



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza s.n. in data 22/02/2022, assunta a protocollo n°6541, in data 02/03/2022, con la quale l'Impresa Centro Meridionale Costruzioni S.r.l. di Casoria (NA), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della viabilità in località Santa Marta - area portuale di Venezia, per la realizzazione di aiuole e rifacimento della pavimentazione, su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.;

VISTA: la nota protocollo n°2516, in data 08/02/2022, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha emesso l'Ordine di Servizio n°5, relativo all'affidamento dei lavori di che trattasi a favore dell'impresa istante;

VISTA: la propria Ordinanza n°97/2021, in data 07/10/2021, e successive proroghe ed integrazioni, con la quale sono stati disciplinati i lavori al "nuovo impianto di illuminazione" nell'area portuale di Venezia;

VISTA: la propria Ordinanza n°86/2021, in data 16/09/2021, e successive proroghe, con la quale è stata disciplinata la viabilità nei pressi del Ponte San Nicolò nell'area portuale di Venezia, in occasione dei lavori di demolizione e ricostruzione dello stesso;

VISTA: la propria Ordinanza n°150/2009, emessa in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

VISTA: la Legge n. 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. - "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

VISTI: l'art. 6 del Decreto Legislativo n°285 del 30 aprile 1992 - "*Nuovo Codice della Strada*" e ss.mm./ii., nonché il D.M. 10 luglio 2002, con il quale è stato approvato il "*Disciplinare tecnico*" del Codice della Strada;

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che **dal 07 al 18 marzo 2022**, l'impresa Centro Meridionale Costruzioni S.r.l. di Casoria (NA) eseguirà, su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., la realizzazione di aiuole e rifacimento della pavimentazione in località Santa Marta – area portuale di Venezia.

ORDINA

Articolo 1

(Modifica della viabilità portuale)

Nell'arco temporale di cui al "rende noto" e, comunque, fino al termine dei lavori, la viabilità nell'ambito portuale di Venezia, lungo il tratto di strada meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza, subirà una modifica con istituzione all'occorrenza di un senso unico alternato mediante l'impiego di personale qualificato con funzioni di "moviere", ovvero con l'istituzione di un impianto semaforico secondo gli schemi approvati con il disciplinare tecnico di cui al D.M. 10 luglio 2002 del Codice della Strada in premessa richiamato.

Nel suddetto periodo e lungo tutto il tratto di strada interessato dai lavori, sarà vietata la sosta e la fermata a tutti i veicoli a motore, con esclusione dei mezzi dell'Impresa esecutrice degli stessi.

I veicoli espressamente autorizzati che non potranno sostare nei posti auto a loro temporaneamente assegnati, potranno parcheggiare nell'area situata in via Calle dietro ai Magazzini, con accesso di fronte alla fermata A.C.T.V. di Santa Marta, meglio individuata nello stralcio planimetrico allegato 2 alla presente Ordinanza.

Articolo 2

(Segnaletica di cantiere)

L'impresa istante dovrà rispettare le seguenti condizioni/prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi attività, idonea segnaletica temporanea in ottemperanza alla normativa vigente;
2. Oscurare eventuali segnali stradali esistenti, contrastanti con la segnaletica da apporre temporaneamente, al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica temporanea per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
5. Garantire all'occorrenza la presenza di movieri - debitamente attrezzati - che assicurino lo svolgimento regolare del traffico in sicurezza;

6. Provvedere, al termine degli interventi in questione, alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

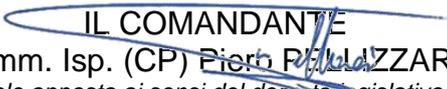
(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n. 285/92 e ss.mm./ii in premessa richiamato.

