



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza protocollo n°20309L010, in data 09/02/2022, con cui l'Impresa FIEL S.p.A. di Ceggia (VE), ha richiesto una proroga per ulteriori 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi dell'Ordinanza n°97/2021, in data 07/10/2021, con la quale è stata disciplinata la viabilità nell'ambito portuale di Venezia, lungo il tratto di strada compreso tra la rampa di Sant'Andrea e l'area di San Basilio, per la realizzazione del "nuovo impianto di illuminazione stradale";

VISTA: la nota protocollo n°14051, in data 21/09/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio parere favorevole all'adozione degli schemi di cantieri proposti dall'istante;

VISTA: la propria Ordinanza n°97/2021, in data 07/10/2021, e ss.mm., sopra richiamata;

VISTA: la propria Ordinanza n°86/2021, in data 16/09/2021, e successive proroghe, con la quale è stata disciplinata la viabilità nei pressi del Ponte San Nicolò, in occasione dei lavori di demolizione e ricostruzione dello stesso;

VISTA: la propria Ordinanza n°150/2009, emessa in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

VISTA: la Legge n. 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – *"Riordino della legislazione in materia portuale"*;

VISTI: l'art. 6 del Decreto Legislativo n°285 del 30 aprile 1992 - *"Nuovo Codice della Strada"* e ss.mm./ii,

VISTO: il D.M. 10 luglio 2002 - *"Disciplinare tecnico"* del Codice della Strada;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che **dal 21 febbraio 2022 al 15 aprile 2022**, l'impresa FIEL S.p.A. proseguirà i lavori di realizzazione del "nuovo impianto di illuminazione stradale" nell'ambito portuale di Venezia, lungo il tratto di strada compreso tra la **rampa di Sant'Andrea e l'area di San Basilio**, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza.

L'area di cantiere, opportunamente recintata con rete metallica, permarrà nel parcheggio attiguo al deposito ferroviario lungo Via Calle Dietro ai Magazzini, meglio individuata nello stralcio planimetrico allegato 2 al presente provvedimento.

ORDINA

Articolo 1

(Modifica della viabilità)

Nell'arco temporale di cui al "rende noto" e comunque sino al termine dei lavori la viabilità nell'ambito portuale di Venezia, lungo il tratto di strada compreso tra la rampa di Sant'Andrea e l'area di San Basilio, subirà una modifica con istituzione all'occorrenza di un senso unico alternato con l'impiego di personale qualificato con funzioni di "moviere", ovvero con l'istituzione di un impianto semaforico, secondo gli schemi delle tavole nn°60, 61, 63, 64, 66, 68 e 71, approvate con il disciplinare tecnico di cui al D.M. 10 luglio 2002 del Codice della Strada in premessa richiamato.

Nel suddetto periodo, in prossimità dei pozzetti asserviti ai punti luce che saranno installati dall'Impresa appaltante, opportunamente segnalati da quest'ultima, sarà temporaneamente vietata la sosta.

I veicoli espressamente autorizzati che non potranno sostare nell'area in concessione o a loro temporaneamente assegnata, potranno parcheggiare nell'area attigua a quella di cantiere in via Calle dietro ai Magazzini, con accesso di fronte alla fermata A.T.V. di Santa Marta, meglio individuata nello stralcio planimetrico allegato 3 alla presente Ordinanza.

Articolo 2

(Segnaletica di cantiere)

L'Impresa appaltante, responsabile dei lavori di che trattasi, dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni, oltre a quelle contenute nel P.S.C. del progetto esecutivo, redatto in data 08/10/2020 dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi attività, idonea segnaletica temporanea in ottemperanza alla normativa vigente;

2. Oscurare i segnali preesistenti, contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente, al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica temporanea per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
5. Garantire all'occorrenza la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;
6. Provvedere, al termine degli interventi in questione, alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

