



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

- VISTA:** la nota prot. n.126/2024/LC-CM/mc in data 30/07/2024, assunta a prot. n.25885 in data 01/08/2024, con cui la Venicemarathon S.S.D. a.r.l., con sede a Venezia, ha comunicato che domenica 27 ottobre 2024 si svolgerà la 38^a edizione della manifestazione podistica denominata "VENICE MARATHON";
- VISTA:** la nota prot. n.462416 in data 23/09/2024, assunta a prot. n.31614 in pari data, con cui il Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione, in occasione del gittamento del "ponte galleggiante provvisorio" sul Canal Grande/Bacino San Marco, per consentire il passaggio degli atleti partecipanti alla manifestazione di che trattasi;
- VISTA:** la nota prot. n.19603 in data 09/10/2024, assunta a prot. n.33951 in pari data, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato il proprio nulla osta di competenza, ai fini demaniali marittimi, per il transito degli atleti partecipanti alla manifestazione di che trattasi nell'area portuale di Venezia;
- VISTA:** la nota prot. n.19960 in data 15/10/2024, assunta a prot. n.34587 in pari data, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato l'intenzione di installare una "passerella provvisoria" per l'attraversamento del Ponte Molin sul Rio di San Basegio in località San Basilio, oggetto di interventi di ricostruzione;
- PRESO ATTO:** degli esiti della riunione telematica indetta nei giorni 18 settembre e 17 ottobre 2024 dal Comune di Venezia, della riunione di coordinamento svoltasi presso l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. il giorno 2 ottobre 2024 nonché gli esiti del tavolo tecnico tenutosi presso la Prefettura di Venezia il giorno 8 ottobre 2024;
- VISTA:** l'Ordinanza n.829/2024, emessa in data 09/10/2024 dal Comune di Venezia – Corpo di Polizia Locale - con la quale è stata regolamentata la viabilità pedonale e veicolare lungo le vie interessate dal passaggio degli atleti partecipanti alla manifestazione di che trattasi;
- VISTA:** l'Ordinanza n.858/2024, emessa in data 18/10/2024 dal Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - con la quale è stata regolamentata la viabilità acquea e la fruizione degli ormeggi in occasione dell'installazione, a cura del raggruppamento d'impresa tra le ditte Nautilus s.r.l. e L.M.D. S.r.l., della "passerella provvisoria" in corrispondenza del Ponte Molin sul Rio di San Basegio e del "ponte galleggiante provvisorio" sul Canal Grande/Bacino San Marco;
- VISTA:** l'Ordinanza della Capitaneria di porto di Venezia n.77/2024 in data 25/09/2024 con la quale è stata prorogata l'Ordinanza n.20/2023, in data 09/05/2023, riguardante la disciplina della viabilità portuale nell'area di San Basilio, in occasione dei lavori di ristrutturazione del fabbricato n. 4 dell'Università Ca' Foscari di Venezia;
- RITENUTO:** opportuno disciplinare la circolazione stradale e pedonale lungo le vie ricadenti nell'area portuale di Venezia interessate dal passaggio degli atleti partecipanti alla manifestazione di che trattasi, nonché la viabilità acquea in Canal Grande/Bacino San

Marco e all'imbocco del Rio di San Basegio, in corrispondenza rispettivamente del "ponte galleggiante provvisorio" e della "passerella provvisoria", al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;

- VISTO:** il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenze delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;
- VISTO:** il "Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta" della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n.24772 del 25/06/1998 e ss.mm./ii.;
- VISTA:** la propria Ordinanza n.150/2009, in data 21/12/2009, e ss.mm./ii., con la quale è stato disciplinato l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;
- VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – "Riordino della legislazione in materia portuale";
- VISTI:** gli artt. 2, 5 (comma 3), 6, 20, 21, 158 e 159 del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii, nonché il D.M. 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;
- VISTO:** il D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- VISTI:** gli artt. 17, 24, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che domenica **27 ottobre 2024**, dalle ore 08.00 e fino al termine della manifestazione, previsto per le ore 15:30 circa, le vie di seguito elencate ricadenti nell'area portuale di Venezia, dopo l'attraversamento del Ponte della Libertà (SR11), saranno teatro della 38^a edizione della "VENICE MARATHON":

