



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*  
Capitaneria di porto di Venezia

## ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°35584, in data 11/11/2021, dalla UP3 Architetti Associati di Treviso, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della viabilità portuale in Via Banchina dell'Azoto (area ex SARNI) e della navigazione nel Canale Industriale Ovest, in occasione dei lavori di realizzazione di opere idrauliche commissionati dalla Società GIAROLA S.r.l., con sede a Verona, e Immobiliare AZOTO 14 S.r.l., con sede a Chirignago-Venezia (VE);

**VISTA:** la propria Ordinanza n°79/2020, in data 18/09/2020, con la quale è stata disciplinata la viabilità portuale in occasione di sondaggi esplorativi dei sottoservizi esistenti in Via Ramo dell'Azoto – Via Banchina dell'Azoto nell'area portuale di Marghera, a cura della ditta COSTRUZIONI GENERALI POSTUMIA S.r.l. di Castelfranco Veneto (TV);

**VISTA:** la nota protocollo n°17504, in data 11/12/2019, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha autorizzato, per quanto di competenza e ai fini demaniali marittimi, i lavori di che trattasi, dettando condizioni e prescrizioni per l'esecuzione degli stessi;

**RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la viabilità portuale in Via Banchina dell'Azoto e la navigazione nello specchio acqueo prospiciente l'area ex SARNI oggetto di interventi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

**VISTE:** le proprie Ordinanze n°15/84 in data 26/03/1984 e ss.mm./ii. e n°81/2007 in data 16/07/2007 e ss.mm./ii., con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Marghera;

**VISTO:** l'art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada", nonché il D.M. 22 dicembre 2010;

**VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n.366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e successive modifiche ed integrazioni – "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

**VISTO:** il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 17, 24, 62, 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che **dal 06 dicembre 2021 al 10 gennaio 2022**, in ore diurne, saranno eseguiti i seguenti lavori, commissionati dalla Società GIAROLA S.r.l. e Immobiliare AZOTO 14 S.r.l.:

1. infissione di un palancoato metallico nello specchio acqueo prospiciente l'area ex SARNI nel **Canale Industriale Ovest** di Porto Marghera, a cura della ditta VENDRAME PASQUALINO & C. S.r.l. di Silea (TV);
2. realizzazione di opere idrauliche in **Via Banchina dell'Azoto** nell'area portuale di Marghera nel Comune di Venezia, a cura della ditta COSTRUZIONI GENERALI POSTUMIA S.r.l. di Castelfranco Veneto (TV).

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)*

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo prospiciente l'area ex SARNI nel **Canale Industriale Ovest** di Porto Marghera, meglio individuata negli stralci planimetrici allegati 1 e 2 alla presente Ordinanza, è interdetto alla navigazione, alla sosta e ad ogni altro uso pubblico alle unità navali di tutte le tipologie.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori in questione, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, in modo tale da non interferire con il regolare svolgimento dei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- comunicare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose.

### **Articolo 2**

*(Disciplina della viabilità portuale)*

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la viabilità in **Via Banchina dell'Azoto** - area portuale di Marghera - nel Comune di Venezia, subirà alcune modifiche con restringimento della carreggiata e transito a senso unico alternato, per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori di che trattasi, secondo quanto previsto dal disciplinare tecnico di cui al D.M. 10 luglio 2002 del Codice della Strada, ovvero dalla Tabella 64 in allegato 3 alla presente Ordinanza.

### Articolo 3

La Società appaltante, responsabile dell'attività di che trattasi, dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni, oltre a quelle dettate dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa richiamata:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi attività, idonea segnaletica temporanea in ottemperanza alla normativa vigente in premessa richiamata;
2. Oscurare i segnali preesistenti, contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente, al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica temporanea per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
5. Garantire all'occorrenza la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
6. Ottemperare alle previsioni normative e regolamentari vigenti adottate dal Governo e dalla Regione Veneto a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
7. Provvedere, al termine degli interventi in questione, alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

### Articolo 4

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- degli articoli 1174, comma 1, del Codice della Navigazione.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

