



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n.14588 in data 12/05/2021, con cui la Soc. EXPIN S.r.l. con sede in Padova, ha richiesto l'emanazione di un provvedimento per la regolamentazione della navigazione nel Canale Scomenzera, in occasione delle indagini sperimentali commissionate dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. sul ponte presso la rampa del Tronchetto – SR11 nel Comune di Venezia, programmate dalle ore 23:30 del 24 maggio 2021 alle ore 05:00 del 25 maggio 2021 (con riserva la notte tra il giorno 25 e 26 maggio 2021 nella medesima fascia oraria), mediante l'impiego di un mezzo autocarrato dalla soprastante carreggiata, in coincidenza con l'intero intradosso ed il prospetto Ovest del ponte;

VISTA: la nota protocollo n.7524 in data 11/05/2021 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta di competenza;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la navigazione in ambito portuale, in occasione dell'attività di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

VISTA: la Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;

VISTA: la Legge n.84/1994 e successive modifiche ed integrazioni – *“Riordino della legislazione in materia portuale”*;

VISTO: il *“Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia”*, approvato con la propria Ordinanza n.175/2009 in data 28/12/2009 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

RENDE NOTO

che dalle ore 23:30 del 24 maggio alle ore 05.00 del 25 maggio 2021 (con riserva la notte tra il giorno 25 e 26 maggio 2021 nella medesima fascia oraria) la Soc. EXPIN S.r.l. effettuerà per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., alcune indagini sperimentali presso la rampa

del Tronchetto – SR11 nel Comune di Venezia, in coincidenza con l'intero intradosso ed il prospetto Ovest del ponte sul Canale Scomenzera, mediante l'impiego di un mezzo autocarrato dalla soprastante carreggiata, nell'area di cantiere meglio individuata negli stralci planimetrici **allegati 1-2-3** alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di cantiere)

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", l'area di cantiere sottostante il ponte sul **Canale Scomenzera**, meglio individuata nell'allegato 3 al presente provvedimento, sarà interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico da parte delle unità navali di tutte le tipologie - comprese quelle del servizio pubblico di linea - ad eccezione del mezzo navale impiegato nel servizio di vigilanza della ditta appaltante.

Pertanto, le unità navali provenienti dal Canale della Giudecca e dirette nel Canal Grande (e viceversa), dovranno transitare, nel predetto arco temporale, per il Canale Colombuola.

Articolo 2

(Prescrizioni per la ditta appaltante/responsabile dei lavori)

La ditta appaltante/responsabile dell'attività di che trattasi dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni:

- comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) l'inizio e la fine delle operazioni;
- assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere, per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico;
- il ponte dovrà essere adeguatamente segnalato ambo i lati mediante segnalamenti notturni ben visibili (fanali a luce rossa fissa) per tutta la durata dei lavori;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi all'area di cantiere, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione delle indagini, prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche presunto e potenziale, le indagini devono essere immediatamente sospese dandone contestualmente notizia alla

Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia;

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare qualsiasi forma di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare – con segnalamenti notturni - eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione all'attività di che trattasi;
- ottemperare alle previsioni normative e regolamentari vigenti adottate dal Governo e dalla Regione Veneto a riguardo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- l'unità impiegata nel servizio di vigilanza dovrà essere munita di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, ed utilizzare attrezzature tecniche in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza in corso di validità;
- sospendere l'attività qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

