



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA  
DI VENEZIA

**ORDINANZA**

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

**VISTA:** la nota protocollo n.308260, in data 27/06/2024, con la quale il Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione nel Canale della Giudecca, in occasione della posa in opera di un attraversamento pedonale temporaneo (ponte votivo), costituito da elementi galleggianti, in occasione della festività del "REDENTORE 2024", tra la Fondamenta delle Zattere e l'Isola della Giudecca, nel periodo compreso da lunedì 8 a lunedì 22 luglio 2024, i cui lavori saranno eseguiti dal R.T.I., costituito dalle società NAUTILUS S.r.l. e LMD S.r.l.;

**VISTA:** l'Ordinanza n. 521/2024, in data 02/07/2024, del Comune di Venezia – Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, con la quale è stato sospeso l'approdo A.C.T.V. "Spirito Santo", sito lungo la Fondamenta delle Zattere nel Canale della Giudecca, allo scopo di consentire l'installazione del "ponte votivo";

**VISTI:** gli esiti della riunione tecnico-operativa tenutasi in modalità telematica il giorno 14/06/2024, indetta dal Comune di Venezia e relativa agli interventi di posa in opera del ponte in questione;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione nel Canale della Giudecca nel Comune di Venezia, durante i lavori di installazione e permanenza in opera del "ponte votivo", al fine di salvaguardarne la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica;

**VISTO:** il "Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia", approvato con la propria Ordinanza n.10/2023 in data 09/03/2023 e ss.mm./ii.;

**VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm./ii. – "Riordino della legislazione in materia portuale";

**VISTI:** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**RENDE NOTO**

che in occasione della festività del "REDENTORE 2024" verrà installato, a cura del R.T.I. costituito dalle società NAUTILUS S.r.l. e LMD S.r.l., il tradizionale "ponte votivo" tra la Fondamenta delle Zattere (fermata A.C.T.V. Spirito Santo) e l'Isola della Giudecca (chiesa del Redentore), lungo il **Canale della Giudecca** nel Comune di Venezia, come evidenziato in "rosso" nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza.

Le operazioni di installazione e smontaggio dei moduli galleggianti costituenti il "ponte votivo", si svolgeranno secondo il seguente cronoprogramma:

- **Fase 1:** 8-9 luglio 2024, inizio assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 269,00**;
- **Fase 2:** 10-11 luglio 2024, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 230,00**;
- **Fase 3:** 12 luglio 2024, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 192,00**;
- **Fase 4:** 13-16 luglio 2024, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 153,00**;
- **Fase 5:** dalle ore 07:00 del 17 luglio e fino alle ore 07:00 del 19 luglio 2024, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 135,00**;
- **Fase 6:** dalle ore 07:00 alle ore 16:15 del 19 luglio 2024, assemblaggio dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile **fino a metri 80,00**;
- **Fase Finale:** dalle ore 16:15 alle ore 19:00 del 19 luglio 2024 e, comunque, dopo il passaggio del *ferry boat* A.C.T.V., verrà completato l'assemblaggio dei moduli galleggianti con l'installazione di quelli sopraelevati e la messa in opera del ponte votivo completo, il cui varco navigabile avrà una larghezza di metri 10 e altezza di metri 3,90 e consentirà il transito di unità navali di **larghezza massima di metri 4,20 e altezza massima di metri 3,60 a senso unico alternato**.

Alle ore 19:00 di venerdì 19 luglio 2024 e, comunque, dopo il suo collaudo, il "ponte votivo" sarà consegnato al Comune di Venezia per la sua inaugurazione e successiva apertura al pubblico.

- **Prima fase di smontaggio:** dalle ore 03:00 di lunedì 22 luglio 2024, inizieranno le operazioni di smontaggio dei moduli galleggianti fino alle ore 06:00 dello stesso giorno, quando sarà assicurato un varco di **metri 40**. Entro le ore 12:00 dello stesso giorno, sarà assicurato un varco di **metri 135**.
- **Seconda fase di smontaggio:** le operazioni di smontaggio e rimozione dei moduli galleggianti proseguiranno nei giorni successivi fino al loro completamento, previsto per il giorno 26 luglio 2024, quando il canale sarà completamente navigabile.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Disciplina della navigazione)*

La navigazione lungo il tratto del **Canale della Giudecca** interessato dalla posa in opera dei moduli galleggianti costituenti il "ponte votivo", dovrà avvenire a senso unico alternato e a velocità non superiore a **5 km/h**, secondo le limitazioni di seguito specificate:

