



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la nota n. 20309L013 del 10/05/2022, assunta a protocollo n. 14518, in pari data, con la quale la Società FIEL S.p.A. di Ceggia (VE) ha richiesto la proroga dell'Ordinanza n. 97/2021, in data 07/10/2021, già prorogata con Ordinanza n. 9/2022, in data 21/02/2022, allo scopo di ultimare i lavori del nuovo impianto di illuminazione stradale sul Ponte Scomenzera, commissionati dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.;

VISTA: la nota protocollo n. 14051, in data 21/09/2021, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio parere favorevole all'adozione degli schemi di cantieri proposti dall'istante;

VISTA: la propria Ordinanza n. 97/2021, in data 07/10/2021, sopra richiamata;

VISTA: la propria Ordinanza n. 95/2020, in data 27/10/2020, con la quale è stata modificata la segnaletica stradale sul Ponte Scomenzera, oggetto di interventi;

VISTA: la propria Ordinanza n. 150/2009, in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

VISTO: il "Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n. 175/2009, in data 28/12/2009, e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge n. 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm./ii. - "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTI: l'art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii, nonché il D.M. 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

RITENUTO: necessario disciplinare la viabilità portuale sul Ponte Scomenzera e contestualmente la navigazione nel canale sottostante interessato dai lavori di che trattasi, al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica;

VISTI: gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

che dalla data di emissione della presente Ordinanza e **fino al 30 settembre 2022**, la Società FIEL S.p.A. di Ceggia (VE) proseguirà i lavori di realizzazione del nuovo impianto di illuminazione stradale sul **Ponte Scomenzera - area portuale di Venezia**, meglio individuato negli stralci planimetrici allegati 1, 2, 3, 4 e 5 alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della viabilità stradale)

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la viabilità stradale sul **Ponte Scomenzera** subirà una modifica con l'occupazione della corsia Ovest e l'istituzione di un senso unico alternato sulla corsia Est con impianto semaforico (allegati 1 e 2).

Nel tratto di strada interessato dai lavori sono vietate la sosta e la fermata – anche temporanea - a tutti i veicoli, con esclusione dei mezzi e del personale dell'Impresa appaltante.

Articolo 2

(Disciplina della navigazione)

Dalla data di emissione della presente Ordinanza e **fino al 17/06/2022**, dalle ore 08:00 alle ore 18:00, la navigazione sotto il **Ponte Scomenzera** subirà una parziale modifica con interdizione alternata al transito di una delle tre campate.

La campata temporaneamente interdetta alla navigazione sarà segnalata mediante una rete arancione in plastica a scendere dal parapetto del ponte e con appositi segnalamenti diurni (allegati 3, 4 e 5).

Articolo 3

(Prescrizioni per l'impresa esecutrice dei lavori)

L'impresa esecutrice dei lavori, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio

all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;

2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di Soccorso;
6. provvedere, al termine dei lavori, alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 6, comma 14, del D.Lgs. n. 285/1992 e ss.mm./ii se alla condotta di veicoli;
- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi e a seconda della fattispecie illecita.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

Amm. Isp. (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

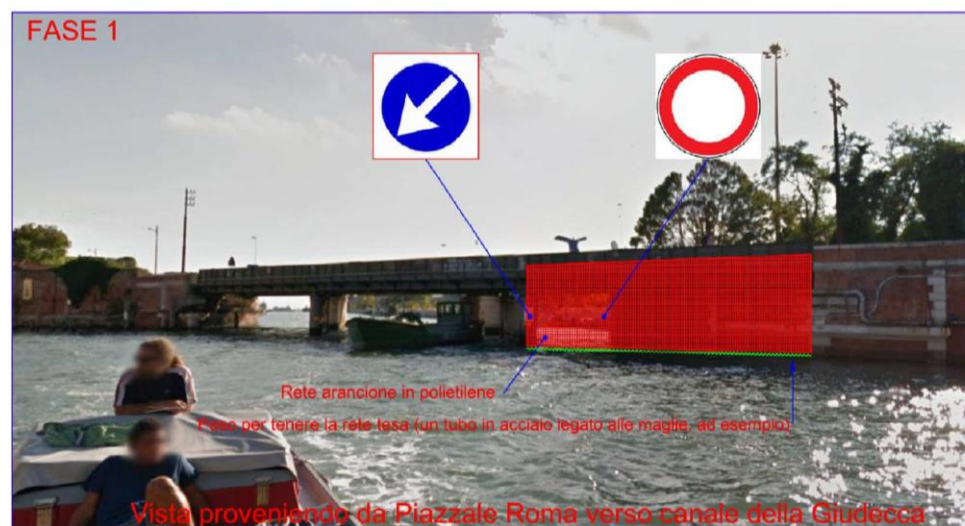
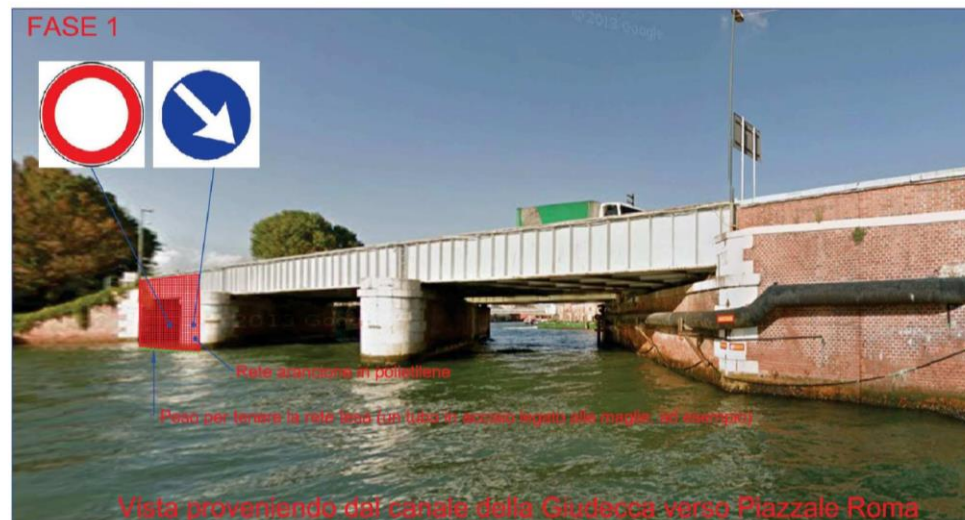
AREA DI INTERVENTO “PONTE SCOMENZERA” – AREA PORTUALE DI VENEZIA