- Bretella Colombuola, parcheggio GMP, vicolo Sant'Andrea, via Calle Dietro ai Magazzini, ramo Santa Marta, varco San Nicolò, punto franco San Basilio e Ponte Molin;
 - attraversamento del bacino San Marco sul "ponte galleggiante provvisorio" allestito tra la Punta della Dogana e la Fondamenta dei Giardini Reali di San Marco.
1. Le operazioni di montaggio e smontaggio della "passerella provvisoria" per l'attraversamento del Ponte Molin sul Rio di San Basegio in località San Basilio, saranno eseguite dalle ore 9:30 del 23 ottobre 2024 alle ore 12:30 del 28 ottobre 2024 con l'impiego del moto/pontone "**ARGENTINO I**" (CI3785).
 2. Le operazioni di montaggio e smontaggio del "ponte galleggiante provvisorio" tra la Punta della Dogana e la Fondamenta dei Giardini Reali di San Marco saranno eseguite nelle seguenti fasi:
 - a. **Fase 1:** dalle ore 07:00 alle ore 18:00 circa del 24 e 25 ottobre 2024, montaggio dei primi moduli galleggianti a partire dalla Punta della Dogana verso la Fondamenta dei Giardini Reali di San Marco, per complessivamente **metri 110 circa**;
 - b. **Fase 2:** dalle ore 05:00 alle ore 13:00 circa de 26 ottobre 2024, montaggio dei rimanenti moduli galleggianti fino al suo completamento, per una lunghezza totale di **metri 156 circa**;
 - c. **Fase 3:** dalle ore 16:30 circa fino alle ore 21:00 circa del 27 ottobre 2024, inizio operazioni di smontaggio del suddetto "ponte galleggiante provvisorio";
 - d. **Fase 4:** dalle ore 07:00 alle ore 18:00 del 28 e 29 ottobre 2024, smontaggio dei rimanenti moduli galleggianti.

Le suddette operazioni saranno eseguite con l'impiego delle seguenti unità:

- Motopontone "**MEDUNA**" (RI 87325);

- M/N “**VEDETTA**” (VE9586);
- Motoscafo “**DC6**” (RV12280);
- Zatterino (RV06254);
- Zatterino (RV06436);
- M/N “**LIDO**” (RV06988)

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della circolazione stradale e pedonale)

Il giorno **27 ottobre 2024**, dalle ore 08:00 e fino al termine della manifestazione prevista per le ore 15:30 circa, è fatto divieto di circolazione a tutti i veicoli e velocipedi, nonché ai pedoni, lungo la direttrice Bretella - Colombuola, parcheggio GMP in zona ferroviaria, vicolo Sant’Andrea, via Calle Dietro ai Magazzini, ramo Santa Marta, varco San Nicolò, punto franco San Basilio (e viceversa), fino al Ponte Molin sul Rio di San Basegio, come evidenziata in “blu” nello stralcio planimetrico allegato 1 e 1.1 alla presente Ordinanza.

In deroga a quanto previsto dal precedente comma, le suddette vie potranno comunque essere percorse “a passo d’uomo” e con il lampeggiante visivo acceso (ove presente) dai mezzi della Guardia Costiera, delle forze di polizia e armate, dai mezzi di soccorso, del Comitato organizzatore, delle società VERITAS S.p.A. e Co.Ne.Po. S.c.a.r.l. per il servizio di asporto rifiuti, nonché dai mezzi del Gruppo Ormeggiatori, della VTP S.p.A. e del Gruppo Portabagagli del porto di Venezia.

Nel medesimo arco temporale della manifestazione ed in deroga all’Ordinanza n.150/2009 in premessa richiamata, ai mezzi di servizio e quelli del personale dipendente dal Comando di Polizia di Frontiera di Venezia, nonché delle agenzie marittime, è consentita la sosta lungo il tratto di strada (rampa) compreso tra il varco Sant’Andrea e la Strada Regionale SR11.

