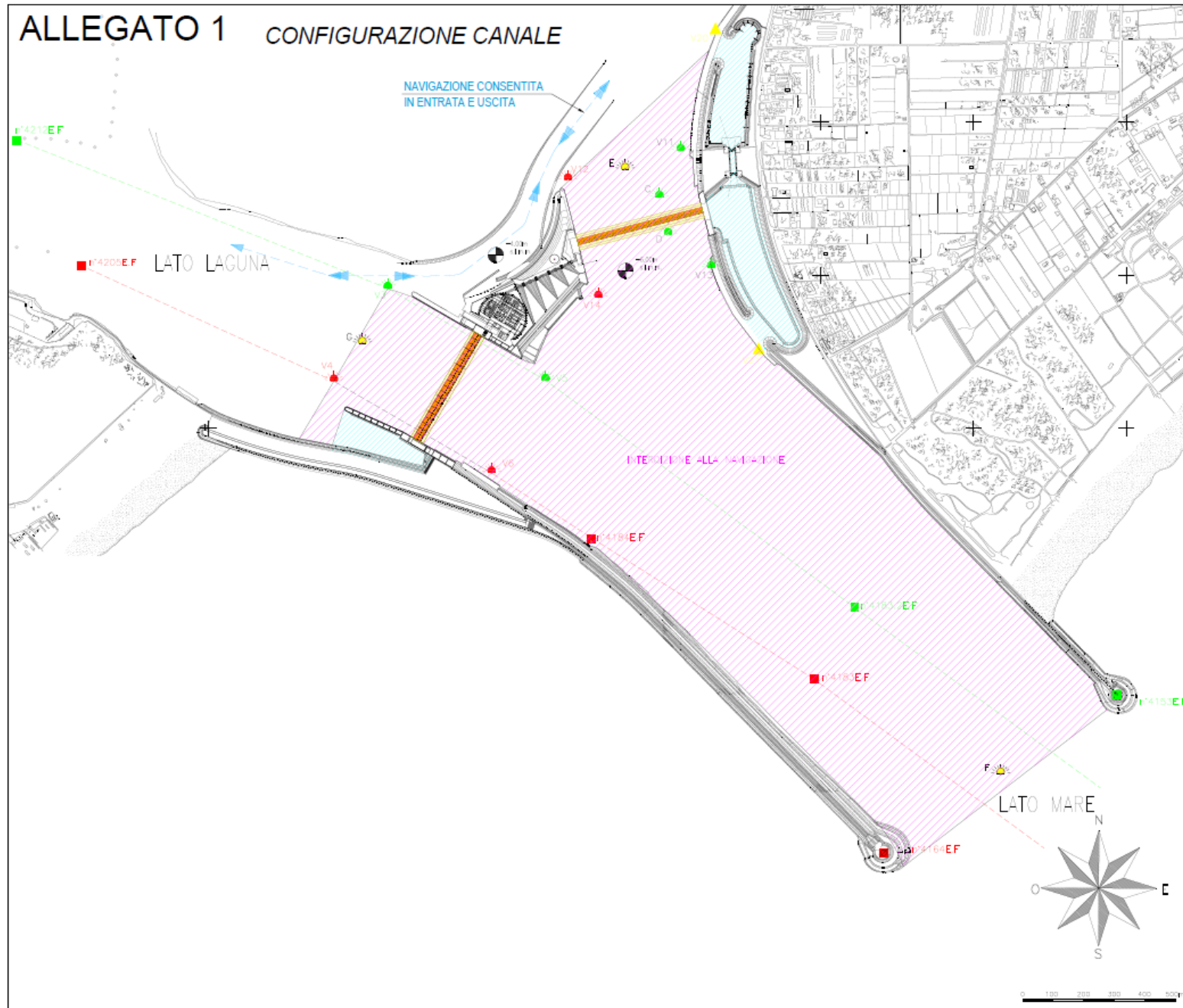
- dell’art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi. Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

