



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

Capitaneria di porto di Venezia

## ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA:** l'istanza prot. n.ZETA/CZ099/03/03.c del 09/06/2023, assunta a prot. n.15919, in data 12/06/2023, con cui la Società ZETA S.r.l. con sede a Chioggia (VE), in qualità di Capogruppo dell'ATI e su commissione dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione in occasione dei lavori di escavo a quota -9,00 mt. s.l.m.m. del tratto di Canale Brentella antistante la banchina c.d. Veneta Cementi e dei lavori di escavo a quota PRP dei fondali in corrispondenza degli accosti operativi A12-A13, siti nel bacino del molo B, del porto di Venezia;
- VISTA:** la nota assunta a prot. n.16030, in data 13/06/2023, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato di aver commissionato i lavori di che trattasi alla Società istante;
- VISTA:** la nota prot. n.16987, in data 05/05/2023, con la quale il Provveditorato Interregionale per le OO. PP. – Ufficio Salvaguardia di Venezia – OO.MM. per il Veneto, ha autorizzato l'esecuzione dei lavori di escavo dei fondali siti in Molo B, per un totale presunto di circa m<sup>3</sup> 2.000 (duemila), nonché il trasporto ed il conferimento presso la cassa di colmata Molo Sali;
- VISTA:** la nota prot. n.40733, in data 17/11/2022, con la quale il Provveditorato Interregionale per le OO. PP. – Ufficio Salvaguardia di Venezia – OO.MM. per il Veneto, ha autorizzato l'esecuzione dei lavori di escavo dei fondali in Canale Brentella, per un totale presunto di circa m<sup>3</sup> 44.900 (quarantaquattromilanovencento), nonché il trasporto ed il conferimento di m<sup>3</sup> 30.500 classificati "oltre colonna C non pericolosi presso la cassa di colmata Molo Sali" e m<sup>3</sup> 14.400 classificati "entro colonna C" nella disponibilità presso l'isola delle Tresse;
- VISTO:** il verbale di validazione, in data 10/08/2022, del Comando Logistico della Marina Militare di Napoli, avente come argomento: "*BSS-22-008 – VENEZIA – Bonifica Bellica Sistemica Subacquea propedeutica ai lavori di ripristino della banchina e dell'accosto in Canale Brentella nel porto di Marghera – Attestato B.B.S.S. nr.1*";
- VISTA:** l'autorizzazione n.216/2023, in data 19/06/2023, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi navali impiegati nei lavori di che trattasi;
- RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione in ambito portuale, in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;
- VISTA:** la Legge 1° ottobre 2012, n.177 – "*Modifiche al Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 91, in materia di sicurezza sul lavoro per la bonifica degli ordigni bellici*";
- VISTO:** il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n°10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

**VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n.366, recante “*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*”;

**VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che **sino al 31 agosto 2023**, la Società ZETA S.r.l. con sede a Chioggia (VE), in qualità di Capogruppo dell’ATI eseguirà, su commissione dell’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., lavori di escavo a quota -9,00 mt. s.l.m.m. del tratto di **Canale Brentella** antistante la banchina c.d. Veneta Cementi e, a quota PRP, dei fondali in corrispondenza degli accosti operativi **A12-A13**, siti nel bacino del molo B, del porto di Venezia, con l’impiego dei seguenti mezzi navali o eventualmente altri ritenuti idonei nella disponibilità della stessa:

- MM/NN “**ANNAMARIA Z.**” (CI-3724), “**PALMIRO Z.**” (CI-3873), “**COLOMBA C.**” (CI-54), “**NICOLA Z.**” (CI-3390), “**VEGA I**” (CI-3346) e “**REX I**” (CI-3042).

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione in prossimità dell’area di intervento)*

Durante l’esecuzione dei lavori di escavo di cui al “rende noto”, lo specchio acqueo antistante la banchina Veneta Cementi, sita nel Canale Brentella – sponda Ovest - del porto di Venezia e quello antistante gli accosti operativi A12 e A13 del molo “B” del porto di Venezia, meglio individuati negli stralci planimetrici allegati 1 e 2 alla presente Ordinanza, è interdetto alla navigazione, alla sosta, all’ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico alle unità navali di tutte le tipologie, con esclusione di quelle impegnate nei lavori di che trattasi e a quelle espressamente autorizzate dalla Capitaneria di porto di Venezia.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dall’attività di escavo in questione dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, in modo tale da non creare moto ondoso tale da compromettere la sicurezza delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l’ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all’incolumità di persone e/o cose.

### **Articolo 2**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell’art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un’unità da diporto;

- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

Amm. Isp. (CP) Piero PEZZARÌ  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA DI INTERVENTO – CANALETTA DEL CANALE BRENTELLA DEL PORTO DI VENEZIA