Articolo 2

(Disciplina della navigazione)

Il giorno **27 ottobre 2024**, dalle ore 08.00 e fino al termine della manifestazione prevista per le ore 16:30 circa, è fatto divieto a tutte le unità di navigare e/o sostare a meno di **50 (cinquanta) metri** dal “ponte galleggiante provvisorio” installato all’imbocco del **Canal Grande**, sulla congiungente Punta della Dogana - Fondamenta Giardini Reali di San Marco, meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato 2 alla presente Ordinanza.

Tutte le unità in transito nel **bacino San Marco** dovranno procedere alla minima velocità tale da non creare moto ondoso che possa essere di pericolo per il sicuro svolgimento della manifestazione in questione.

In deroga a quanto previsto dal presente articolo, è ammesso il transito sotto l’arcata del ponte ai mezzi della Guardia Costiera, delle forze di polizia e armate, ai mezzi di soccorso, del servizio di trasporto pubblico di linea, del Comitato organizzatore e alle unità adibite alle riprese televisive della manifestazione, a condizione che gli stessi siano di larghezza fuori tutto inferiore a **metri 8 (otto)** e altezza inferiore a **metri 4 (quattro)**.

Dalle ore 9:30 del 23 ottobre 2024 alle ore 12:30 del 28 ottobre 2024, è fatto divieto a tutte le unità di navigare sotto ed in prossimità del Ponte Molin sul Rio di San Basegio in località San Basilio (lato canale della Giudecca), meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato 3 alla presente Ordinanza.

Articolo 3

(Prescrizioni per il Comitato organizzatore)

Il Comitato organizzatore della manifestazione, con congruo anticipo rispetto all’inizio della manifestazione, dovrà osservare le seguenti prescrizioni/condizioni, oltre a quelle dettate dall’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa richiamata, che qui si richiamano integralmente:

- assicurare che lungo l’intero tragitto di gara vengano rimosse le potenziali criticità a danno

degli avventori e dei partecipanti, con particolare riferimento a quanto possa costituire ostacolo/impedimento/pericolo per gli atleti diversamente abili;

- mettere in sicurezza: attraversamenti ferroviari, dossi artificiali, sbarre mobili, dislivelli pericolosi e *new jersey*;
- coordinarsi con il Terminal V.T.P. (Venezia Termina Passeggeri) per l'eventuale transito di bus provenienti o diretti dalla/alla darsena di Fusina, ai fini delle operazioni di check-in/check-out dei passeggeri;
- garantire, con proprio personale qualificato, il controllo della viabilità nelle aree portuali interdette al traffico veicolare, adottando ogni precauzione e misura del caso affinché sia tutelata la sicura circolazione di persone e mezzi e contestualmente garantito l'ordinato svolgimento della manifestazione, ovvero, garantire il costante presidio dei seguenti punti:
 - via Calle Dietro ai Magazzini - attraversamento pedonale all'altezza dell'imbarcadere dell'A.C.T.V. di Santa Marta;
 - sottopasso della Rampa Sant'Andrea, area zona ferroviaria;
 - rotatoria della Marittima all'ingresso della Bretella Colombuola.

Articolo 4

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che la condotta non integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno puniti:

- ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legislativo n.285/1992 e ss.mm./ii., ovvero, dell'art. 1174, comma 2, del Codice della Navigazione, se alla condotta di veicoli a motore e/o velocipedi;
- ai sensi dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'articolo 1174, comma 1 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