ALLEGATO 1 CONFIGURAZIONE CANALE



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO
(Sistema WGS84)

| Prat. | LATITUDINE | LONGITUDINE |
|-----------|------------------|------------------|
| I4212.E.F | 45° 26' 16,7181" | 12° 23' 26,1136" |
| V3 | 45° 26' 2,3228" | 12° 24' 20,5853" |
| V5 | 45° 25' 53,5538" | 12° 24' 46,7408" |
| I4183.E.F | 45° 25' 30,1771" | 12° 25' 32,2868" |
| I4162.E.F | 45° 25' 21,8070" | 12° 26' 12,1941" |
| I4205.E.F | 45° 26' 3,5170" | 12° 23' 34,4319" |
| V4 | 45° 25' 52,3520" | 12° 24' 12,9398" |
| V8 | 45° 25' 43,1808" | 12° 24' 37,0771" |
| I4184.E.F | 45° 25' 36,5113" | 12° 24' 52,3326" |
| I4182.E.F | 45° 25' 22,4335" | 12° 25' 26,5475" |
| I4164.E.F | 45° 25' 4,2893" | 12° 25' 37,8074" |
| E | 45° 26' 15,7690" | 12° 24' 55,7120" |
| F | 45° 25' 13,0444" | 12° 25' 55,0586" |
| G | 45° 25' 56,4633" | 12° 24' 17,0559" |

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- ▲ BOE LUMINOSE GIALLE

AREE DI CANTIERE IN USO

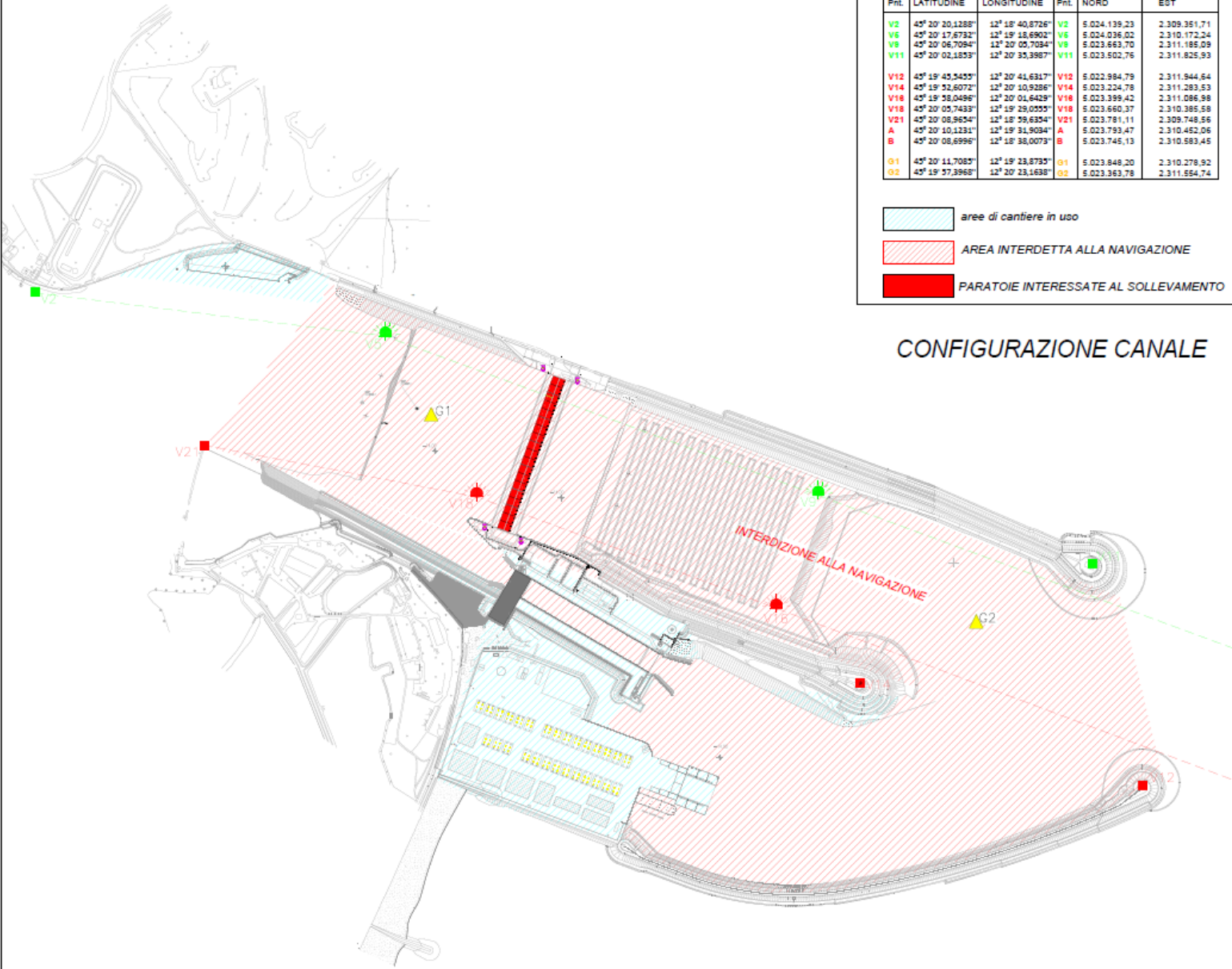
AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE

PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

| | |
|--|--|
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |
| <p>NOTIZIA</p> <p>OGGETTO DELLA NOTIZIA: ...</p> <p>REDAZIONE: ...</p> <p>DATA: ...</p> | |

ALLEGATO 2



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

| COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84) | | | COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA) | |
|---|------------------|------------------|---|---------------------------|
| Pril. | LATITUDINE | LONGITUDINE | Pril. | NORD EST |
| V2 | 45° 20' 20,1288" | 12° 18' 40,8726" | V2 | 5.024.139,23 2.309.351,71 |
| V6 | 45° 20' 17,8732" | 12° 19' 18,6902" | V6 | 5.024.036,02 2.310.172,24 |
| V8 | 45° 20' 06,7094" | 12° 20' 00,7034" | V8 | 5.023.663,70 2.311.185,09 |
| V11 | 45° 20' 02,1859" | 12° 20' 33,3987" | V11 | 5.023.502,76 2.311.825,93 |
| V12 | 45° 19' 45,2453" | 12° 20' 41,6317" | V12 | 5.022.984,79 2.311.844,54 |
| V14 | 45° 19' 52,6072" | 12° 20' 10,9286" | V14 | 5.023.224,78 2.311.283,53 |
| V18 | 45° 19' 58,0496" | 12° 20' 01,6429" | V18 | 5.023.399,42 2.311.086,98 |
| V18 | 45° 20' 05,7433" | 12° 19' 29,0053" | V18 | 5.023.660,37 2.310.385,58 |
| V21 | 45° 20' 08,9654" | 12° 18' 39,6304" | V21 | 5.023.781,11 2.309.748,56 |
| A | 45° 20' 10,1233" | 12° 19' 31,9034" | A | 5.023.793,47 2.310.452,06 |
| B | 45° 20' 08,6990" | 12° 18' 38,0073" | B | 5.023.745,13 2.310.583,45 |
| G1 | 45° 20' 11,7083" | 12° 19' 23,8733" | G1 | 5.023.848,20 2.310.278,92 |
| G2 | 45° 19' 37,9668" | 12° 20' 23,1638" | G2 | 5.023.363,78 2.311.554,74 |

- aree di cantiere in uso
- AREA INTERDITTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

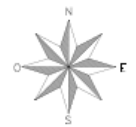
CONFIGURAZIONE CANALE



LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
- BOE LUMINOSE VERDI
- BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLE
- ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI n.6 FARI



| | |
|--|----------------------|
| PROGETTO | BOCCA DI PORTO |
| INTERVENTO DI INTERVENZIONE E PER MANUTENZIONE E INTERVENZIONE PER LE OPERE DI INTERVENZIONE PERICOLO - INTERVENZIONE ALI - INTERVENZIONE PERICOLO | |
| INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA | |
| INTERVENTI ALLE BOCCHE LANTINI PER LA RESTAURAZIONE DEI MURINI DI MALTA | |
| BOCCA DI MALASCOCCO | |
| SOLLEVAMENTO PARATOIE INTERESSATE ALLE BOCCHE DI MALASCOCCO, MALASCOCCO B E CROGOLA | |
| BOCCA DI MALASCOCCO | |
| INTERVENZIONE PERICOLO | |
| DATA: 10/05/2011 | AUTORE: A. ZUCCHETTI |
| DATA: 10/05/2011 | AUTORE: A. ZUCCHETTI |
| CONSORZIO "VENEZIA NUOVA" | |
| CONSORZIO "VENEZIA NUOVA" | |
| CONSORZIO "VENEZIA NUOVA" | |