



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**ORDINANZA**

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°21649, in data 14/08/2020, della Soc. GEOTECNICA VENETA S.r.l., con sede a Olmo di Martellago (VE), con la quale ha richiesto la regolamentazione della navigazione durante l'esecuzione di carotaggi ambientali dei sedimenti marini del Canale Vittorio Emanuele III – area PETROVEN e nel Canale Industriale Sud di porto Marghera, commissionati dall'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale;

**VISTA:** la nota protocollo n°11641, in data 20/08/2020, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta ad eseguire l'attività in premessa citata;

**VISTA:** l'autorizzazione n°166/2020, in data 31/08/2020, della Capitaneria di porto di Venezia;

**RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione in ambito portuale in occasione dello svolgimento dell'attività di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

**VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

**VISTA:** La Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;

**VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii. – "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

**VISTO:** il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che dal giorno 07 settembre 2020 e fino al giorno 30 settembre 2020, la Soc. GEOTECNICA VENETA S.r.l. eseguirà, per conto dell’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. e con l’ausilio del moto/pontone denominato “TIEPOLO” (6V40009 / RV00229) della ditta MARISUB S.n.c. di Marghera (VE), una serie di carotaggi ambientali dei sedimenti marini del **Canale Vittorio Emanuele III – area PETROVEN** e del **Canale Industriale Sud** di porto Marghera, nelle aree meglio individuate negli stralci planimetrici allegati 1-2, facenti parte integrante della presente ordinanza.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Nell’arco temporale di cui al “rende noto”, tutte le unità in transito nei tratti di canale interessati dalle attività in premessa citate devono procedere alla minima velocità di governo, mantenendosi a una distanza di sicurezza tale da non creare moto ondoso che possa compromettere il sicuro svolgimento delle operazioni.

### **Articolo 2**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

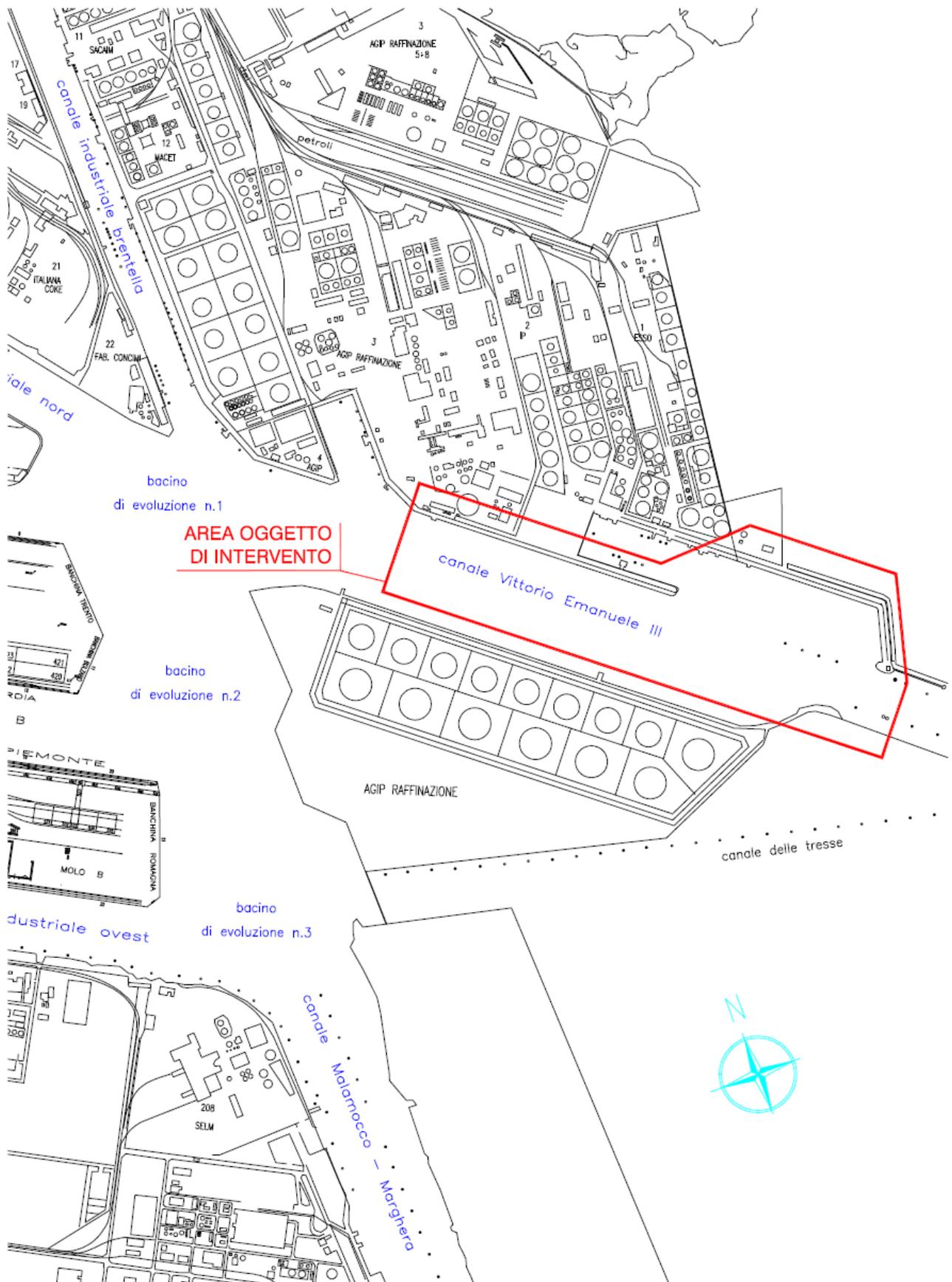
- dell’art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un’unità da diporto;
- ai sensi dell’art. 1174, comma 1, ovvero dell’art. 1231 del Codice della Navigazione, e negli altri casi a seconda delle vigenti disposizioni di legge.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