1. dalle ore 07:00 del 17 luglio e fino alle ore 07:00 del 19 luglio 2024 (Fase 5), divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 30;
2. dalle ore 07:00 alle ore 16:15 del giorno 19 luglio 2024 (Fase 6), divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 16;
3. dalle ore 16:15 del 19 luglio 2024 e fino alle ore 19:00 dello stesso giorno, divieto di transito a tutte le unità navali;

4. dalle ore 19:00 del 19 luglio 2024 e fino alle ore 03:00 del 22 luglio 2024, divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 4,20 e altezza metri 3,60;
5. dalle ore 03:00 del 22 luglio 2024 e fino alle ore 06:00 dello stesso giorno, **divieto di transito a tutte le unità navali;**
6. dalle ore 06:00 alle ore 12:00 del giorno 22 luglio 2024 (prima fase di smontaggio), divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 8;
7. dalle ore 12:00 del giorno 22 luglio 2024 alle ore 23:59 del 25 luglio 2024 (completamento smontaggio del ponte) divieto di transito alle unità navali di larghezza superiore a metri 30.

I comandanti/conduttori delle unità navali che transitano sotto il “ponte votivo”, dovranno, comunque, verificare che l'altezza dell'unità (*air draft*) sia inferiore ai valori dimensionali indicati nella cartellonistica monitoria, all'uopo posizionata a cura e responsabilità esclusiva del R.T.I.

## **Articolo 2**

*(Prescrizioni per il R.T.I.)*

Durante tutte le fasi di montaggio/smottaggio del “ponte votivo”, il R.T.I., ovvero, il Coordinatore della Sicurezza designato ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm./ii., dovrà garantire la presenza di idonei segnalamenti (diurni/notturni) dell'ingombro eccezionale presente nel Canale della Giudecca, con particolare riguardo all'indicazione del varco aperto alla navigazione.

Dopo il completamento dell'installazione del “ponte votivo”, dovrà essere altresì posizionato su ambo i lati del ponte la cartellonistica monitoria indicante l'altezza del varco e la larghezza massima consentita per il transito delle unità navali sotto il medesimo ponte, come riportata nello stralcio planimetrico allegato 2 alla presente Ordinanza.

## **Articolo 3**

*(Prescrizioni per i comandanti delle unità navali impiegate nella posa in opera del ponte votivo)*

I comandanti delle unità navali impiegate nei lavori di assemblaggio e smontaggio del “ponte votivo”, dovranno osservare le seguenti condizioni/prescrizioni:

- comunicare telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (0412405745) quotidianamente l'orario di inizio/termine dei lavori ed ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o sulle lavorazioni di che trattasi;
- mantenere ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF;
- sospendere le operazioni in caso di condizioni meteo marine avverse, tali da pregiudicare la sicurezza delle stesse a giudizio del Responsabile per la sicurezza del lavoro;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- impiegare mezzi navali muniti di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui trattasi, ed utilizzare attrezzature

- tecniche in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza in corso di validità;
- impiegare personale marittimo tecnico qualificato per tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurati;
  - assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e di sicurezza del lavoro a bordo e di salvaguardia della pubblica incolumità prevista dalla normativa vigente, adottando ogni utile accorgimento atto allo scopo;
  - durante l'esecuzione dei lavori, prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche presunto e potenziale, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia alla Capitaneria di porto di Venezia;
  - sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima.

#### **Articolo 4**

*(Prescrizioni per le unità navali in transito nell'area di allestimento del ponte votivo)*

È fatto obbligo a tutte le unità navali di prestare la massima attenzione ai mezzi impegnati nel trasferimento dei moduli galleggianti da/per l'Isola dei Petroli - Canale Vittorio Emanuele III del porto di Venezia, procedendo alla minima velocità di governo, al fine di non interferire con il regolare svolgimento dei lavori.

È fatto divieto a tutte le unità navali, ad eccezione di quelle impegnate nei lavori di posa in opera dei moduli galleggianti, di ormeggiarsi alle strutture del ponte votivo.

