



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza prot. n. DIR 035 in data 18/03/2021 della Soc. ENI S.p.A., con sede in Marghera (VE), con la quale viene richiesta l'autorizzazione all'impiego di un mezzo navale della ditta MARISUB S.n.c. di Marghera, per la manutenzione straordinaria un gruppo briccole asservito al pontile "IROM dritta" del porto di Venezia;

VISTA: la nota prot. n.4256 in data 17/03/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha esteso il proprio nulla osta di competenza ai fini demaniali marittimi, dettando condizioni e prescrizioni per l'esecuzione dei lavori;

VISTA: l'autorizzazione n.110/2021 in data 23/03/2021, rilasciata alla ditta MARISUB S.n.c. di Marghera (VE), con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico al Comandante dell'unità impiegata nei lavori;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la navigazione nello specchio acqueo prospiciente il pontile IROM dritta, in concessione alla Soc. ENI S.p.A., interessato dall'intervento, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

VISTA: la Legge 5 marzo 1963, n°366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

VISTA: la Legge 27 dicembre 1977, n°1085 che ha recepito il "*Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72*";

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e ss.mm./ii. – "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

VISTO: il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel*

porto di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17, 24, 62, 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

RENDE NOTO

che dalla data di emissione della presente Ordinanza e **fino al 02 aprile 2021**, in condizioni meteo marine favorevoli, la ditta MARISUB S.n.c. eseguirà un intervento di manutenzione straordinaria di un gruppo bricole asservito al pontile "IROM dritta" del porto di Venezia, con l'impiego del motopontone **EOLO** (6V40107 / RV00961).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Durante l'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo prospiciente il pontile "IROM dritta" – per un'estensione di metri 30 dalla banchina - come meglio individuato nello stralcio planimetrico in allegato 1, è interdetto alla navigazione, alla sosta e ad ogni altro uso pubblico ad eccezione dell'unità navale impegnata nei lavori, delle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Le unità navali, che devono accedere alla Darsena IROM del porto di Venezia, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- Contattare via radio – canale VHF 13/16 - il M/ne EOLO per avvisare del proprio passaggio;
- procedere alla minima velocità di governo, mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori, in modo da non compromettere la sicurezza delle operazioni;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF;

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Piero PEZZARI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo
n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA DI INTERVENTO – PONTILE IROM DRITTA – DARSENA RAFFINERIA ENI

Eni SpA
Energy Evolution
Green/Traditional Refinery and Marketing
Raffineria di Venezia
Responsabile
Antonio De Roma



Fig. 1

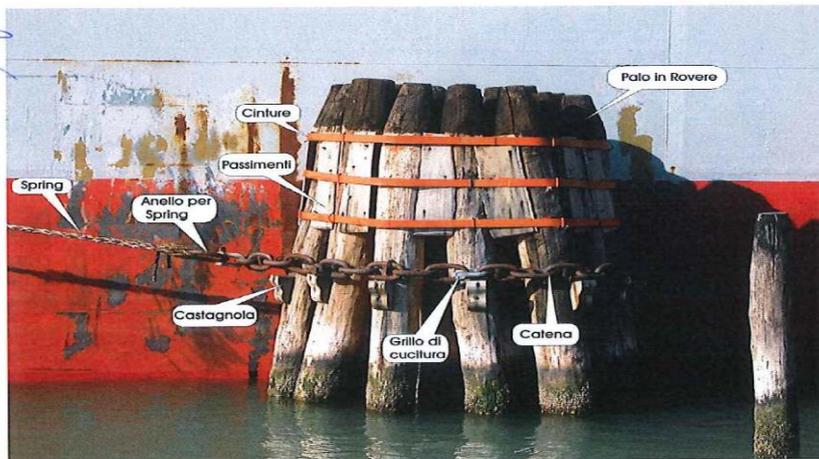


Fig. 2