



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia	Capitaneria di porto sede di Direzione Marittima di Venezia
---	---

ORDINANZA CONGIUNTA

I sottoscritti Contrammiraglio (CP) Filippo MARINI, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia, e Dott. Ing. Tommaso COLABUFO, Provveditore Interregionale alle Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia,

VISTA: la richiesta assunta a protocollo n.28510, in data 11/10/2023, della PARENTE FIREWORKS GROUP S.r.l., con sede in Melara (RO), con cui ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione negli specchi acquei della laguna di Venezia, interessati dallo spettacolo pirotecnico per il Capodanno 2024, in programma domenica 31 dicembre 2023;

VISTO: il Verbale n.13/2023/CTTME, in data 19 dicembre 2023, della Commissione Tecnica Territoriale Materie Esplosivi – Prefettura U.T.G. di Venezia, relativo all'evento in questione;

VISTA: la Circolare n.599/C.25055XV.A.MASS, in data 11 gennaio 2001, del Ministero dell'Interno, recante *“Disposizioni in ordine alla sicurezza ed alla tutela dell'incolumità pubblica in occasione dell'accensione di fuochi artificiali autorizzata ai sensi dell'art. 57 del T.U.L.P.S.”*;

VISTA: l'autorizzazione n.002/2023 rilasciata in data 28/12/2023 dalla Capitaneria di porto di Venezia alla Società Boscolo Bielo Ivano S.r.l., con sede a Venezia (VE), ai sensi dell'art. 80 del Codice della Navigazione;

RITENUTO: necessario adottare una specifica regolamentazione della navigazione negli specchi acquei lagunari interessati dallo spettacolo pirotecnico di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;

VISTA: il *“Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia”*, approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./ii.;

VISTA: la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e successive modifiche ed integrazioni – *“Riordino della legislazione in materia portuale”*;

VISTI: gli articoli 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTO: il *“Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna veneta”* della Città Metropolitana di Venezia, approvato con Delibera n.24772 del 25/06/1998 e ss.mm./ii.;

VISTO: D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171 e ss.mm./ii. – Codice della Nautica da Diporto;

VISTE: le norme relative alla Laguna di Venezia di cui alla Legge 5 marzo 1963, n. 366;

VISTI: gli artt. 17, 62, 80 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTA: la Legge 5 maggio 1907 n. 257, modificata dalla Legge 13 luglio 1911 n. 774, e dai RR.DD. 31 dicembre 1922 n. 1809, 12 dicembre 1923 n. 2846 e 31 dicembre 1923 n. 3228;

RENDONO NOTO

che il giorno **31 dicembre 2023**, dalle ore 23:59, per una durata di 20 minuti circa, avrà luogo in **Bacino San Marco** nel Comune di Venezia, in occasione dei festeggiamenti per il “Capodanno 2024”, uno spettacolo pirotecnico da pontone galleggiante, ancorato nel punto di coordinate (WGS84) Lat. 45° 25' 51.42" N – Long. 012° 20' 46.43" E - meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza.

ORDINANO

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

dalle ore 08:00 del giorno 30 dicembre 2023, alle ore 21:00 del giorno 31 dicembre 2023, al fine di consentire l'allestimento del pontone galleggiante che ospiterà gli artifici pirotecnici, lo specchio acqueo antistante l'accosto **VE18** (bitte 87-91) della **Banchina Isonzo**, sito nel bacino della Stazione Marittima di Venezia, per una distanza di **metri 50 (cinquanta)** dal medesimo pontone, è interdetto al transito, alla sosta, all'ancoraggio e a qualsiasi uso pubblico.

Il giorno **31 dicembre 2023**, durante il trasferimento del pontone per il raggiungimento del “punto di sparo”, dalla Stazione Marittima di Venezia (Banchina Isonzo) fino al Bacino San Marco, transitando per il Canale della Giudecca, tutte le unità navali in transito lungo il percorso devono mantenersi ad una distanza di sicurezza di almeno **metri 50 (cinquanta)** dal pontone, riducendo al minimo la velocità di governo e prestando attenzione alle indicazioni degli organi di Polizia di scorta.

