



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA  
DI VENEZIA

**ORDINANZA**

*(numerazione in intestazione)*

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

**VISTA:** l'istanza prot. n.ZETA/CZ099/03/03.c del 28/03/2024, integrata con nota s.n. del 17/05/2024, con cui la ZETA S.r.l., in qualità di Capogruppo/Mandataria dell'ATI, su incarico dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione in occasione dei lavori di escavo a quota -9.00 s.l.m.m. del Canale Brentella del porto di Venezia, in corrispondenza dell'accosto denominato "Veneta Cementi";

**VISTA:** la nota prot. n.9991 del 10/05/2024, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha comunicato di aver commissionato i lavori di che trattasi alla Società istante;

**VISTA:** la nota prot. n.11099 del 25/03/2024, con cui il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia, ha autorizzato l'esecuzione dei lavori di che trattasi per un volume totale stimato di circa m<sup>3</sup> 7.000, il trasporto e la successiva collocazione presso la cassa di colmata Molo Sali dei sedimenti classificati "*oltre colonna C non pericolosi*", per un quantitativo fino a m<sup>3</sup> 6.500, nonché il trasporto e la successiva collocazione presso l'Isola delle Tresse dei sedimenti classificati "*entro colonna C*", per un quantitativo fino a m<sup>3</sup> 1.800;

**VISTA:** l'autorizzazione n.164/2024 del 28/05/2024, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi navali impiegati nei lavori di che trattasi;

**RITENUTO NECESSARIO:** disciplinare la navigazione in ambito portuale, in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

**VISTO:** il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

**VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n.366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

**VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## **RENDE NOTO**

che dal 3 giugno al 26 luglio 2024, la ZETA S.r.l. eseguirà lavori di escavo a quota -9.00 s.l.m.m. del **Canale Brentella** del porto di Venezia, in corrispondenza dell'accosto denominato "Veneta Cementi", con uno dei seguenti mezzi navali:

MM/NN "**ANNAMARIA Z.**" (CI-3724), "**PALMIRO Z.**" (CI-3873), "**NICOLA Z.**" (CI-3390), "**FERNANDO**" (CI-3648), "**REX II**" (CI-3042) e "**ZETA SURVEY**" (CI-3874); M/ne "**VEGA I**" (CI-3346) e "**ARGENTINO I**" (CI-3785).

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)*

Nel periodo di cui al "rende noto" e durante l'operatività del mezzo impegnato nei lavori di escavo, l'area evidenziata in "verde" nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, è interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ogni altro uso pubblico alle unità navali di tutte le tipologie.

Le unità navali, dirette/provenienti dal canale Brentella, dovranno avvicinarsi alla zona di intervento alla minima velocità di governo, comunicando con il mezzo impegnato nei lavori, al fine di concordare le modalità per il sicuro transito.

La navigazione nella suddetta zona dovrà avvenire alle seguenti condizioni:

- interruzione temporanea dei lavori di escavo;
- navigare alla minima velocità di governo, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della ditta esecutrice dei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose;
- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF.

### **Articolo 2**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**

**CA (CP) Filippo MARINI**

*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n.82/2005 e relative disposizioni attuative)*

**AREA DI INTERVENTO IN CANALE BRENTELLA – ACCOSTO VENETA CEMENTI DEL PORTO DI VENEZIA**