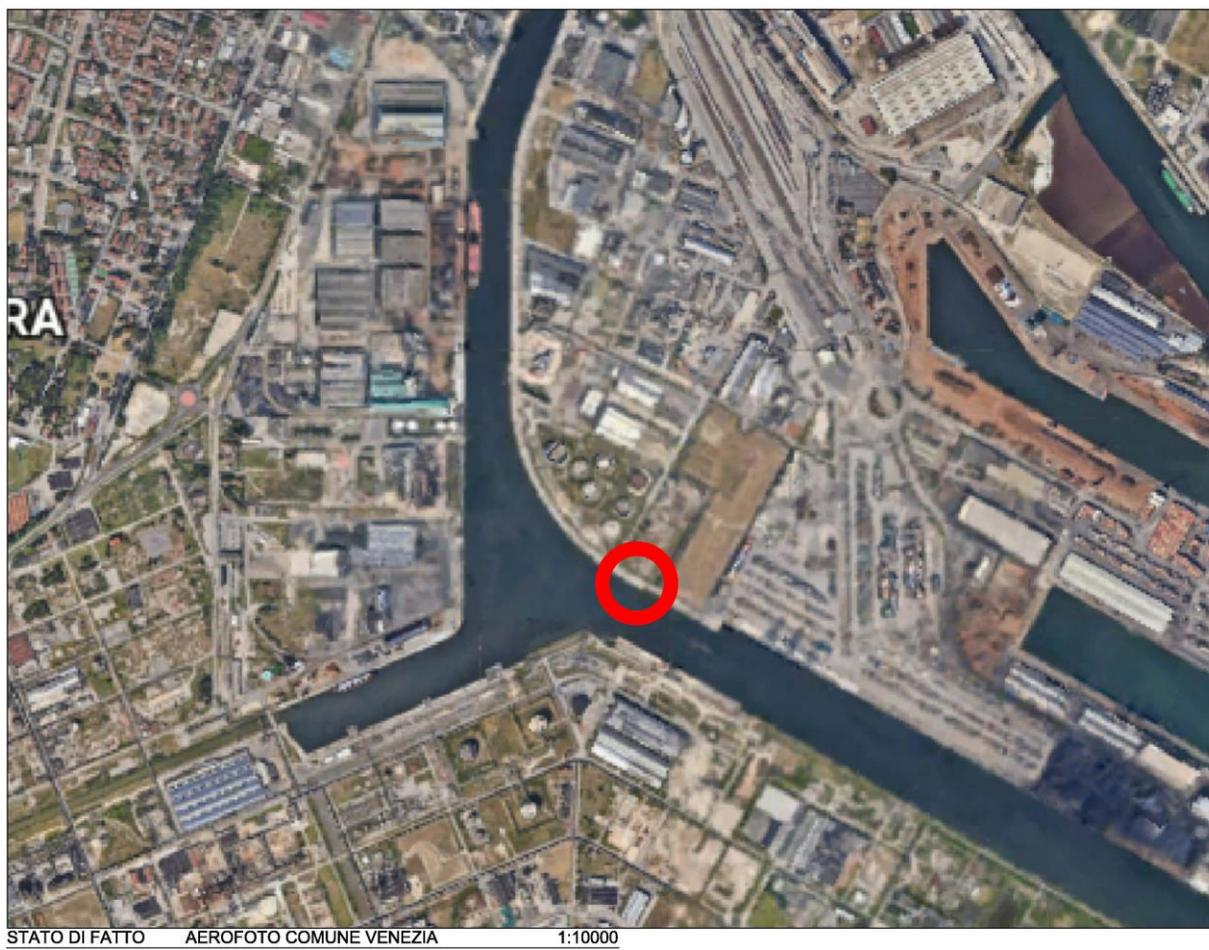
Venezia, lì *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**

