



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza protocollo n. 38/2021.O, in data 01/02/2021, con cui la Soc. SACAIM S.p.A. di Venezia, ha richiesto la proroga dell'Ordinanza n. 74/2020, in data 03/09/2020, inerente alla disciplina della navigazione in occasione dei lavori di ripristino urgente del muro di sponda di Riva dei Giardini Reali a San Marco (Fasi 1 e 2), appaltati dal Comune di Venezia, nonché la proroga dell'autorizzazione n. 164/2020, in data 02/0/2020, con integrazione dei mezzi navali impegnati nei medesimi lavori;

VISTA: la nota assunta a protocollo n. 2075, in data 25/01/2021, e successiva integrazione in data 10/02/2021, con la quale il Comune di Venezia ha comunicato l'avvio dei lavori e opere di cantierizzazione relativi alle Fasi 2 e 3, chiedendo altresì la proroga dell'Ordinanza n. 74/2020, emessa in data 03/09/2020, con termine degli stessi il 15/06/2021;

VISTA: l'Ordinanza n. 57, in data 27/01/2021, del Comune di Venezia, con la quale è stata prorogata l'intera durata dei lavori di che trattasi fino al 30/06/2021 e comunque fino a fine intervento;

VISTA: la propria Ordinanza n. 74/2020, in data 03/09/2020, sopra richiamata;

VISTA: l'autorizzazione n. 51/2021, in data 19/02/2021, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi navali impiegati nei lavori di che trattasi;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

RENDE NOTO

che dalla data di emissione della presente Ordinanza e **fino al 15 giugno 2021**, in orario diurno ed in condizioni meteo marine favorevoli, l'Impresa SACAIM S.p.A. proseguirà, per conto del Comune di Venezia - Commissario delegato ex OCDPC N. 616/2019 Sindaco

della Città di Venezia, lavori urgenti per il ripristino del muro di sponda di **Riva dei Giardini Reali a San Marco** (Fase 2-3), con l'impiego delle seguenti unità navali:

- moto/pontone denominato “**ARGENTINO I**” (CI-3785);
- moto/pontone denominato “**ALBERONI**” (6V23792 – RV04522);
- moto/pontone denominato “**SPARVIERO**” (6V01064 – RV00284);
- moto/pontone denominato “**SCOMENZERA**” (6V30246 – RV05368);
- moto/pontone denominato “**SANTA MARTA**” (6V30555 – RV04337);
- moto/pontone denominato “**MASSIMO**” (CI-3609);
- moto/pontone denominato “**ULISSE**” (CI-3392);
- moto/pontone denominato “**RIS**” (6V40081 – RV00635).

I lavori in parola saranno svolti in due fasi distinte (Fase 2-3) e interesseranno alternativamente le aree evidenziate nella planimetria allegata al presente provvedimento.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Durante l'arco temporale di cui al “rende noto”, le aree di intervento lungo la **Riva dei Giardini Reali in Bacino San Marco**, meglio evidenziate nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, saranno alternativamente interdette alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità navali di tutte le tipologie, ad eccezione dei mezzi nautici impegnati nei lavori in questione, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dagli interventi di cui al “rende noto” dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, in modo tale da non creare movimenti ondosi tali da compromettere la sicurezza delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm.ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

