



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA  
DI VENEZIA

**ORDINANZA**

*(numerazione in intestazione)*

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

**VISTA:** la nota della S.L.I.MAR S.r.l. assunta al prot. n.15806 del 08/05/2024, con cui veniva confermata la precedente istanza - prot. n.12125 in data 12/04/2024 - di proroga, fino al 30/06/2024, dell'Ordinanza n.09/2024 in data 06/02/2024, limitatamente agli interventi di ripristino delle difese a mare, celle 3-4-5-6-7, antistanti l'abitato dell'isola di Pellestrina;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.9/2024, in data 06/02/2024, relativa alla disciplina della navigazione in occasione dei lavori di ripristino delle difese a mare, celle 1-3-4-5-6-7-13-14, antistanti l'abitato dell'isola di Pellestrina nel Golfo di Venezia, commissionati dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia;

**VISTO:** il nulla osta del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia di cui alla nota prot.13942 del 12/04/2024;

**VISTA:** la nota prot. n.225333 assunta al prot. n.15912 in data 09/05/2024, con cui la Regione Veneto ha comunicato il proprio parere favorevole in merito alla richiesta di proroga degli interventi di che trattasi, con termine degli stessi entro il 10/06/2024;

**VISTA:** la nota assunta al prot. n.16269 in data 13/05/2024, della Stone Soc. Coop., con cui veniva comunicato il termine degli interventi relativi alla 1<sup>a</sup> Fase sulle celle n.1 - 13 e 14 a far data dal 14/04/2024;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.36/2022 in data 09/05/2022, riguardante la disciplina della sicurezza della balneazione nel Circondario Marittimo di Venezia;

**VISTA:** la propria Ordinanza n.22/2024, in data 27/03/2024, con la quale è stata regolamentata la pesca delle vongole (*Chamelea Gallina*) e dei bibi (*Sipunculus Nudus*), con il sistema denominato "draga idraulica", nell'ambito del Compartimento Marittimo di Venezia;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione lungo il tratto di mare antistante il litorale dell'isola di Pellestrina nel Golfo di Venezia, interessato dagli interventi di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità pubblica;

**VISTA:** la Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72";

**VISTA:** la Legge 29 novembre 1924, n. 798, recante "*Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia*";

**VISTI:** gli artt. 17, 80 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

L'Ordinanza n.09/2024 in data 06/02/2024, in premessa richiamata, è prorogata fino al **09 giugno 2024**, limitatamente ai lavori di ripristino delle difese a mare delle celle n. **3 – 4 – 5 – 6 – 7** meglio individuate nello stralcio planimetrico allegato alla presente.

Gli interventi di che trattasi verranno effettuati esclusivamente dalla S.L.I.MAR S.r.l. nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì).

Restano ferme le ulteriori prescrizioni di cui all'Ordinanza n.09/2024 in data 06/02/2024.

### **Articolo 2**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, lì *(data della firma digitale)*







**IL COMANDANTE  
CA (CP) Filippo MARINI**

*(firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

**Interventi di ripristino della soffolta  
 del litorale di Pellestrina**

**Pianificazione operativa**

**AREA DI INTERVENTO**

-  celle di lavoro
-  Fascia di rispetto (150 m)
-  Corridoio entrata pontone (80 m)
-  Punti ancoraggio nave cargo
-  Postazioni reoni
-  P44

Punti corridoi entrata	
P1	45°15'28,49" 12°19'24,86"
P2	45°15'30,90" 12°19'25,55"
P3	45°15'54,13" 12°19'29,88"
P4	45°15'56,54" 12°19'30,58"
P5	45°18'32,13" 12°20'18,72"
P6	45°18'34,54" 12°20'19,41"

Punti ancoraggio nave cargo	
SUD	45°15'1,34" 12°19'39,80"
NORD	45°19'2,11" 12°21'0,48"



AGRI TE.CO