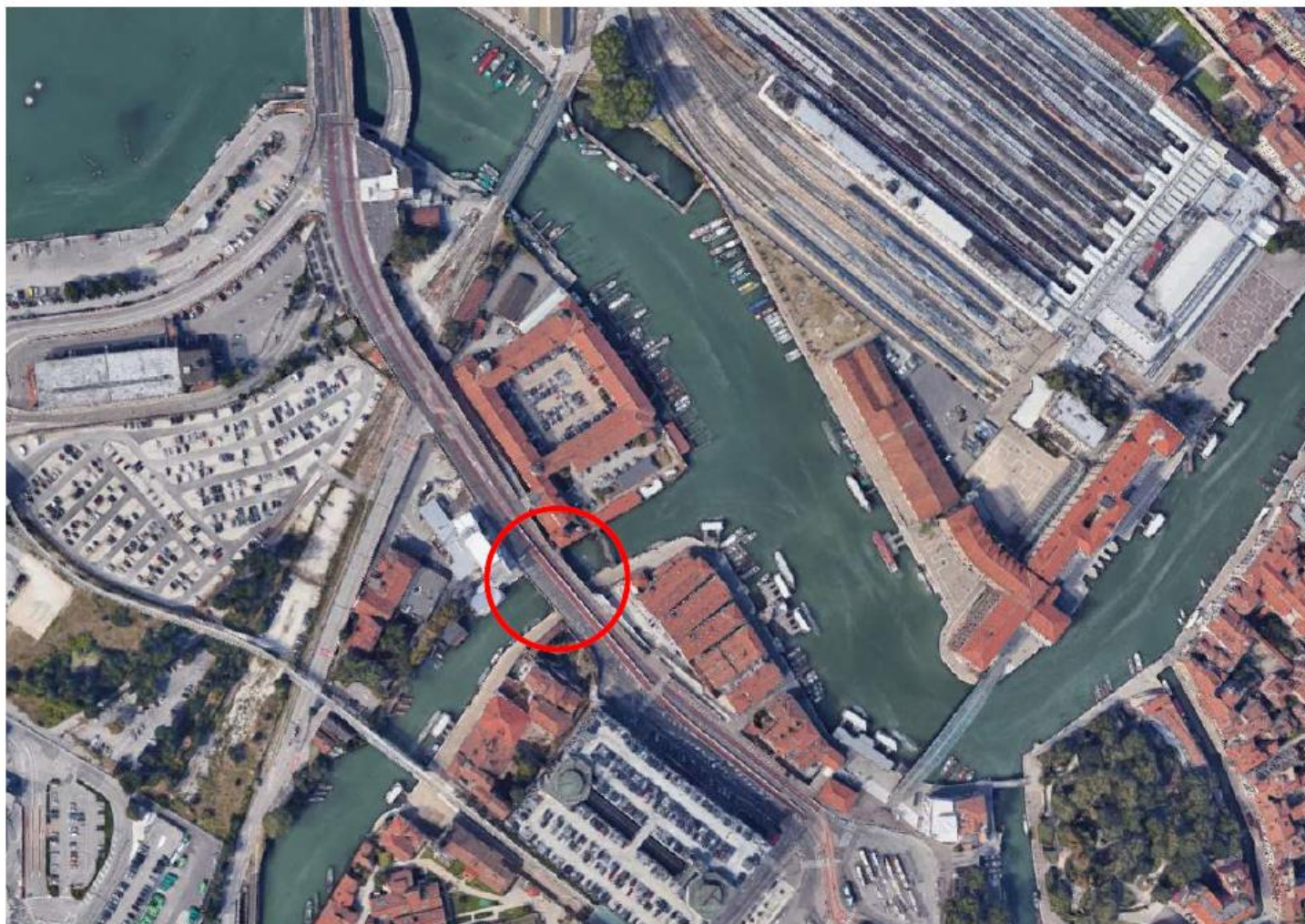
- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

