



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** la nota s.n., in data 10/03/2022, dell'Associazione SPECIAL OLYMPICS ITALIA - Team Veneto, con la quale ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione denominata "Torch Run", in programma il giorno 19 marzo 2022, con transito nell'area portuale di Venezia;

**VISTA:** la nota prot. n°5259, in data 17/03/2022, dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con la quale ha concesso il proprio nulla osta di competenza, ai fini demaniali marittimi, per lo svolgimento della manifestazione di che trattasi;

**VISTA:** la nota assunta a protocollo n°7772, in data 11/03/2022, con la quale il Comune di Venezia – Direzione Sviluppo, Promozione della Città e Tutela delle Tradizioni e del Verde Pubblico, ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la regolamentazione della viabilità nell'area portuale di Venezia, in occasione della manifestazione di che trattasi;

**PRESO ATTO:** del verbale dell'incontro tecnico del giorno 09/03/2022, tenutosi in modalità telematica;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°13/2022, in data 07/03/2022, con la quale è stata regolamentata la viabilità in località Santa Marta - area portuale di Venezia, in occasione dei lavori di realizzazione di aiuole e rifacimento della pavimentazione stradale;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°4/2022, in data 28/01/2022, con la quale è stata regolamentata la viabilità nell'area portuale di Venezia, in occasione della demolizione e ricostruzione del ponte San Nicolò;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°150/2009, emessa in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

**RITENUTO:** opportuno disciplinare la circolazione veicolare lungo le vie ricadenti nell'area portuale di Venezia interessate dal passaggio degli atleti partecipanti alla manifestazione, ai fini dell'incolumità pubblica;

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e successive modifiche ed integrazioni – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

**VISTI:** l’art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - “*Nuovo Codice della Strada*” e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

## **RENDE NOTO**

che **sabato 19 marzo 2022**, dalle ore 15.30 alle ore 16:30 circa, le vie ricadenti nell’area portuale di Venezia di seguito elencate e meglio evidenziate nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, saranno teatro della manifestazione denominata “Torch Run”:

- Varco Sant’Andrea (ramo Sant’Andrea), strada e parcheggio antistanti la sede della Polizia di Frontiera e prospiciente il ponte di ferro sul Canale Scomenzera, via Calle Dietro ai Magazzini, ramo Santa Marta, Punto Franco San Basilio.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della circolazione stradale)*

Il giorno 19 marzo 2022, dalle ore 15:30 e fino al passaggio degli atleti partecipanti alla manifestazione (previsto per le ore 16:30 circa), è fatto divieto a tutti i veicoli di circolare lungo la direttrice compresa tra il Varco Sant’Andrea (ramo Sant’Andrea), strada e parcheggio antistanti la sede della Polizia di Frontiera e prospiciente il ponte di ferro sul Canale Scomenzera, via Calle Dietro ai Magazzini, ramo Santa Marta, Punto Franco San Basilio e viceversa.

In deroga a quanto previsto dal precedente comma, le suddette vie potranno, comunque, essere percorse “a passo d’uomo” e con il dispositivo di segnalazione supplementare visivo attivo (ove presente) dai mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza, delle Forze Armate, di emergenza e soccorso, del Gruppo Ormeggiatori del porto di Venezia e del Comitato organizzatore al seguito della manifestazione.

### **Articolo 2**

*(Prescrizioni per il Comitato organizzatore)*

Il Comitato organizzatore, con congruo anticipo rispetto all’inizio della manifestazione, dovrà

assicurare che lungo l'intero percorso vengano rimosse le potenziali criticità a danno degli avventori e dei partecipanti, con particolare riferimento a quanto possa costituire ostacolo/impedimento/pericolo per gli atleti diversamente abili.

In particolare, dovranno essere posti in sicurezza attraversamenti ferroviari, dossi artificiali, sbarre mobili, dislivelli pericolosi e *new jersey*.

Il Comitato organizzatore della manifestazione dovrà garantire, con mezzi e personale qualificato, il controllo della viabilità nelle aree portuali interdette al traffico veicolare, adottando ogni precauzione e misura del caso affinché sia tutelata la sicura circolazione dei mezzi e degli atleti e contestualmente garantito l'ordinato svolgimento della manifestazione.

In particolare, il Comitato organizzatore dovrà garantire il costante presidio dei seguenti punti:

- via Calle Dietro ai Magazzini – attraversamento pedonale all'altezza dell'imbarcadere dell'A.C.T.V. di Santa Marta;
- sottopasso della Rampa Sant'Andrea, area zona ferroviaria;
- area di sosta Santa Marta, Banchina Ghiaia e San Basilio.

### **Articolo 3**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che la condotta non integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno puniti:

- ai sensi dell'articolo 6, comma 14, del Decreto Legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii., se alla condotta di veicoli a motore;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1 del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**  
Amm. Isp. (CP) **Piero FILLIZZARI**  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

**PERCORSO DELLA "TORCH RUN" – SABATO 19 MARZO 2022**

