



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n.20900 datata 26/07/2023, con cui la Soc. Marginamenti Canale Sud S.c.a.r.l. con sede in Teolo (PD), ha richiesto la proroga dell'Ordinanza n.117/2021 datata 30/12/2021, con la quale è stata disciplinata la navigazione in occasione degli interventi di marginamento della sponda Sud - lotto ALCOA", lungo il Canale Industriale Sud del porto di Venezia;

VISTA: la propria Ordinanza n.117/2021 datata 30/12/2021, sopra richiamata;

VISTA: la nota protocollo n.18580 datata 14/12/2021, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta di competenza, ai soli fini demaniali marittimi, dettando condizioni e prescrizioni per l'esecuzione dei lavori di che trattasi;

VISTO: il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 datata 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – "Riordino della legislazione in materia portuale";

RITENUTO: opportuno disciplinare la navigazione nel canale lagunare marittimo di competenza, interessato dalla manifestazione di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;

VISTI: gli articoli 17, 24, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima,

RENDE NOTO

che fino al giorno **11 dicembre 2023**, la Società Marginamenti Canale Sud S.c.a.r.l. eseguirà interventi di marginamento della banchina **ALCOA**, sita sulla sponda meridionale del **Canale Industriale Sud** del porto di Venezia, come individuata nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)

Durante l'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo prospiciente la banchina **ALCOA**, sita sulla sponda meridionale del **Canale Industriale Sud** del porto di Venezia per una distanza di **20 metri** dalla medesima banchina, è interdetto alla navigazione, alla sosta e ad ogni altro uso pubblico alle unità navali di tutte le tipologie.

Le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dagli interventi in questione dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, in modo tale da non creare moto ondoso tale da compromettere la sicurezza delle operazioni prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;
- adottare ogni utile accorgimento per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e di pregiudizio per la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo
n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

AREA DI INTERVENTO LUNGO LA BANCHINA ALCOA – CANALE INDUSTRIALE SUD DEL PORTO DI VENEZIA

