



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA
CAPITANERIA DI PORTO DI CHIOGGIA

ORDINANZA CONGIUNTA
(numerazione in intestazione)

I sottoscritti, CA (CP) Filippo MARINI, Comandante della Capitaneria di porto sede di Direzione marittima di Venezia e C.F. (CP) Alessio PALMISANO, Comandante della Capitaneria di porto di Chioggia,

- VISTO l'atto di concessione n. 01/2023 del Registro e n. 01/2023 del Repertorio degli atti di Venezia, redatto in modalità elettronica in data 15/03/2023, con il quale la Capitaneria di porto di Venezia e la Capitaneria di porto di Chioggia hanno concesso - espletata la procedura di gara (C.I.G. 9354164454) - alla Società "Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. s.r.l." con sede legale in Venezia Castello n. 4164 (C.F. 00164380271), l'esercizio unificato del servizio di rimorchio nei porti e nelle rade di Venezia e Chioggia per la durata di anni 15;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per la Vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, inviato con nota prot. n. 17104, in data 06/06/2023, con il quale è stato approvato il "Regolamento per il servizio di rimorchio nei porti e nelle rade di Venezia e Chioggia";
- VISTA la propria precedente Ordinanza congiunta - registrata, rispettivamente, per la Capitaneria di porto di Venezia, al n. 34/2023, in data 06/06/2023, e modificata dall'ordinanza n. 07/2024 del 31/01/2024 e, per la Capitaneria di porto di Chioggia, al n. 34/2023, in data 06/06/2023, e modificata dall'ordinanza n. 05/2024 del 31/01/2024 - con la quale è stata effettuata la prima determinazione delle tariffe per il servizio di rimorchio nei porti di Venezia e Chioggia;
- VISTA l'Ordinanza n. 155/2010 in data 31/12/2010 e ss.mm.ii. della Capitaneria di porto di Venezia che disciplina l'obbligatorietà del servizio di rimorchio nel porto di Venezia;
- VISTA la Circolare n. 11, in data 19 marzo 2019, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante "Linee guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare n.13961 del 18 dicembre 2013 e ss.mm.ii.";
- VISTA la Circolare n. 7566, in data 08 giugno 2023 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante "Determinazione delle tariffe del servizio di rimorchio. Circolare n.11 del 19.3.2019";

- VISTA** la nota prot. 21-2024, in data 14/06/2024, con la quale il concessionario del servizio di rimorchio "Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. s.r.l." ha comunicato il costo contabilizzato per consumi e lubrificanti (CCL), nel primo anno di esercizio della concessione (periodo 08/06/2023 - 07/06/2024);
- VISTO** il Dispaccio n. 18469, in data 25 giugno 2024, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che il costo per l'energia elettrica fornita da terra ai rimorchiatori, durante la loro sosta in banchina, rientra nella voce di costo per consumi e lubrificanti;
- CONSIDERATO** che il costo offerto in gara, rivalutato con l'indice ISTAT (FOI), relativo al periodo giugno 2023 – maggio 2024, ammonta a € 21.933.979,20 e il costo effettivo per consumi e lubrificanti, sostenuto dal concessionario del servizio nel periodo 08/06/2023 - 07/06/2024, ammonta a € 4.584.339,97;
- CONSIDERATO** che la variazione percentuale risultante dallo sviluppo della formula di aggiornamento annuale delle tariffe è + 0,70%;
- RITENUTO** necessario procedere all'aggiornamento annuale delle tariffe del servizio di rimorchio nei porti di Venezia e Chioggia;
- VISTI** gli articoli 101 e 102 del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 60, 138 e 139 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

ORDINANO

Articolo unico

Le tariffe del servizio di rimorchio, a decorrere dalle ore 00.01 del 07 luglio 2024, sono aggiornate come indicato negli allegati "A" e "B", che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

I contravventori della presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1173 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, pubblicata sul sito web istituzionale della Capitaneria di Porto di Venezia www.guardiacostiera.gov.it/veneziam e sul sito web istituzionale della Capitaneria di Porto di Chioggia www.guardiacostiera.gov.it/chioggiam.

