



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n. 8858, in data 23/03/2021, con cui la Soc. GREGOLIN Lavori Marittimi, con sede in Cavallino-Treporti (VE), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la regolamentazione della navigazione in occasione dei lavori di ripristino della presa a mare della Centrale Edison di Marghera, sita all'imbocco del Canale Industriale Ovest del porto di Venezia, commissionati dalla Soc. EDISON S.p.A. ed appaltati alla Soc. L.M.D. S.r.l. di Chioggia (VE);

VISTA: le note protocollo n. 3380 e 8165, rispettivamente in data 03/03/2021 e 21/05/2021, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha autorizzato l'esecuzione dei lavori di che trattasi;

VISTA: la nota protocollo n. 2636, in data 25/01/2021, con la quale il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia-Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia - Opere Marittimi per il Veneto, ha rilasciato, ai fini idraulico lagunari, il nulla osta per la realizzazione degli interventi di che trattasi;

VISTA: la nota protocollo n. 2493, in data 22/01/2021, con la quale il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia-Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia - Opere Marittimi per il Veneto, ha autorizzato l'esecuzione del prelievo di sedimento del fondale aderente alla sponda Sud del Canale Industriale Ovest in prossimità con la confluenza nel Canale Malamocco-Marghera, al fine della successiva caratterizzazione;

VISTA: l'autorizzazione n. 222/2021, in data 01/06/2021, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi navali impiegati nei lavori di che trattasi;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la navigazione in ambito portuale in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante “*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*”;
- VISTA:** La Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTA:** la Legge n°84/1994 e successive modifiche ed integrazioni – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;
- VISTO:** il “*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n. 175/2009, in data 28/12/2009 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 8/2021, in data 03/02/2021, con la quale è stata regolamentata la navigazione a seguito del dissesto della sponda Sud del Canale Industriale Ovest del porto di Venezia, in prossimità con la confluenza nel Canale Malamocco-Marghera;
- VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

RENDE NOTO

che dalla data di emissione della presente Ordinanza e **fino al 30/09/2021**, la Soc. L.M.D. S.r.l. eseguirà, per conto della Soc. GREGOLIN Lavori Marittimi S.r.l. e su commissione della Soc. EDISON S.p.A., lavori di ripristino della presa a mare della Centrale Edison di Marghera, sita all'imbocco del Canale Industriale Ovest del porto di Venezia, nell'area meglio individuata nello stralcio planimetrico **allegato 1** al presente provvedimento, con l'impiego dei seguenti mezzi navali:

- moto/pontone denominato “**ARGENTINO I**” (CI-3785);
- moto/pontone denominato “**ALBERONI**” (6V23792 – RV04522);
- moto/pontone denominato “**VEGA I**” (CI-3346).

I suddetti lavori saranno suddivisi nelle seguenti fasi:

- 1^a fase: prove di infissione del palancoolato metallico (lavorazione propedeutica all'opera) della durata di giorni 2 (due);
- 2^a fase: lavori di ripristino della presa a mare;

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Nell'arco temporale di cui al “rende noto”, lo specchio acqueo antistante la Centrale

Edison di Marghera, per un'estensione di metri 30 dalla banchina, è interdetto alla navigazione, alla sosta e ad ogni altro uso pubblico ad eccezione delle unità navali impegnate nelle attività, delle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, di Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Le unità in transito dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, in modo tale da non interferire con lo svolgimento delle attività;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF e contattare con congruo anticipo le unità navali impegnate nei lavori di escavo, per segnalare il proprio transito;
- comunicare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) PIERO PELLIZZARI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

Firmato Digitalmente da/Signed by:

PIERO PELLIZZARI

In Data/On Date:
martedì 1 giugno 2021 17:55:50

AREA DI INTERVENTO

PALANCOLATO PROVVISORIO SU MANUFATTO DI PRESA EDISON LEVANTE



EDISON CENTRALE DI MARCHENA LEVANTE (VENEZIA)
PRESA ACQUA DI MARE
PROGETTO PER LE OPERE PROVVISORIE PER LA MESSA IN ASCIUTTO DEL MANUFATTO
PROGETTO ESECUTIVO

progettazione:
Studio
RINALDO s.r.l. Ing. Daniele Rinaldo

Stato di fatto
planimetrie generali di inquadramento

rev.01
2.2