



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza prot. n.001/24-FP/AT del 11/01/2024, assunta a prot. n.1073 in pari data, della LOCAPAL S.r.l., con sede in Campagna Lupia (VE), con cui ha chiesto l'emissione di un provvedimento ordinativo per la disciplina della navigazione, in occasione dei lavori di ripristino del palancolato in Canale Industriale Sud del porto di Venezia, fronte banchina ENEL Fusina, commissionati dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., ed appaltati alla LMD S.r.l., con sede in Malcontenta (VE);

VISTA: la nota assunta a prot. n.1884, in data 18/01/2024, dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con cui ha comunicato il proprio nulla osta di competenza per l'esecuzione dei lavori di che trattasi;

VISTA: l'autorizzazione n.21/2024, rilasciata in data 22/01/2024 alla Società istante, relativa alle modalità di impiego dei mezzi navali della LMD S.r.l., utilizzati per l'esecuzione dei precitati lavori di che trattasi;

VISTO: il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023, in data 09/03/2023, e ss.mm./i.;

VISTA: la Legge n. 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. - "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nello specchio acqueo prospiciente il palancolato della sponda Nord del Canale Industriale Sud del porto di Venezia, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;

VISTI: gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

che dal **24 gennaio al 16 febbraio 2024**, in ore diurne ed in condizioni meteomarine favorevoli, la LMD S.r.l., su mandato della LOCAPAL S.r.l., eseguirà lavori di ripristino del palancolato in **Canale Industriale Sud** del porto di Venezia, fronte banchina ENEL Fusina, mediante l'impiego dei seguenti mezzi navali o eventuali altri mezzi nella disponibilità della stessa:

- Moto/pontone "**VEGA I**" (CI-3346);
- Pontone "**ARGENTINO I**" (CI-3785).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

Nel periodo di cui al “rende noto” e durante l’esecuzione dei lavori, lo specchio acqueo lungo la sponda Nord del Canale Industriale Sud del porto di Venezia, prospiciente il palancolato ivi presente, per un’ampiezza di 105 x 20 mt., meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, quale “area di lavoro”, è interdetto alla navigazione, alla sosta, all’ancoraggio e ogni altro uso pubblico a tutte le unità navali, con esclusione di quelle impiegate nei lavori di che trattasi.

Nel medesimo arco temporale, le unità navali in transito nel tratto di canale interessato dai lavori di che trattasi, dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dalle unità impegnate negli stessi, limitando la velocità al minimo necessario per la conduzione, senza interferire con il regolare svolgimento dell’attività.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell’art. 53, comma 4, del D.Lgs. n.171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un’unità da diporto;
- dell’art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell’apposita sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

p. IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI t.a.
IL COMANDANTE IN II^A
CA (CP) Aus. Trat. Massimo MAIOLO
*firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e
delle discendenti disposizioni attuative*

AREA DI INTERVENTO – SPONDA NORD DEL CANALE IND.LE SUD DEL PORTO DI VENEZIA

