



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA N. 4/2023

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA:** l'istanza protocollo n°T230116.1-308.rm del 13/01/2023, assunta a protocollo n°1190, in data 16/01/2023, con la quale la Società Nuova CO.ED.MAR. S.r.l. con sede a Chioggia (VE), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione in occasione dei lavori di escavo assistito all'ingresso del "porto rifugio" (lato mare) presso la Bocca di porto di Lido-Treporti, nell'ambito del progetto di "ripristino morfologico ambientale e di riqualificazione idrodinamica dell'area dei canali Cenesa, Boer e Siletto in laguna Nord. Progetto esecutivo 2° stralcio – 1° lotto – 1^ fase (OP/621)";
- VISTA:** la nota protocollo n°40802, in data 18/11/2022, con la quale il Provveditorato Interregionale per le OO. PP. – Ufficio Salvaguardia di Venezia – OO.MM. per il Veneto, ha autorizzato l'esecuzione dello scavo assistito mediante squadra di sommozzatori "OTS abilitati BB", secondo le modalità indicate dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione;
- VISTA:** la "valutazione dal rischio bellico" protocollo n°2022-U-1773, in data 20/09/2022, della Società HMR S.r.l. con sede a Padova (PD), a cura del Coordinatore per la Sicurezza;
- VISTE:** le proprie ordinanze n°96/2022, in data 15/11/2022, con la quale è stata disciplinata la navigazione in occasione del sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E., n°50/2022, in data 17/06/2022, sopra richiamata, e n°110/2021, in data 26/11/2021 e ss.mm./ii., con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2023 l'Ordinanza n°89/2018, in data 09/11/2018;
- VISTA:** l'autorizzazione n°025/2023, in data 24/01/2023, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi nautici impiegati nei lavori;
- RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione in ambito portuale, in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;
- VISTA:** la Legge 1° ottobre 2012, n°177 – "Modifiche al Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 91, in materia di sicurezza sul lavoro per la bonifica degli ordigni bellici";
- VISTO:** il "Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii.;
- VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n°84 e ss.mm./ii. – "Riordino della legislazione in materia portuale";
- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n°366, recante "Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado";

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al 30 giugno 2023**, l'impresa Nuova CO.ED.MAR. S.r.l. di Chioggia (VE) eseguirà, su affidamento del Concessionario Consorzio Venezia Nuova, lavori di escavo assistito all'ingresso del "porto rifugio" (lato mare) presso la **Bocca di porto di Lido-Treporti**, nell'area indicata dal reticolato sullo stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, mediante squadra di sommozzatori "OTS abilitati BB" e l'impiego dei seguenti mezzi navali:

- motonave "**DESTRIERO PRIMO**" (VE 786) e relativo tender per 'attività di controllo batimetrico;
- motonave **GEMINI** (6V 23521 / RV 05016) e relativo tender per 'attività di controllo batimetrico;
- motobarca **GEO** (CI 3582);
- motonave "**ULISSE PRIMO**" (IMO 8949056);
- motonave "**WISE**" (IMO 9504231);
- motonave "**GUGLIELMO G.**" (IMO 7732418)
- motonave "**CONTE SAVOIA**" (CI-3656).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", l'area indicata dal reticolato sullo stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, sarà interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico alle unità navali di tutte le tipologie, ad esclusione di quelle impegnate nei lavori di che trattasi.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall'attività di escavo in questione dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di manovra necessaria per il governo in sicurezza, in modo tale da non creare movimenti ondosi tali da compromettere la sicurezza delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

II COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Piero PEZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

AREA DI INTERVENTO INGRESSO "PORTO RIFUGIO" (LATO MARE) - BOCCA DI PORTO LIDO-TREPORTI