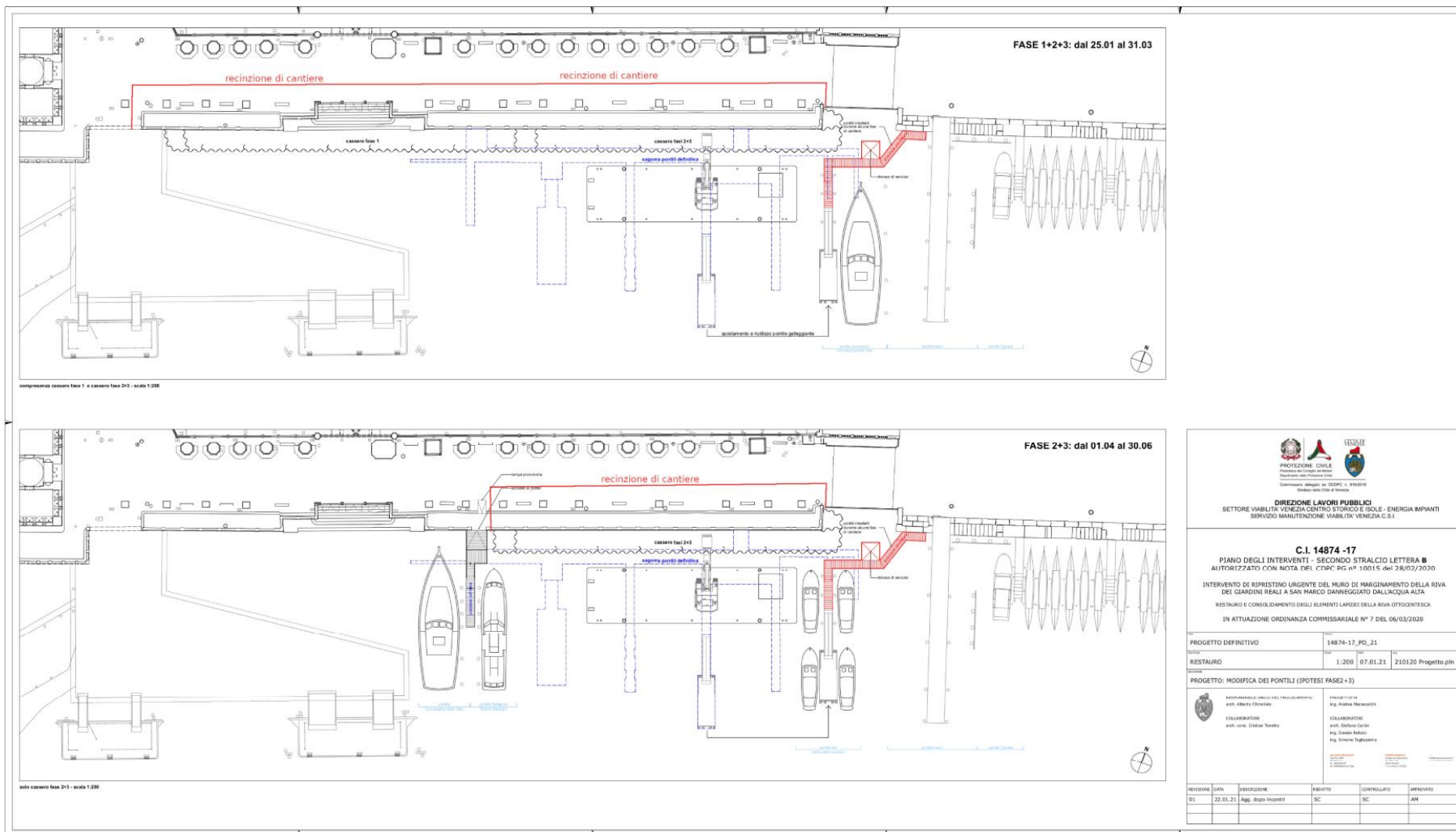
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che abroga e sostituisce l'Ordinanza n. 74/2020, emessa in data 03/09/2020, la quale sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Piero PELLIZZARI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo
n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

Area di intervento (Fase 2-3)



PROTEZIONE CIVILE
 Dipartimento del Territorio e della Pianificazione Urbanistica
 Coordinamento Dirigente: Ing. OSCAR C. SILENTINI
 Esperto: Carlo Cristofari Venezia

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
 SETTORE VIABILITA' VENEZIA CENTRO STORICO E ISOLE - ENERGIA IMPIANTI
 SERVIZIO MANUTENZIONE VIABILITA' VENEZIA C.S.I.

C.I. 14874 -17
 PIANO DEGLI INTERVENTI - SECONDO STRALCIO LETTERA B
 AUTORIZZATO CON NOTA DEL CDPC PG n° 10015 del 28/02/2020
 INTERVENTO DI RIPRISTINO URGENTE DEL MURO DI MARGINAMENTO DELLA RIVA
 DEI GIARDINI REALI A SAN MARCO DANNEGGIATO DALL'ACQUA ALTA
 RESTAURO E CONSOLIDAMENTO DEGLI ELEMENTI LARDEI DELLA RIVA OTTOCENTESCA
 IN ATTUAZIONE ORDINANZA COMMISSARIALE N° 7 DEL 06/03/2020

PROGETTO DEFINITIVO	14874-17_PD_21
RESTAURO	1:200 07.01.21 210120 Progetto.pln
PROGETTO: MODIFICA DEI PONTILI (IPOTESI FASE2+3)	
RESPONSABILE UNICO DEL PROVALEDIMENTO: arch. Alberto Chiodato	PROGETTISTA: Ing. Andrea Baranzutti
COLLABORATORE: arch. Irene Santato	COLLABORATORE: arch. Stefano Corini Ing. Daniele Bellini Ing. Simone Tagliapietra

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
01	22.01.21	Agg. disegni incoerenti	SC	SC	AM