Il giorno **31 dicembre 2023**, dal momento del posizionamento del pontone previsto per le ore 21:30 circa nel “punto di sparo” di coordinate (WGS84) **Lat. 45° 25' 51.42" N – Long. 012° 20' 52.87" E**, fino al termine dell'evento, lo specchio acqueo del **Bacino San Marco** e del **Canale dell'Orfanello** nel Comune di Venezia, come raffigurato nell'allegato stralcio planimetrico, con una circonferenza avente raggio di **metri 150 (centocinquanta)** e centro nel punto di posizionamento del pontone, delimitato da n. 6 (sei) boe luminose di colore giallo, è interdetto alla navigazione, sosta, ancoraggio e a qualsiasi uso pubblico a tutte le unità navali. A partire dalle ore 23:30, lo sparo degli artifici pirotecnici sarà preceduto da un massimo di n. 6 (sei) colpi di avvertimento.

I divieti e le limitazioni di cui al presente articolo non si applicano alle unità impiegate dal soggetto organizzatore, a quelle del servizio integrativo antincendio (Guardie ai Fuochi del Porto), nonché ai mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di Soccorso.

Articolo 2

(Prescrizioni per il Coordinatore per la sicurezza e per il Comandante del convoglio)

Il Coordinatore per la sicurezza designato della Società istante ed il Comandante del convoglio, dovranno osservare le seguenti prescrizioni/condizioni, oltre a quelle dettate dalla Commissione Tecnica Territoriale Materie Esplosive con il verbale in premessa citato che qui si richiamano integralmente:

- prendere visione e/o conoscenza degli “Avvisi ai Naviganti” e dei “Bollettini Meteo” prima dell'inizio delle operazioni, ed eseguire il trasferimento in presenza di condizioni meteo marine favorevoli;
- assicurare l'invio alla Capitaneria di porto di Venezia, prima di intraprendere il trasferimento del pontone verso il Bacino di San Marco, dell'autorizzazione definitiva allo sparo dei fuochi rilasciata dalla Questura di Venezia;
- ottenere dalla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) l'autorizzazione al trasferimento del convoglio dalla Stazione Marittima (banchina Isonzo) al Bacino San Marco;
- posizionare il pontone nel “punto di sparo” e le boe di segnalazione come indicati nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza;

- accertare che, prima dell'inizio dello spettacolo pirotecnico, lo specchio acqueo di cui al "rende noto" sia sgombero da unità navali;
- sospendere l'accensione dei fuochi in caso di vento superiore a **8 m/s** (15,5 nodi), di temporale o in presenza di condizioni meteo marine che non garantiscano lo sparo in sicurezza;
- eseguire la bonifica del pontone da ordigni inesplosi prima di procedere al suo trasferimento dal punto di sparo alla Stazione Marittima di Venezia (banchina Isonzo);
- procedere al trasferimento in senso inverso del pontone, solo dopo esplicita autorizzazione della Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia e con la scorta di un'unità del concessionario del servizio antincendio portuale.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n. 171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione, negli altri casi e a seconda della fattispecie illecita.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del sito *web* della Capitaneria di porto - Guardia Costiera Venezia: www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL PROVVEDITORE INTERREGIONALE PER LE OO. PP. DEL VENETO – TRENTINO A. A. – FRIULI V. G.	IL COMANDANTE DEL PORTO CAPO DI CIRCONDARIO MARITTIMO DI VENEZIA
Dott. Ing. Tommaso COLABUFO	p.IL COMANDANTE CA (CP) Filippo MARINI t.a. II COMANDANTE in II CV (CP) Massimo MAIOLO

SPETTACOLO PIROTECNICO IN BACINO SAN MARCO PER IL “CAPODANNO 2024” – DOMENICA 31 DICEMBRE 2023

