



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la nota assunta a protocollo n.16027, in data 13/06/2023, con la quale il Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, ha richiesto l’emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel Canale della Giudecca, in occasione della posa in opera di un attraversamento pedonale temporaneo (ponte votivo) per la festività del “REDETORE 2023”, tra la Fondamenta delle Zattere e l’Isola della Giudecca, nel periodo compreso da lunedì 3 a lunedì 17 luglio 2023, i cui lavori saranno eseguiti dal R.T.I., costituito dalle società NAUTILUS S.r.l. e LMD S.r.l.;

VISTA: la nota protocollo n.12456, in data 26/06/2023, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio nulla osta di competenza, ai soli fini demaniali marittimi, dettando condizioni e prescrizioni per la posa temporanea del precitato ponte votivo;

VISTI: gli esiti della riunione tecnico-operativa tenutasi in modalità telematica il giorno 09/06/2023, indetta dal Comune di Venezia e relativa agli interventi di posa in opera del ponte in questione;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nel Canale della Giudecca nel Comune di Venezia, durante i lavori di installazione e permanenza in opera del ponte votivo, al fine di salvaguardarne la sicurezza della navigazione e l’incolumità pubblica;

VISTO: il “*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*”, approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

RENDE NOTO

che in occasione della festività del “**REDETORE 2023**” verrà installato, a cura del R.T.I. costituito dalle società NAUTILUS S.r.l. e LMD S.r.l., il tradizionale “ponte votivo” tra la Fondamenta delle Zattere (fermata A.C.T.V. Spirito Santo) e l’Isola della Giudecca (chiesa del Redentore), lungo il **Canale della Giudecca** nel Comune di Venezia, come evidenziato in rosso nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza.

Le operazioni di installazione e smontaggio dei moduli galleggianti costituenti il “ponte votivo”, si svolgeranno secondo il seguente cronoprogramma:

- **Fase 1:** 3-4 luglio 2023, inizio assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 269**;
- **Fase 2:** 5-6 luglio 2023, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 230,00**;
- **Fase 3:** 7 luglio 2023, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 153,50**;
- **Fase 4:** 10-12 luglio 2023, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 135,00**;
- **Fase 5:** dal 13 luglio e fino alle ore 07:00 del 14 luglio 2023, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 100,00**;
- **Fase 6:** dalle ore 07:00 alle ore 16:15 del 14 luglio 2023, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 38,80**;
- **Fase Finale:** dalle ore 16:15 alle ore 19:00 del 14 luglio 2023 e, comunque, dopo il passaggio del *ferry boat* A.C.T.V., verrà completato l'assemblaggio dei moduli galleggianti e la messa in opera del ponte votivo, la cui campata centrale avrà una **larghezza di metri 10 e altezza di metri 3,90**.

Alle ore 19:00 di venerdì 14 luglio 2023 e, comunque, dopo il suo collaudo, il “ponte votivo” sarà consegnato al Comune di Venezia per la sua inaugurazione prevista per le ore 19:30 e successiva apertura al pubblico, a partire dalle 20:00 dello stesso giorno.

- **Prima fase di smontaggio:** dalle ore 03:00 di lunedì 17 luglio 2023, inizieranno le operazioni di smontaggio dei moduli galleggianti fino alle ore 06:00 dello stesso giorno, quando sarà assicurato un varco di **metri 40**. Entro le ore 12:00 dello stesso giorno, sarà assicurato un varco di **metri 135**.
- **Seconda fase di smontaggio:** le operazioni di smontaggio e rimozione dei moduli galleggianti proseguiranno nei giorni successivi fino al loro completamento, previsto per il giorno 21 luglio 2023, quando il canale sarà completamente navigabile.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

La navigazione lungo il tratto del **Canale della Giudecca** interessato dalla posa in opera dei moduli galleggianti costituenti il “ponte votivo”, dovrà avvenire a senso unico alternato, secondo le limitazioni di seguito specificate:

1. dalle ore 07:00 del giorno 13 luglio 2023 (Fase 5), divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 30;
2. dalle ore 07:00 alle ore 16:15 del giorno 14 luglio 2023 (Fase 6), divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 16;
3. dalle ore 16:15 del 14 luglio 2023 e fino alle ore 19:00 dello stesso giorno, divieto di transito a tutte le unità navali;

4. dalle ore 19:00 del 14 luglio 2023 e fino alle ore 06:00 del 17 luglio 2023, divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 4,20 e altezza metri 3,60;
5. dalle ore 03:00 del 17 luglio 2023 e fino alle ore 06:00 dello stesso giorno, divieto di transito a tutte le unità navali

I comandanti/conducenti delle unità navali che transitano sotto il “ponte votivo”, dovranno, comunque, verificare che l'altezza dell'unità (*air draft*) sia inferiore ai valori dimensionali indicati nella cartellonistica monitoria, all'uopo posizionata a cura e responsabilità esclusiva del R.T.I..

Articolo 2

(Prescrizioni per il R.T.I.)

Durante tutte le fasi di montaggio/smontaggio del “ponte votivo”, il R.T.I. dovrà garantire la presenza di idonei segnalamenti (diurni/notturni) dell'ingombro eccezionale presente nel Canale della Giudecca, con particolare riguardo all'indicazione del varco aperto alla navigazione.

Dopo il completamento dell'installazione del “ponte votivo”, dovrà essere altresì posizionato su ambo i lati del ponte la cartellonistica monitoria indicante l'altezza del varco e la larghezza massima consentita per il transito delle unità navali sotto il medesimo ponte.

Articolo 3

(Prescrizioni per i comandanti delle unità navali impiegate nella posa in opera del ponte votivo)

I comandanti delle unità navali impiegate nei lavori di assemblaggio e smontaggio del “ponte votivo”, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- comunicare telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (0412405745) quotidianamente l'orario di inizio/termine dei lavori ed ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o sulle lavorazioni di che trattasi;
- mantenere ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF;
- sospendere le operazioni in caso di condizioni meteo marine avverse, tali da pregiudicare la sicurezza delle stesse a giudizio del Responsabile per la sicurezza del lavoro;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori, prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche presunto e potenziale, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia alla Capitaneria di porto di Venezia.

Articolo 4

(Prescrizioni per le unità navali in transito nell'area di allestimento del ponte votivo)

È fatto obbligo a tutte le unità navali di prestare massima attenzione ai mezzi impegnati nel trasferimento e installazione dei moduli galleggianti, procedendo alla minima velocità di governo, al fine di non interferire con il regolare svolgimento dei lavori.

È fatto divieto a tutte le unità navali, ad eccezione di quelle impegnate nei lavori di posa in opera dei moduli galleggianti, di ormeggiarsi alle strutture del ponte votivo.

Articolo 5

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

p. IL COMANDANTE
CA (CP) *Filippo MARINI* t.a.
IL COMANDANTE IN II^
C.V. (CP) *Massimo MAIOLO*
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo
n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

PONTE VOTIVO SUL CANALE DELLA GIUDECCA - FESTA DEL REDENTORE 2023