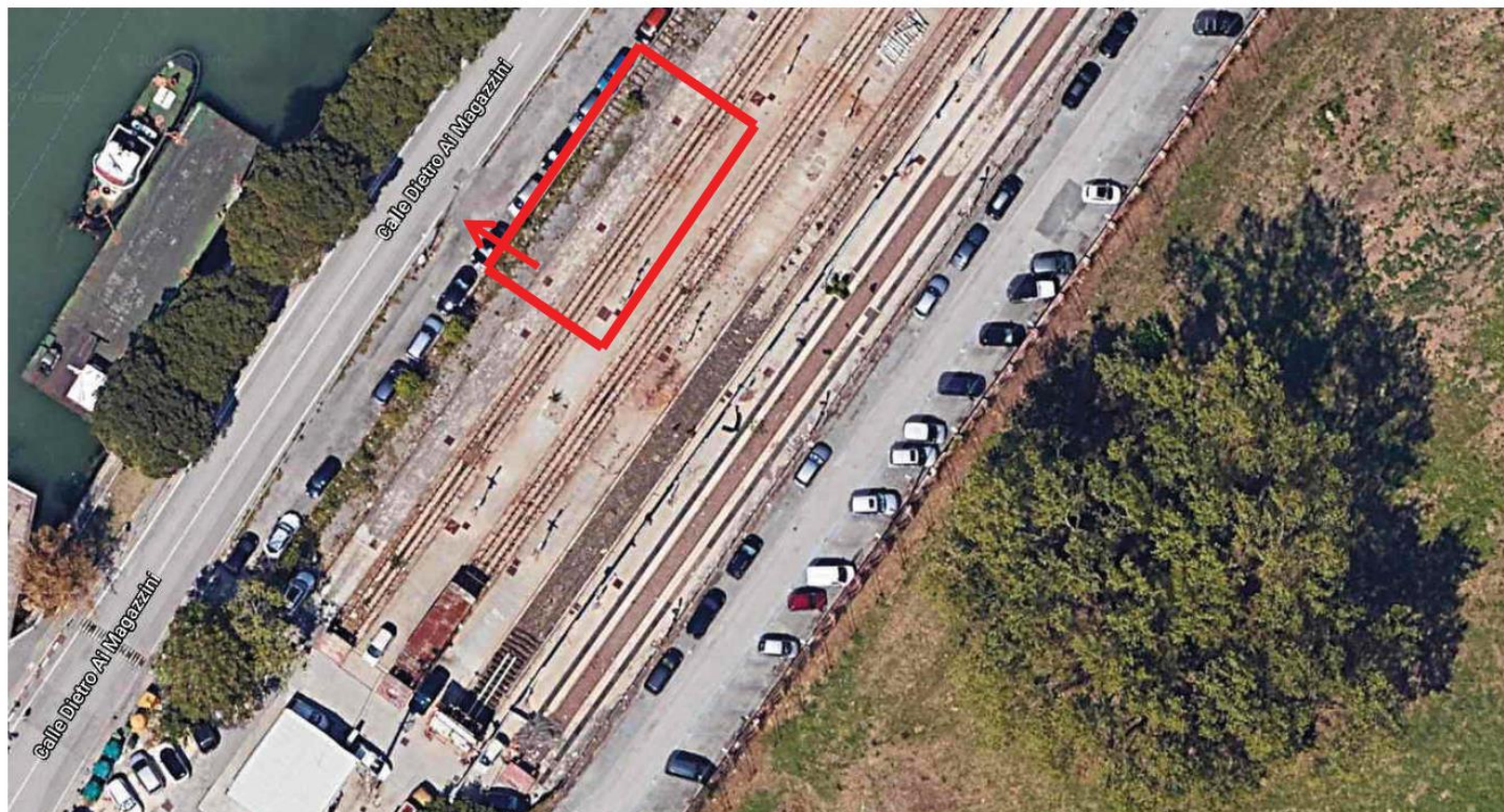
Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) **Piero PIZZARI**
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

**“NUOVO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE” NEL TRATTO SANT’ANDREA-SAN BASILIO
AREA PORTUALE DI VENEZIA**



AREA DI CANTIERE RECINTATA “NUOVO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE”



AREA DI SOSTA TEMPORANEA NEI PRESSI DELLA FERMATA A.C.T.V. DI S. MARTA