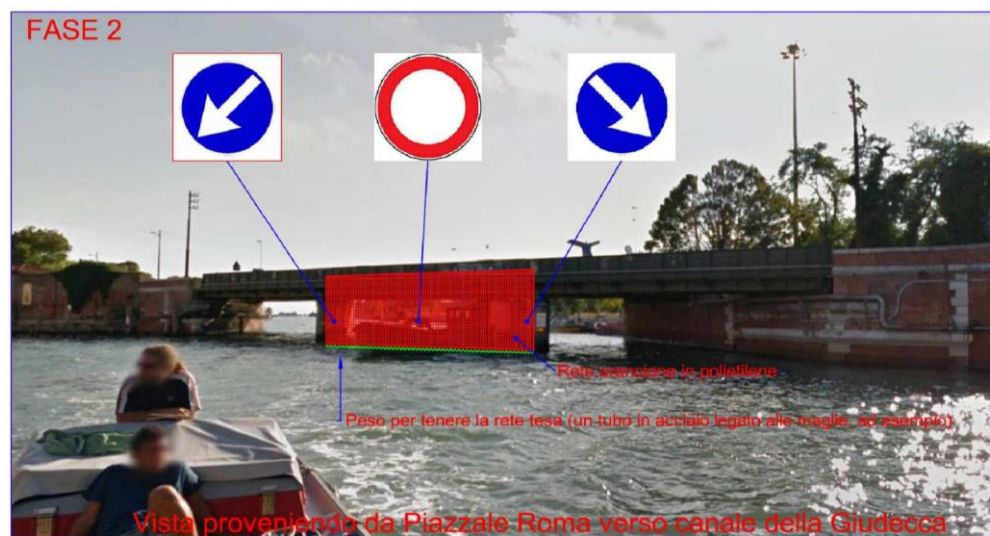
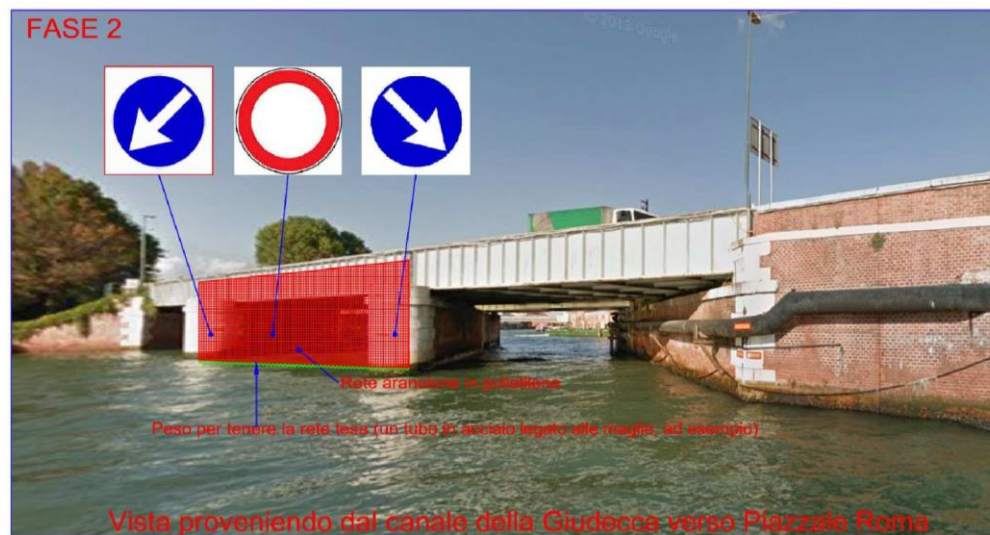
OCCUPAZIONE DELLA CORSIA OVEST SUL PONTE SCOMENZERA – AREA PORTUALE DI VENEZIA



MODIFICA DELLA NAVIGAZIONE SOTTO IL PONTE SCOMENZERA (FASE 1) – AREA PORTUALE DI VENEZIA



MODIFICA DELLA NAVIGAZIONE SOTTO IL PONTE SCOMENZERA (FASE 2) — AREA PORTUALE DI VENEZIA



MODIFICA DELLA NAVIGAZIONE SOTTO IL PONTE SCOMENZERA (FASE 3) - AREA PORTUALE DI VENEZIA