Per la Capitaneria di porto di
Chioggia:

Per la Capitaneria di porto sede di
Direzione marittima di Venezia:

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Alessio PALMISANO

Firmato Digitalmente da/Signed by:

ALESSIO PALMISANO

In Data/On Date:

giovedì 4 luglio 2024 08:41:31

IL COMANDANTE

CA (CP) Filippo MARINI

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FILIPPO GIOVANNI MARIA MARINI

In Data/On Date:

giovedì 4 luglio 2024 09:12:37

TARIFFE VIGENTI NEL PORTO E NELLA RADA DI VENEZIA

Articolo 1
(Generalità)

Con riferimento al porto ed alla rada di Venezia la presente Ordinanza si basa:

- sul concetto di "trasferimento", con il quale si intende la prestazione dell/i rimorchiatore/i nel tratto di manovra dalle due miglia nautiche oltre le bocche di porto, fino al bacino di evoluzione di interesse e viceversa (a seconda che si tratti, rispettivamente, di entrata o uscita dell'unità in/dal porto);
- sul concetto di "ormeggio/disormeggio", con il quale si intende la prestazione del/dei rimorchiatore/i dai/fino nel tratto di manovra dal bacino di evoluzione di interesse al posto di ormeggio assegnato e viceversa (a seconda che si tratti, rispettivamente, di entrata o uscita dell'unità in/dal porto);
- sul concetto di "tariffa a forfait" che trova applicazione per il servizio prestato, da ciascun rimorchiatore, alle navi con tonnellaggio di stazza lorda inferiore o uguale a 15.000 dirette a Porto Marghera nonché a tutte le navi dirette alla Stazione Marittima;
- sul concetto di "tariffa a toccata", applicata, invece, alle navi superiori a 15.000 T.S.L. dirette a Marghera o che eseguono movimenti nella medesima zona portuale, la quale è comprensiva di entrambe le manovre di entrata e di uscita dal porto, a prescindere dal numero di rimorchiatori utilizzati.

Articolo 2
(Ormeggio e disormeggio)

Le tariffe per il servizio di rimorchio per le prestazioni di ormeggio e disormeggio riferite all'impiego di n. 1 (uno) rimorchiatore sono stabilite come segue:

1. Per le navi passeggeri destinate agli ormeggi situati nel compendio portuale di Venezia (tra S. Nicolò di Lido e la Stazione Marittima):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	427,81 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	714,92 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.077,22 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.378,90 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	1.586,75 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	1.725,03 €

2. Per gli ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera e presso il Pontile San Leonardo, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT, con carico pericoloso a bordo (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	699,56 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.051,35 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.335,21 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.615,85 €

3. Per gli ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT, portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	718,96 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.080,45 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.372,43 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.661,12 €

4. Per ormeggi situati nella zona portuale di Marghera, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT, non rientranti nelle tipologie richiamate ai precedenti punti 3) e 4):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	690,66 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.038,42 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.319,05 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.595,63 €

Articolo 3 (Trasferimento)

Le tariffe per il servizio di rimorchio, nell'ambito delle prestazioni di trasferimento, riferite all'impiego di n.1 (uno) R/re, sono stabilite come segue:

1. Dalla Stazione Marittima, a Riva Sette Martiri e viceversa, per navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	160,92 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	270,92 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	409,22 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	521,63 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	600,89 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	651,03 €

2. Dalla Stazione Marittima a Riva Sette Martiri e viceversa, per tutte le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	148,81 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	250,70 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	378,48 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	483,61 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	556,40 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	603,32 €

3. Dalla Stazione Marittima, fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa, per navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	393,85 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	657,49 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	989,88 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.268,90 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	1.458,15 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	1.583,48 €

4. Dalla Stazione Marittima fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa, per tutte le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	364,74 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	608,97 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	916,30 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.175,07 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	1.349,78 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	1.466,23 €

5. Dal compendio di Porto Marghera, fino a Riva Sette Martiri e viceversa, per navi di stazza inferiore a 15.000 GT:

- Navi portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	249,07 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	379,31 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	481,99 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	581,46 €

- altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	239,37 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	363,92 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	463,41 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	558,83 €

6. Dal compendio di Porto Marghera, fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Malamocco e viceversa, per navi di stazza inferiore a 15.000 GT:

- Navi con carico pericoloso (petroliere, chimichiere, gasiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	593,61 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	892,02 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.135,48 €

da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.373,24 €
--------------	-------------	------------

- Navi portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	609,78 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	917,12 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.167,00 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.411,25 €

- altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	586,34 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	880,70 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.121,73 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.356,24 €

7. Da Riva Sette Martiri e Arsenale, fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa:

- navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	228,86 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	387,38 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	580,68 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	744,87 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	858,05 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	930,05 €

- altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	211,87 €

da 3.001 GT	a 5.000 GT	359,10 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	537,81 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	689,85 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	794,99 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	861,31 €

8. Per navi di stazza inferiore a 15.000 GT, con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne) destinate o provenienti agli/dagli ormeggi del Pontile San Leonardo fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Malamocco o a Porto Marghera e viceversa:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	350,99 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	524,03 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	666,39 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	807,13 €

9. Da Riva 7 Martiri o Marittima a 2 miglia fuori imboccatura, dighe Malamocco (percorso lungo canale Malamocco – Marghera) o viceversa:

- navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	890,43 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.343,30 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.709,63 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	2.065,49 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	2.481,99 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	2.881,50 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	3.306,10 € (solo da Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	3.838,22 € (solo da Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	4.293,55 € (solo da Marittima)

- altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	824,93 €

da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.243,01 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.582,10 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.912,67 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	2.297,62 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	2.668,03 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	3.061,07 € (solo da Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	3.553,60 € (solo da Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	3.974,96 € (solo da Marittima)

**Articolo 4
(Toccata)**

Le tariffe per il servizio di rimorchio nell'ambito delle prestazioni definite a "toccata" sono stabilite come segue:

1. Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, nel caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	11.445,17 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	14.070,32 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	19.587,47 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	22.949,36 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	31.042,34 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	32.479,45 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		341,28 €

2. Per ormeggi situati presso il pontile San Leonardo, in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	10.056,57 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	12.469,02 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	17.494,48 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	20.289,44 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	27.592,28 €

da 50.001 GT	a 60.000 GT	28.871,70 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		297,61 €

3. Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	8.965,59 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	12.743,16 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	15.896,42 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	20.912,97 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	27.889,89 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	34.675,16 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		363,75 €

4. Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT non ricomprese nelle tipologie di cui ai punti precedenti:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	11.197,68 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	14.619,41 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	18.160,06 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	22.192,38 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	27.424,07 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	34.096,08 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		359,09 €

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT, eventualmente assoggettate dalla regolamentazione vigente all'obbligatorietà del servizio di rimorchio per il solo "ormeggio/disormeggio", si applica il 35% della corrispondente tariffa a "toccata", per ogni prestazione resa.

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT, eventualmente assoggettate dalla regolamentazione vigente all'obbligatorietà del servizio di rimorchio per il solo "trasferimento", si applica il 20% della corrispondente tariffa a "toccata", per ogni prestazione resa.

Articolo 5
(Movimenti)

Le tariffe per il servizio di rimorchio durante i movimenti portuali delle navi sono stabilite come segue:

A. nel caso di navi che effettuano movimenti nello stesso compendio portuale (Venezia o Porto Marghera/San Leonardo), viene applicata la tariffa di ormeggio/disormeggio di cui al precedente articolo 2.

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT che effettuano movimenti a Marghera, le tariffe sono definite come segue:

1. Per ormeggi situati nel compendio di porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT, con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	4.078,43 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	5.137,06 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	7.308,51 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	8.318,61 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	11.424,14 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	11.968,43 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		122,92 €

2. Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT, portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	2.856,46 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	4.422,94 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	5.750,08 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	7.940,12 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	10.763,37 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	12.577,39 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		129,40 €

3. Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT che non appartengono alle tipologie di cui ai precedenti punti (1) e (2):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	3.985,42 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	5.416,87 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	6.921,12 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	8.382,51 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	10.583,84 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	12.367,94 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		126,97 €

Qualora la durata complessiva del movimento portuale ecceda la durata di due ore, alla tariffa sopra indicata verrà aggiunta una maggiorazione del 50%.

B. caso di navi che effettuano movimenti tra compendi portuali diversi, per le navi di stazza inferiore a 15.000 GT, viene applicata la tariffa di ormeggio/disormeggio maggiore oltre a quella relativa al trasferimento effettuato.

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT che effettuano movimenti da Porto Marghera alla Stazione Marittima o a Riva Sette Martiri e viceversa, le tariffe sono definite come segue:

1. navi di stazza superiore a 15.000 GT, con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere e cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	5.509,07 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	6.932,45 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	9.870,58 € (solo fino a Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	11.230,85 € (solo fino a Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	15.426,56 € (solo fino a Marittima)

2. navi di stazza superiore a 15.000 GT, portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	3.858,44 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	5.968,44 €

da 25.001 GT	a 30.000 GT	7.766,25 € (solo fino a Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	10.720,53 € (solo fino a Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	14.532,88 € (solo fino a Marittima)

3. navi di stazza superiore a 15.000 GT che non appartengono alle tipologie di cui ai punti precedenti:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	5.383,71 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	7.310,12 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	9.347,32 € (solo fino a Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	11.318,18 € (solo fino a Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	14.290,28 € (solo fino a Marittima)

Articolo 6 (Servizi effettuati nella zona C)

Per tutte le prestazioni fornite dal concessionario del servizio di rimorchio, da e per la Zona C, la tariffa è stabilita, per ogni rimorchiatore impiegato, in € 2.677,63 per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti.

