



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza protocollo n.1105/24 del 07/02/2024, assunta a prot. n.4404 in pari data, con cui la Società INTERCANTIERI S.p.A., con sede a Limena (PD), ha chiesto la proroga fino al 30/04/2024 dell'Ordinanza n.87/2023 in data 11/10/2023, con la quale è stata disciplinata la circolazione stradale in via Banchina dell'Azoto nell'area portuale di Marghera, in occasione dei lavori di messa in sicurezza della sponda Est del Canale Industriale Ovest del porto di Venezia, allo scopo di ultimare gli stessi;

VISTA: la propria Ordinanza n.87/2023 in data 11/10/2023, sopra richiamata;

VISTI: gli artt. 2, 6, 20 e 21 del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii, nonché il D.M. 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO: il D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTI: gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima,

ORDINA

Articolo unico

L'Ordinanza n.87/2023, in data 11/10/2023, in premessa richiamata, è prorogata **fino al 30 aprile 2024**.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua emanazione mediante pubblicazione nell'apposita sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezias.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

p. IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI t.a.
IL COMANDANTE IN II
CA (CP) Aus. Trat. Massimo MAIOLO
*firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative*