



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA
DI VENEZIA

ORDINANZA

(numerazione in intestazione)

Il sottoscritto CA (CP) Filippo MARINI, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Venezia,

- VISTA** il dispaccio prot. 17734 del 18/06/2024, con il quale la Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ha comunicato il completamento dell'istruttoria di definizione delle tariffe per il servizio di ormeggio presso il terminal GNL ADRIATICO;
- VISTO** l'art. 14 della legge 84/94 e, in particolare, i commi 1-*quater* e 1-*quinquies*, rispettivamente introdotti con la Legge 230/2016 e il D.lgs. 232/2017;
- VISTI** gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione e gli artt. 208, 209-bis e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);
- VISTA** la circolare ministeriale prot. 15191 del 20/12/2006 e successive modificazioni, recante i criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, della Legge 84/1994;
- VISTA** la circolare ministeriale prot. 39208, del 15/12/2022, come modificata dalla circolare prot. 40434 del 28/12/2022, inerente all'aggiornamento dei citati criteri e meccanismi e al conseguente adeguamento delle tariffe di ormeggio per il triennio 2023–2025;
- ESPERITA** l'istruttoria nella quale sono stati valutati gli effetti dell'art. 14, comma 1-*quater*, della Legge 84/94, con riferimento al passaggio dalla precedente disciplina privatistica a quella amministrativa, dell'attività di ormeggio svolta, attraverso l'Associazione Temporanea d'Impresa fra le Società cooperative di Chioggia, Ravenna e Venezia, sul Terminal GNL ADRIATICO;
- ESAMINATA** in relazione a quanto previsto nel punto precedente, la previgente disciplina economica dei servizi prestati sul richiamato Terminal ed individuate le modalità per la sua completa trasfusione in un atto amministrativo, avendo, in particolare, individuato nell'Ordinanza tariffaria del Compartimento Marittimo di Chioggia quella più idonea a contenerla;
- VISTA** l'Ordinanza n. 109 del 29 dicembre 2022 della Capitaneria di porto di Venezia, con la quale sono state approvate le tariffe di ormeggio per il triennio 2023–2025;

ORDINA

l'articolo 9 dell'Ordinanza n. 109/2022 del 29 dicembre 2022 è abrogato.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

p. IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI t.a.
CA (CP) Aus. Rich. Massimo MAIOLO
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*