



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza s.n. del 06/02/2023, con cui la Società RETI BREMBO S.r.l., con sede a Bergamo (BG), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della viabilità stradale sul ponte Scomenzera – area portuale di Venezia - e della navigazione nel tratto di canale sottostante, in occasione dei lavori di manutenzione delle reti di protezione anti-calcinacci, commissionati dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.;

VISTA: la nota n.365 del 25/01/2022, con cui la Società R.F.I. S.p.A., con sede a Verona (VR), ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel Canale Scomenzera, in occasione di una visita ispettiva al ponte ferroviario adiacente a quello stradale nell'area portuale di Venezia;

VISTA: la nota protocollo n.341, in data 09/01/2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha dato mandato alla Società RETI BREMBO S.r.l., per l'esecuzione degli interventi al ponte Scomenzera;

VISTA: la propria Ordinanza n.150/2009, in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

VISTO: il "Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n. 175/2009, in data 28/12/2009, e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge n. 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm./ii. – "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTI: l'art. 6 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii, nonché il D.M. 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

RITENUTO: necessario disciplinare la viabilità stradale sul ponte Scomenzera e contestualmente la navigazione nel tratto di canale sottostante, interessato dagli interventi di che trattasi, al fine di tutelare la sicurezza stradale e della navigazione, nonché l'incolumità pubblica;

VISTI: gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

che nei giorni **16 febbraio 2023** (con riserva giorno 17 febbraio 2023) e **7 marzo 2023**, il **Ponte Scomenzera** sito nell'area portuale di Venezia, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza, sarà interessato da alcuni interventi di

manutenzione, a cura della Società RETI BREMBO S.r.l., e da una visita ispettiva, a cura della Società R.F.I. S.p.A., con il seguente programma:

1. **16/02/2023** (riserva 17/02/2023), dalle ore 08:00 alle ore 17:30, la Società RETI BREMBO S.r.l. effettuerà la manutenzione delle reti di protezione anti-calcinacci sottostanti le tre campate del Ponte Scomezera, con l'impiego di una piattaforma autocarrata e un mezzo navale di vigilanza per la regolazione del traffico acqueo sotto il medesimo ponte;
2. **07/03/2023**, dalle ore 02:00 alle ore 03:00, la Società R.F.I. S.p.A. effettuerà una visita ispettiva al ponte ferroviario sul Canale Scomezera, con l'impiego di mezzi propri.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della viabilità stradale)

Nell'arco temporale di cui al punto 1. del "rende noto", la viabilità stradale sul **Ponte Scomezera** subirà una parziale modifica, con la chiusura della corsia Ovest e l'istituzione di un senso unico alternato sulla corsia Est regolato da impianto semaforico, secondo lo schema allegato 2 al presente provvedimento e nelle modalità prescritte dal disciplinare tecnico in premessa richiamato.

Nel tratto di strada interessato dai lavori di che trattasi sono vietate la sosta e la fermata – anche temporanea - a tutti i veicoli, con esclusione dei mezzi e del personale dell'Impresa appaltante.

Articolo 2

(Disciplina della navigazione)

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la navigazione nel **Canale Scomezera** subirà una parziale modifica con interdizione alternata al transito di una delle tre campate sotto l'omonimo ponte, regolata con moviere su mezzo navale.

La campata temporaneamente interdetta alla navigazione sarà segnalata mediante una rete arancione a scendere dal parapetto del ponte e con appositi segnalamenti diurni e notturni.

Articolo 3

(Prescrizioni per l'impresa esecutrice dei lavori)

L'impresa esecutrice dei lavori, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;

4. predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di Soccorso;
6. provvedere, al termine dei lavori, alla pulizia della carreggiata ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.

Articolo 4

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 6, comma 14, del D.Lgs. n. 285/1992 e ss.mm./ii se alla condotta di veicoli;
- dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

Amm. Isp. (CP) Piero FELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

“PONTE SCOMENZERA” OGGETTO DI INTERVENTI – AREA PORTUALE DI VENEZIA



OCCUPAZIONE DELLA CORSIA OVEST SUL “PONTE SCOMENZERA” – AREA PORTUALE DI VENEZIA