Articolo 7 (Rimorchio macchina inattiva)

Per le prestazioni fornite a navi con macchina inattiva, la tariffa del servizio è maggiorata del 30%.

Articolo 8 (Attesa oltre l'orario)

Per l'attesa oltre l'orario fissato per il servizio, in caso di ritardi dovuti alla nave, l'importo dovuto è aumentato, per ogni rimorchiatore impiegato, di € 1.004,1, per ogni ora di ritardo o frazione di ora non inferiore a 30 minuti.

Articolo 9 (Sospesa manovra)

Per la sospesa manovra, viene corrisposto un compenso pari al 60% della tariffa del servizio prevista per ogni scaglione di tonnellaggio.

Sarà invece corrisposto un compenso forfetario di € 305,26, per ciascun mezzo ordinato e non inviato effettivamente sottobordo, sempreché la richiesta del servizio non venga regolarmente disdetta:

- entro due ore antecedenti l'orario previsto per il servizio, in caso di uscita nave o movimento portuale;
- entro le ore 18:00, in caso di servizio per entrata nave previsto prima delle ore 08:00 del giorno successivo;
- con almeno due ore di anticipo rispetto all'orario programmato, per servizi da eseguirsi nell'arco della stessa giornata.

Se la sospesa manovra si verifica a seguito delle disposizioni emanate dalla Capitaneria di porto in materia di nebbia, vento forte ovvero a causa dei sollevamenti delle paratoie del sistema M.O.S.E., prima che il rimorchiatore sia giunto sotto bordo, non verrà applicata alcuna tariffa.

Articolo 10

(Altre prestazioni di rimorchio riferite a galleggianti)

Per le prestazioni di rimorchio a pontoni non autopropulsi, ove il comandante del R/re portuale, assistito dal pilota, si assuma la responsabilità del movimento, la tariffa complessiva del servizio è maggiorata del 30%.

Articolo 11

(Assistenza)

Per l'assistenza sottobordo negli ambiti portuali, tanto ordinata dall'Autorità marittima quanto richiesta dal comando di bordo, è stabilito, per ogni rimorchiatore impiegato e per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti, il compenso di seguito specificato:

Tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 10.000 GT	669,41 €
da 10.001	a 30.000 GT	1.004,11 €
oltre 30.000 GT	---	1.338,81 €

La tariffa è ridotta del 50%, per i periodi successivi alle cinque ore di servizio consecutivamente svolte.

Articolo 12

(Riduzioni)

La tariffa base del servizio di rimorchio è ridotta del 10%, per le navi che, avendo già usufruito nell'approdo in corso del servizio di rimorchio, effettuano i sotto indicati movimenti portuali:

- da un ormeggio di qualsiasi compendio portuale, fino ai bacini di carenaggio e viceversa;
- dai bacini di carenaggio, fino al superamento della bocca di porto di Lido e viceversa.

Articolo 13
(Navi della Marina Militare Italiana)

Per le navi della Marina Militare Italiana, è prevista una riduzione del 47% sulle tariffe del presente provvedimento tariffario.

Articolo 14
(Altri servizi)

Il compenso per qualunque servizio non espressamente contemplato nella presente Ordinanza, è demandato all'accordo diretto tra le parti.

TARIFFE VIGENTI NEL PORTO E NELLA RADA DI CHIOGGIA

Articolo 1

(Tariffa base per navi commerciali)

Le tariffe per il servizio di rimorchio delle navi commerciali, all'interno delle zone A o B, sono così determinate:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	779,51 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.163,37 €
da 5.001 GT	a 7.500 GT	1.322,60 €
da 7.501 GT	a 10.000 GT	1.484,15 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.869,07 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		47,04 €

Le tariffe suindicate, sono riferite all'impiego di un solo rimorchiatore, per un periodo massimo di due ore. Per ogni ora o frazione di ora in più, si applica un aumento del 25% della tariffa. Se il rimorchio interessa, anche solo in parte, entrambe le zone A e B, la tariffa è raddoppiata.