#### **Articolo 5**

*(Disposizioni finali e sanzionatorie)*

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

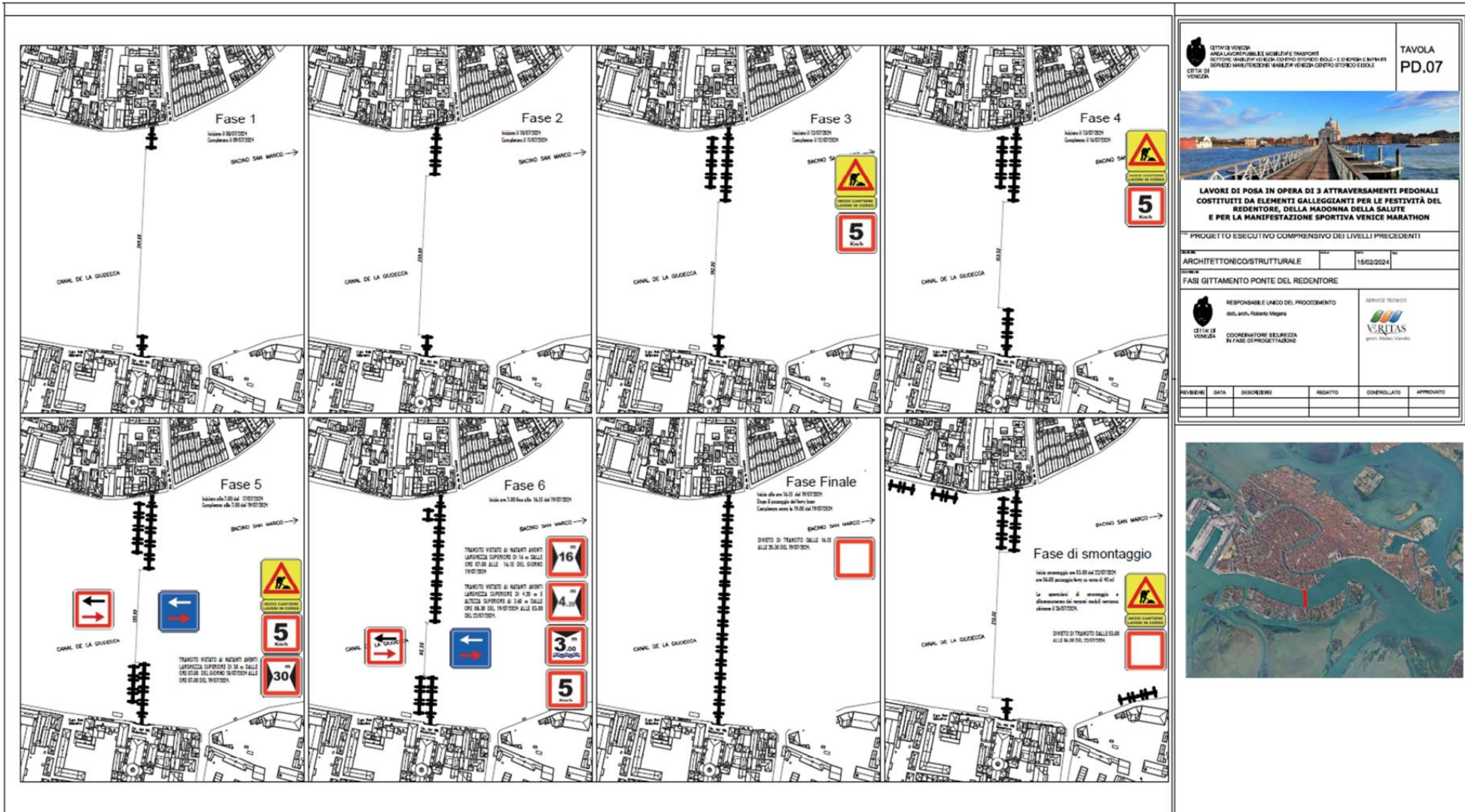
Venezia, lì *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Filippo MARINI**  
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

**PONTE VOTIVO SUL CANALE DELLA GIUDECCA - FESTA DEL REDENTORE 2024**



FASI DI INSTALLAZIONE MODULI GALLEGGIANTI PONTE VOTIVO LIMITAZIONI ALLA NAVIGAZIONE IN CANALE DELLA GIUDECCA



**CITTA' DI VENEZIA**  
DIREZIONE REGIONALE DELLE MOBILITA' E TRASPORTI  
SEZIONE MOBILITA' VEICOLI COORDINAMENTO ROLE - E DISCIPLINA IMPRESA  
SERVIZIO MANUTENZIONE MOBILITA' VEICOLI COORDINAMENTO ROLE

**TAVOLA PD.07**

**LAVORI DI POSA IN OPERA DI 3 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI COSTITUITI DA ELEMENTI GALLEGGIANTI PER LE FESTIVITA' DEL REDENTORE, DELLA MADONNA DELLA SALUTE E PER LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA VENICE MARATHON**

PROGETTO ESECUTIVO COMPRENSIVO DEI LIVELLI PRECEDENTI

ARCHITETTONICO STRUTTURALE  
DATA 15/02/2024

FASI GITTAMENTO PONTE DEL REDENTORE

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Arch. arch. Roberto Magara

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

SERVIZIO TECNICO  
**VERTAS**  
GRUPPO VERITAS

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONFERMATO	APPROVATO