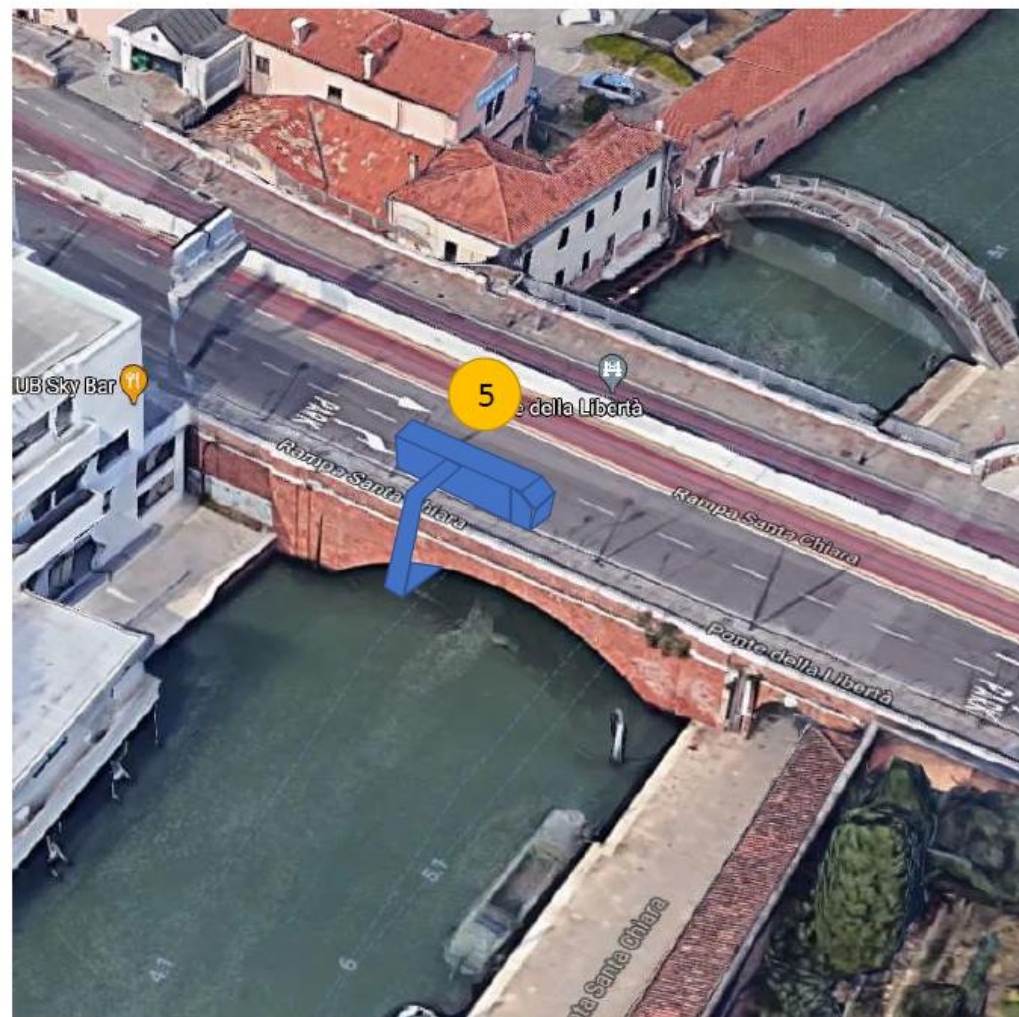
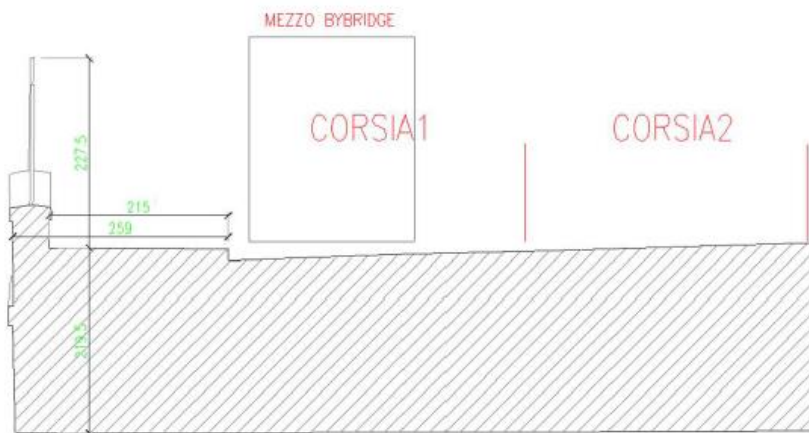
Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Piero PELIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)



Laboratorio con Sistema Qualità Certificato ISO 9001:2015
Sede Legale: via Pisacano 34, 35138 Padova (PD)
Sede operativa: via Pansa Soter, 35027 Noventa Padovana (PI)
tel 049761595 - P.I. 04502050294
PEC: expin@italypoc.it - info@expin.it - www.expin.it

Data 10/05/2021
Tavola 0: localizzazione del ponte



Laboratorio con Sistema Qualità Certificato ISO 9001:2015
 Sede Legale: via Pisacano 34, 35136 Padova (PD)
 Sede operativa: via Pansa' 68ter, 36027 Noventa Padovana (PD)
 tel 049761595 - P.I. 04502950294
 PEC: expin@italypec.it - info@expin.it - www.expin.it

Data 10/05/2021

Tavola 1: posizionamento del mezzo bybridge

