



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

PESCAGGIO MASSIMO DELLE NAVI DIRETTE ALL'ACCOSTO VENETA CEMENTI – CANALE INDUSTRIALE BRENTELLA DEL PORTO DI VENEZIA

Il sottoscritto Contrammiraglio (CP) Filippo MARINI, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA la nota protocollo n°19803 in data 26/10/2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. aveva trasmesso i rilievi batimetrici dei fondali del Canale Brentella antistanti l'accosto Veneta Cementi, eseguiti in data 17/10/2023 e riferiti al I.m.m. IGM42, nonché l'atto unico di collaudo statico datato 30/06/2023;

VISTA la nota protocollo n°20857 in data 10/11/2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha trasmesso i nuovi rilievi batimetrici - aggiornati alla data del 08/11/2023 - dei fondali del Canale Brentella, antistanti l'accosto Veneta Cementi;

VISTO il verbale del tavolo tecnico del 14/11/2023, in occasione del quale è stata verificata l'ipotesi di ormeggio della nave di progetto alla banchina Veneta Cementi sita in Canale Brentella del porto di Venezia;

VISTA: la nota protocollo 201-BENI-DEM, in data 15/11/2023, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha rilasciato il proprio nulla osta ai fini demaniali all'utilizzo della banchina in discorso;

VISTO il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

RITENUTO opportuno definire i limiti dimensionali e i massimi pescaggi delle navi dirette, all'accosto Veneta Cementi in Canale Brentella del porto di Venezia;

RITENUTO necessario conferire maggiore organicità alle norme che disciplinano la navigazione nel porto di Venezia, in un'ottica di semplificazione e sistematicità;

CONSIDERATA l'esigenza di salvaguardare la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia e l'incolumità pubblica in generale, lasciando impregiudicato qualsiasi altro aspetto connesso alla disciplina dell'uso delle aree e del demanio marittimo in ambito portuale, nonché delle operazioni portuali;

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e successive modifiche ed integrazioni recante "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTA la Legge 5 marzo 1963, n°366, recante "Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado";

VISTI gli artt. 30, 62, 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 62, 64, 65, 66 e 71 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima).

ORDINA

Articolo 1

(Dimensioni e pescaggi massimi delle navi)

Le dimensioni e i pescaggi massimi delle navi dirette all'accosto VECEM 1 (ex FINTITAN B) sito in Canale Brentella del porto di Venezia, in concessione alla Società Veneta Cementi S.r.l., sono stabiliti nella tabella sotto riportata:

ACCOSTO	DIURNO			NOTTURNO	
	Lunghezza massima della nave	Pescaggio		Lunghezza massima della nave	Pescaggio
		con marea ¹ ≥ 0 s.l.m.m.	con marea ¹ < 0 s.l.m.m.		
VECEM 1	156	8,10	all'immersione massima viene sottratto il valore assoluto della marea	//	//

¹ Per la misurazione della marea si fa riferimento al mareografo "PUNTA SALUTE CANAL GRANDE" (correzione Datum IGM42, -23,56 cm).

Articolo 2

(Deroghe)

Eventuali deroghe alle disposizioni della presente ordinanza potranno essere concesse, con provvedimento motivato della Capitaneria di porto, esclusivamente in presenza di accertate e particolari circostanze tecnico-operative.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati a norma di Legge.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che sarà immediatamente esecutiva sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, (data della firma digitale)

IL COMANDANTE

CA (CP) Filippo MARINI

Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative

Firmato Digitalmente da/Signed by:
FILIPPO GIOVANNI MARIA MARINI

In Data/On Date:
mercoledì 15 novembre 2023 16:58:20



Image © 2023 Airbus

Google Earth