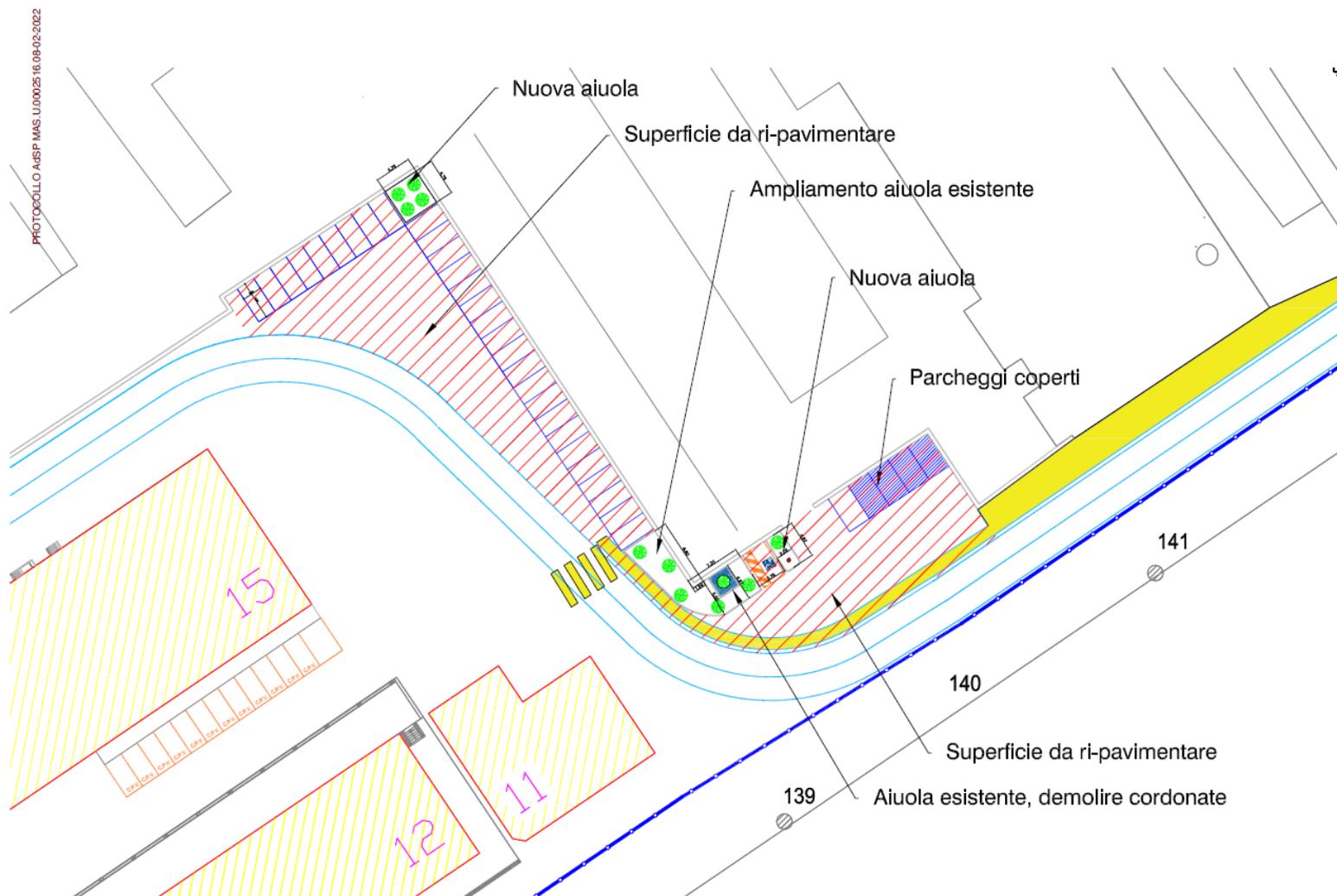
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*


IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Piero PIZZARI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

“AREA DI CANTIERE INTERESSATA DAI LAVORI IN LOCALITA' SANTA MARTA - AREA PORTUALE DI VENEZIA”



“AREA DI SOSTA TEMPORANEA IN VIA CALLE DIETRO AI MAGAZZINI – FRONTE FERMATA A.C.T.V. SANTA MARTA”