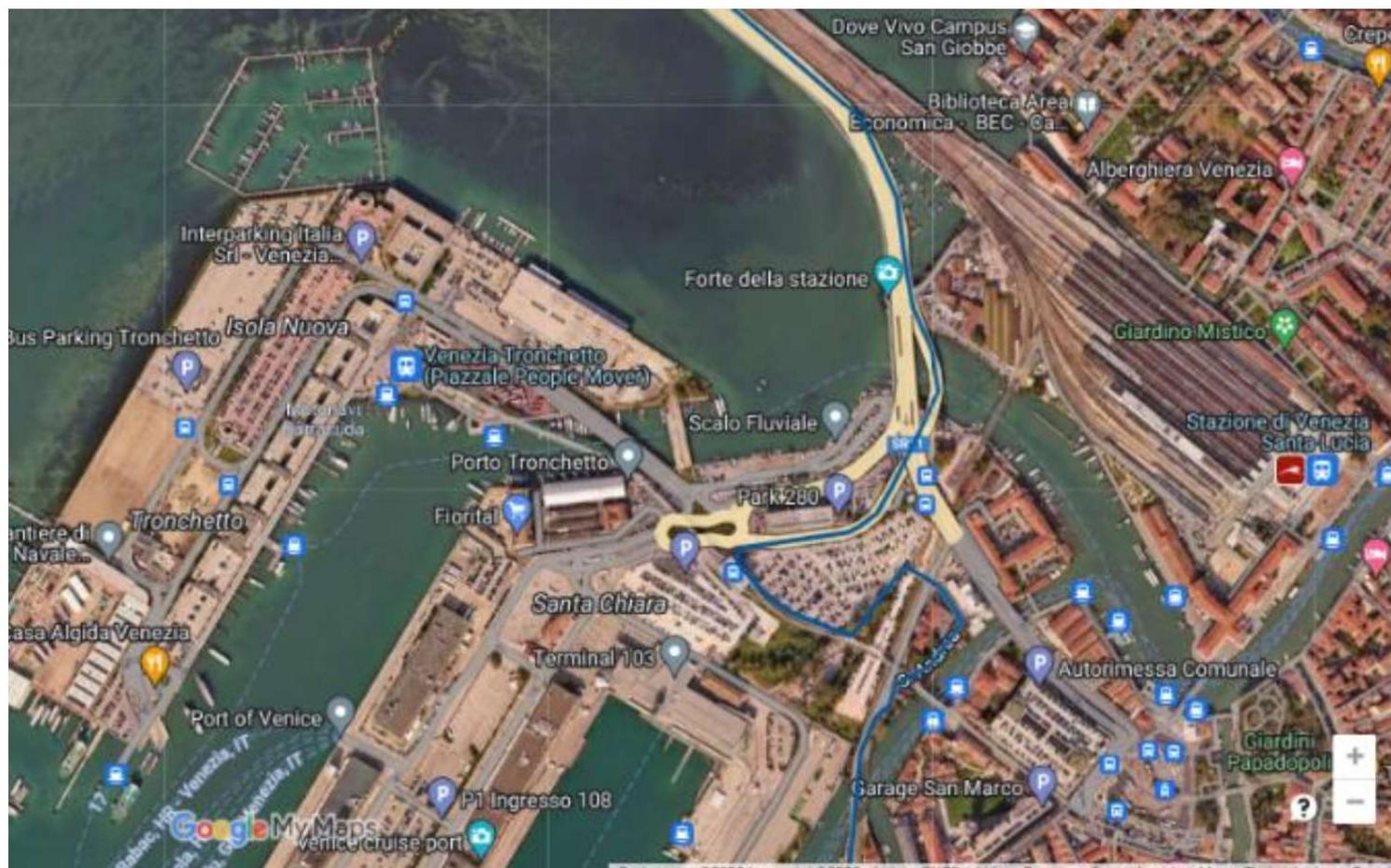
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