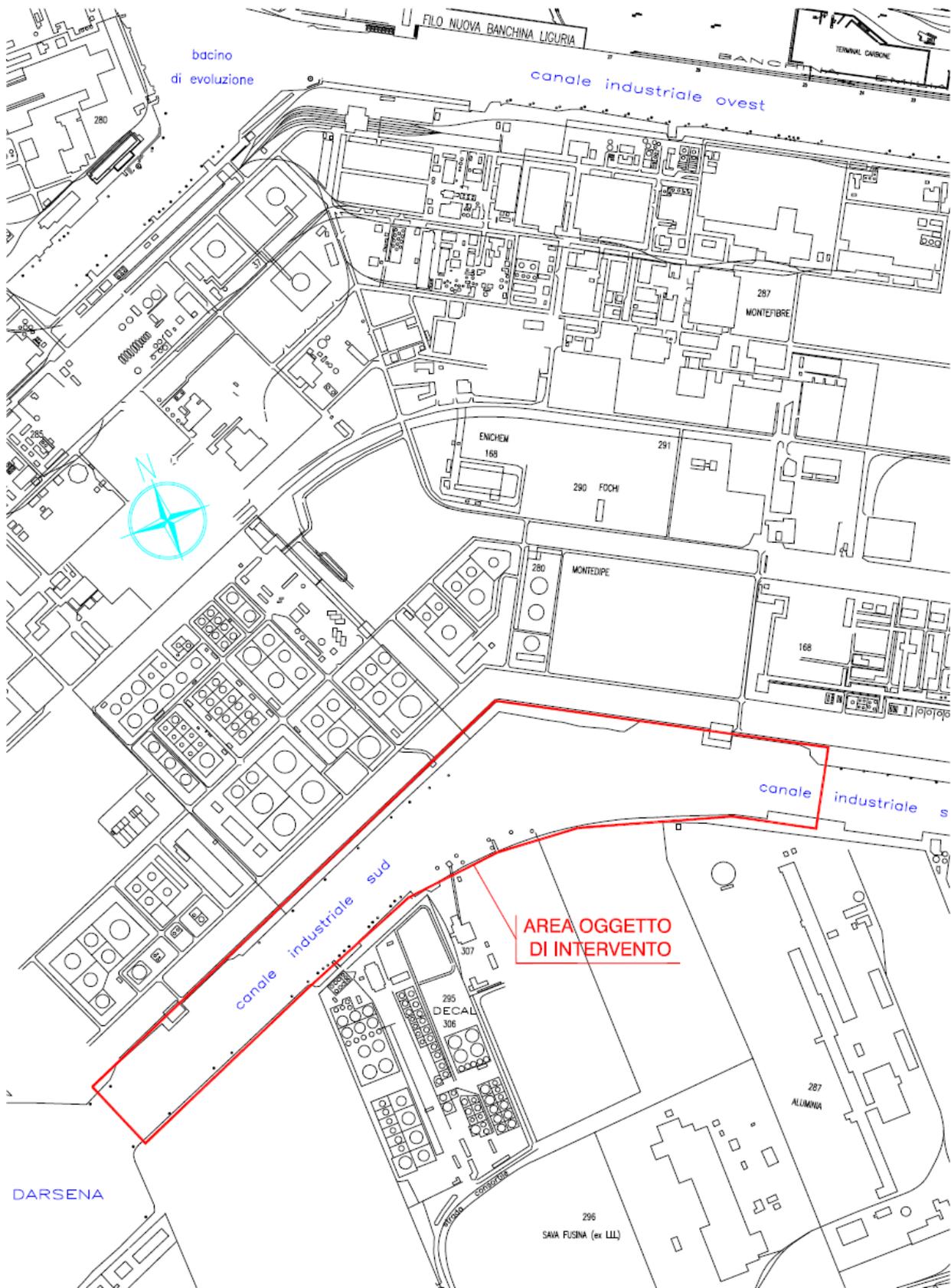
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nell’apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI  
*(Firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo  
n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*



**PLANIMETRIA** scala 1:10.000



**PLANIMETRIA scala 1:10.000**