Se il rimorchio interessa anche la zona C, la tariffa di cui al precedente punto 1.2 è maggiorata del 60%.

Per i servizi resi in fuori orario, sono, inoltre, applicate le seguenti maggiorazioni in funzione dell'ora in cui inizia la prestazione.

- a. dalle ore 20.00 alle ore 06.00 dei giorni feriali 50%;
- b. dalle ore 06.00 alle ore 20.00 dei giorni festivi 50%;
- c. dalle ore 20.00 alle ore 06.00 dei giorni festivi 100%.

Articolo 2

(Tariffa base e maggiorazioni per navi passeggeri da crociera)

Le tariffe per il servizio di rimorchio delle navi passeggeri da crociera, all'interno delle zone A e B sono così determinate, per singolo rimorchiatore:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda	Tariffa ordinaria	Notturmo feriale 20.00 - 06.00 Festivo diurno 06.00 - 20.00	Notturmo festivo 20.00 - 06.00	
---	fino a 3.000 GT	3.245,53 €	3.960,74 €	4.675,94 €

da 3.001 GT	a 5.000 GT	4.090,78 €	5.158,17 €	6.225,55 €
da 5.001 GT	a 7.500 GT	4.441,43 €	5.654,93 €	6.868,41 €
da 7.501 GT	a 10.000 GT	4.797,14 €	6.158,83 €	7.520,54 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	5.644,75 €	7.359,62 €	9.074,50 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	5.955,48 €	7.799,83 €	9.644,18 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	6.473,38 €	8.533,51 €	10.593,65 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	6.991,27 €	9.267,19 €	11.543,11 €
da 30.001 GT	a 35.000 GT	7.509,16 €	10.000,87 €	12.492,58 €
da 35.001 GT	a 40.000 GT	8.027,05 €	10.734,55 €	13.442,05 €
Da 40.001 GT	a 45.000 GT	8.544,94 €	11.468,23 €	14.391,52 €
Da 45.001 GT	a 50.000 GT	9.062,83 €	12.201,91 €	15.340,98 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		103,58 €	146,73 €	189,89 €

Se il rimorchio interessa anche la zona C, la tariffa di cui al precedente punto 2.1 è maggiorata del 60%.

Articolo 3 (Maggiorazioni)

Per le prestazioni fornite a navi con macchina inattiva, la tariffa del servizio è maggiorata del 30%.

Per l'attesa sottobordo, per ritardi imputabili alla nave, la tariffa è aumentata di € 343,04 l'ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

Per l'assistenza sottobordo negli ambiti portuali, tanto ordinata dall'Autorità marittima quanto richiesta dal comando di bordo, è stabilito, per ogni rimorchiatore impiegato e per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti, il compenso di € 507,00, indipendentemente dalla stazza.

Per la sospesa manovra viene, corrisposto un compenso pari al 60% della tariffa base del servizio prevista per ogni scaglione di tonnellaggio.

Nel caso in cui il rimorchiatore ordinato in servizio provenga da Venezia, il compenso di cui al punto precedente è dovuto se il rimorchiatore sia stato prenotato e programmato in servizio, anche se non sia giunto sottobordo.

Nessun compenso è, invece, dovuto se il servizio venga disdetto:

- entro le ore 18:00, in caso di servizio previsto prima delle ore 09:00 del giorno successivo;
- con almeno quattro ore di anticipo rispetto all'orario programmato, per servizi da eseguirsi nell'arco della medesima giornata.

Qualora sospesa manovra si verifichi a seguito delle disposizioni emanate dalla Capitaneria di porto in materia di nebbia, vento forte ovvero a causa dei sollevamenti delle paratoie del sistema M.O.S.E., prima che il rimorchiatore sia giunto sotto bordo, non verrà applicata alcuna tariffa.

Articolo 4
(Navi della Marina Militare Italiana)

Alle navi della Marina Militare Italiana è concessa una riduzione del 47% sulle tariffe del presente provvedimento tariffario.

Articolo 5
(Altre prestazioni di rimorchio riferite a galleggianti)

Per le prestazioni di rimorchio a pontoni non autopropulsi, ove il comandante del R/re portuale, assistito dal pilota, si assuma la responsabilità del movimento, la tariffa del servizio è maggiorata del 30%.

Articolo 6
(Altri servizi)

Il compenso per qualunque altro servizio non contemplato nella presente Ordinanza, deve essere preventivamente concordato direttamente tra le parti.