



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*  
**CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA**

**PESCAGGIO MASSIMO DELLE NAVI DIRETTE ALL'ACCOSTO  
FUSINA 4 - DARSENA SUD DI FUSINA DEL PORTO DI VENEZIA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia

**VISTA** la nota protocollo n.13039 in data 31/08/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso l'atto di collaudo statico delle strutture, nonché la planimetria con la rappresentazione degli arredi (fender, bitte e scalette) della Darsena Sud, accosti FUSINA 3 e FUSINA 4, in concessione al Terminal Venice Ro-Port M.O.S.;

**VISTA** la nota protocollo n°19727 in data 24/12/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso i rilievi batimetrici aggiornati dei fondali della Darsena Sud del Terminal Venice Ro-Port M.O.S.;

**VISTA** la nota protocollo n.20363 in data 30/12/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso il verbale di presa in carico anticipata delle aree necessarie per la funzionalità dell'accosto Fusina 4;

**VISTA** la propria Ordinanza n°39/2016 in data 06/04/2016 e successive modifiche ed integrazioni, con la quale sono stati definiti i nuovi pescaggi massimi delle navi che ormeggiano agli accosti del porto di Venezia;

**VISTO** il "Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia", approvato con Ordinanza della Capitaneria di porto di Venezia n°175/2009, in data 28/12/2009, come successivamente modificato ed integrato;

**RITENUTO** necessario conferire maggiore organicità alle norme che disciplinano la navigazione nel porto di Venezia, in un'ottica di semplificazione e sistematicità;

**CONSIDERATA** l'esigenza di salvaguardare la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia e la incolumità pubblica in generale, lasciando impregiudicato qualsiasi altro aspetto connesso alla disciplina dell'uso delle aree e del demanio marittimo in ambito portuale, nonché delle operazioni portuali;

**VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e successive modifiche ed integrazioni recante "Riordino della legislazione in materia portuale";

**VISTA** la Legge 5 marzo 1963, n°366, recante "Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado";

**VISTI** gli artt. 30, 62, 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 62, 64, 65, 66 e 71 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima).

# ORDINA

## Articolo 1 Dimensioni e pescaggi massimi delle navi

Le dimensioni e i pescaggi massimi delle navi dirette all'accosto FUSINA 4 della Darsena Sud di Fusina del porto di Venezia sono stabiliti nella tabella sotto riportata:

ACCOSTO	DIURNO			NOTTURNO	
	Lunghezza massima della nave	Pescaggio		Lunghezza massima della nave	Pescaggio
		con marea <sup>1</sup> ≥ 0 s.l.m.m.	con marea <sup>1</sup> < 0 s.l.m.m.		
FUSINA 4	250	9,20	al pescaggio massimo viene sottratto il valore assoluto della marea	250	9,20

<sup>1</sup> Per la misurazione della marea si fa riferimento al mareografo "PUNTA SALUTE CANAL GRANDE" (correzione Datum IGM42, -23,56 cm).

## Articolo 2 Deroghe

Eventuali deroghe alle disposizioni della presente ordinanza potranno essere concesse, con provvedimento motivato della Capitaneria di porto, esclusivamente in presenza di accertate e particolari circostanze tecnico operative.

## Articolo 3 Disposizioni finali e sanzionatorie

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati a norma di Legge.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità sul sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, (data della firma digitale)

IL COMANDANTE  
Amm.Isp. (CP) Piero PELLIZZARI  
*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*