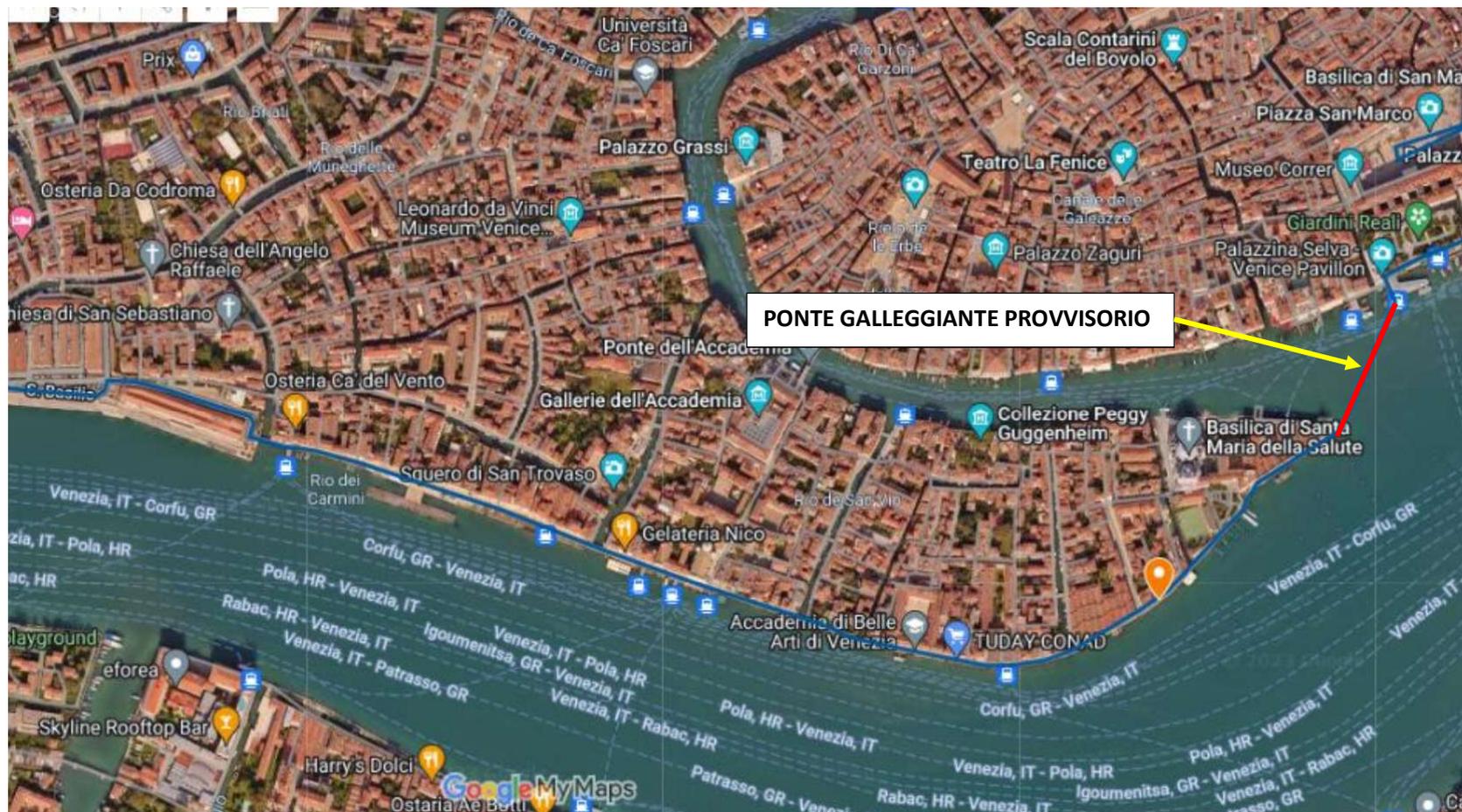
ATTRAVERSAMENTO DELLA "VENICE MARATHON" NEL PORTO DI VENEZIA – DOMENICA 27 OTTOBRE 2024



ATTRAVERSAMENTO DELLA "VENICE MARATHON" NEL PORTO DI VENEZIA – DOMENICA 27 OTTOBRE 2024



PONTE GALLEGGIANTE PROVVISORIO SUL CANAL GRANDE/BACINO SAN MARCO PER LA "VENICE MARATHON"



PASSERELLA PROVVISORIA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE MOLIN SUL RIO DI SAN BASEGIO

