



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

VISTA: l'istanza assunta a prot. n.20133, in data 17/06/2024, con cui l'Associazione Compagnia della Vela A.S.D. di Venezia ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione, in occasione della regata denominata "*Cooking Cup 2024*", in programma sabato 6 luglio 2024, con partenza in mare e arrivo nella laguna di Venezia, transitando per la Bocca di porto di Malamocco ed il Canale Rocchetta;

VISTA: la nota assunta a prot. n.20441, in data 18/06/2024, dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con cui ha comunicato il proprio nulla osta di competenza, ai fini demaniali marittimi;

VISTO: il "*Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia*", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la navigazione nei canali marittimi lagunari di competenza, in occasione dello svolgimento della manifestazione di che trattasi, a garanzia della sicurezza della navigazione e tutela della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che sabato **6 luglio 2024**, con inizio alle ore 11:00 e termine alle ore 18:30 circa, avrà luogo la regata velica denominata "*Cooking Cup 2024*", con la partecipazione di circa n.20 (venti) imbarcazioni.

La partenza della regata avverrà nelle acque antistanti il litorale del Lido di Venezia, nel punto di coordinate (WGS84) Lat. 45° 21' 7.02" N – Long. 012° 21' 36.18" E, con arrivo delle imbarcazioni appartenenti al gruppo A) nei pressi dell'Isola di Poveglia - all'interno della laguna di Venezia; mentre le imbarcazioni appartenenti al gruppo B) proseguiranno lungo il canale dell'Orfano fino all'Isola di San Servolo.

Entrambi i gruppi di imbarcazioni transiteranno per la **Bocca di porto di Malamocco** ed il **Canale Rocchetta**, lungo il percorso meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione)

È fatto obbligo a tutte le unità navali in navigazione lungo il percorso della regata, di mantenersi a distanza di sicurezza dalle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione e di

procedere alla minima velocità di governo, prestando attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dai mezzi navali di assistenza del Comitato organizzatore.

Le imbarcazioni a vela partecipanti alla manifestazione devono navigare attraverso la Bocca di porto di Malamocco e sino all'imbocco del Canale Rocchetta, esclusivamente a motore, mantenendosi sul lato nord della canaletta di accesso al porto e senza interferire con il traffico mercantile in entrata/uscita dal porto.

In caso di condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire il sicuro svolgimento della manifestazione velica, a giudizio del Comitato organizzatore della manifestazione, la stessa dovrà essere sospesa.

Articolo 2

(Prescrizioni per il Comitato organizzatore)

Il Comitato organizzatore dovrà osservare le seguenti condizioni/prescrizioni, oltre a quelle dettate dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. con la nota in premessa citata, che qui si richiamano integralmente:

- accertare prima dell'inizio della manifestazione la sussistenza e la permanenza delle condizioni di sicurezza e prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- comunicare telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745), l'orario di inizio/fine della manifestazione ed il numero effettivo di imbarcazioni partecipanti;
- predisporre e mantenere un adeguato servizio di assistenza a mezzo di imbarcazioni, secondo quanto previsto dal regolamento F.I.V. in vigore;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle imbarcazioni in gara, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca.

Articolo 3

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori della presente ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì (data della firma digitale)

**IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI**

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

PERCORSO DELLA REGATA “COOKING CUP 2024” – SABATO 6 LUGLIO 2024