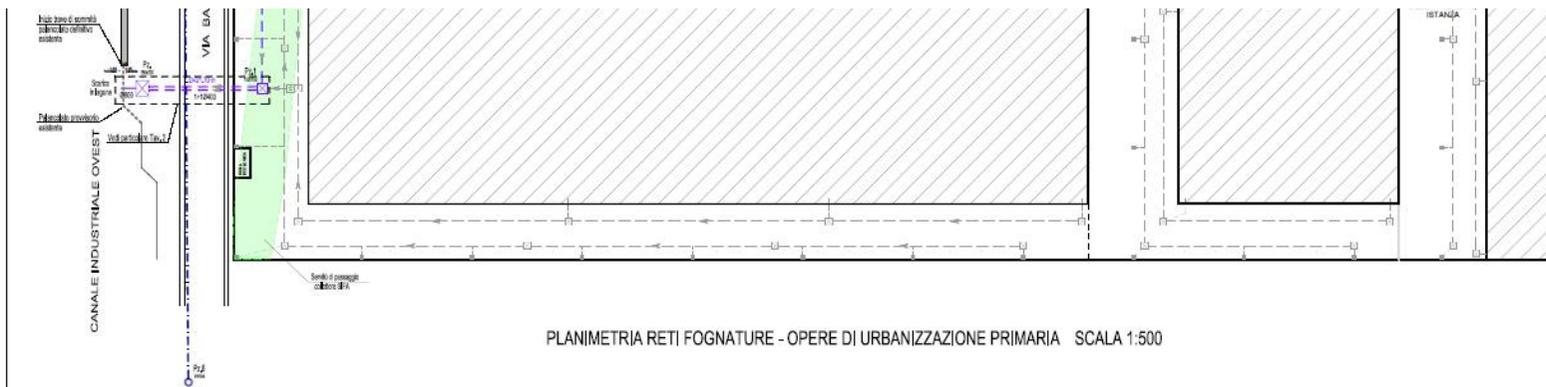
Amm. Isp. (CP) Piero PEZZARI

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

**AREA DI INTERVENTO – CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA**



AREA DI INFISSIONE PALANCOLATO METALLICO – CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA



LEGENDA FOGNATURE BIANCHE	
	NUOVO COLLETTORE PRINCIPALE SCARICO ACQUE METEORICHE COPERTURE E P. FIOGGIE - CONDOTTA IN GLS
	POZZETTO ISPEZIONABILE IN C.A. SU NUOVO COLLETTORE PRINCIPALE SCARICO ACQUE METEORICHE COPERTURE E P. FIOGGIE
	COLLETTORE PRINCIPALE FOGNATURA BIANCA RACCOLTA SUPERFICI PIAZZALI Tubazione in Gls armata e laminata indicata nella planimetria
	CONDOTTA SECONDARIA FOGNATURA BIANCA RACCOLTA SUPERFICI PIAZZALI Tubazione di collegamento castorea in SMC - SERIA Q200
	POZZETTO ISPEZIONABILE FOGNATURA BIANCA RACCOLTA SUPERFICI PIAZZALI Pozzetto in Gls armato adatto a sopportare carichi stradali di 1ª categoria completo di cuscino in ghisa classe D400
	POZZETTO SFONATO TIPO PADOVA PER RACCOLTA ACQUE FIOVANE PIAZZALI Pozzetto in Gls armato adatto a sopportare carichi stradali di 1ª categoria completo di cuscino in ghisa classe D400
	VASCA PRIMA FIOGGIA A SERVIZIO AREE A PARCHEGGIO E SPAZI DI MANOVRA OZZILLI - CAPACITA' MINIMA 7.50 mc
	POZZETTO SCOLMATORE IN GLS PER SEPARAZIONE ACQUE DI P. FIOGGIA DA ACQUE DI P. FIOGGIA
	POZZETTO DI CAMPIONAMENTO IN GLS
	CONDOTTE - POZZETTI - CASCIORIE RELATIVE ALLE RETI IN TERRE DEI SINGOLI LOTTI TRACCIATI PURAMENTE INDICATIVI A EFFETTO DI FORNIRE LO SCHEMA FUNZIONALE DELLE RETI

LEGENDA FOGNATURE NERE	
	COLLETTORE "VERITAS" FOGNATURA NERA - Ø 355 POLIPROPILENE
	POZZETTI ISPEZIONABILI SU COLLETTORE "VERITAS" FOGNATURA NERA
	COLLETTORE FOGNATURA NERA - SCARICHI INDUSTRIALI - DI NUOVA REALIZZAZIONE Condotte in PVC PN16
	POZZETTO ISPEZIONABILE FOGNATURA NERA - SCARICHI INDUSTRIALI Pozzetto in Gls armato tipo Kamptul adatto a sopportare carichi stradali di 1ª categoria completo di cuscino in ghisa classe D400
	COLLETTORE FOGNATURA NERA - SCARICHI CIVILI - DI NUOVA REALIZZAZIONE Condotte in PVC PN16
	POZZETTO ISPEZIONABILE FOGNATURA NERA - SCARICHI CIVILI Pozzetto in Gls armato tipo Kamptul adatto a sopportare carichi stradali di 1ª categoria completo di cuscino in ghisa classe D400
	COLLETTORE FOGNATURA PER SCARICO ACQUE PRIMA FIOGGIA Condotte in PEAD PN 10 - De 110
	POZZETTO ISPEZIONABILE FOGNATURA NERA - SCARICHI ACQUE PRIME FIOGGIE Pozzetto in Gls armato adatto a sopportare carichi stradali di 1ª categoria completo di cuscino in ghisa classe D400
	POZZETTO ISPEZIONABILE CONTENENTE MISURATORE DI PORTATA E/O CAMPIONAMENTO Pozzetto in Gls armato adatto a sopportare carichi stradali di 1ª categoria completo di cuscino in ghisa classe D400

